**Заседание комиссии по противодействию коррупции**

**26 сентября 2017 г. в 14 часов № 3 гор. Бишкек аэропорт Манас конферензал**

**ПОВЕСТКА ДНЯ**:

1. Заслушивание отчетов членов комиссии по противодействию коррупции за третий квартал 2017 г. (докладчик И. А. Павлова, члены комиссии)

2. Обсуждение отчета за 9 месяцев 2017 года по выполнению ведомственного плана мероприятий по противодействию коррупции (докладчик Шамбетов О.С.).

3. Обсуждение отчета за 9 месяцев 2017 года по реализации постановления Правительства Кыргызской Республики от 30.03.2015 №170 «Об утверждении Плана мероприятий государственных органов Кыргызской Республики по выполнению Государственной стратегии антикоррупционной политики Кыргызской Республики на 2015-2017 годы» (докладчик Шамбетов О.С.).

4. Рассмотрение Приказа МТиД №249 от 26.07.2017 «О ходе реализации мер по предупреждению коррупции в области» (докладчик Шамбетов О.С.).

5. Рассмотрение анонимного письма-обращения (докладчик Жакыпбаев М.А.).

**Заседание проведено и по всем рассматриваемым вопросам приняты решения**

Предоставляется полный текст рассмотрения 5 вопроса повестки дня - Рассмотрение анонимного письма поступившего на сайт предприятия 17.08.2017 г. в раздел antikorup@kan.kg.

Комиссии необходимо дать ответ, так как на нашем сайте, что телефон доверия, что электронная почта не требуют официального представления, а наоборот, сообщения могут быть анонимными. Необходимо выяснить причину, почему это обращение было написано. Скорее всего, причина в том, что мало информации и может надо больше разъяснять или информировать персонал о причинах закупок или других действий.

Жакыпбаев М.А. стал зачитывать пункты обращения и давал объяснения по ним, согласно, подготовленных документов:

1. «Почему ранее закупленный автомобиль марки «Хендай», предназначенный

для сопровождения воздушных судов в ОФ, находится в личном пользовании директора ОФ?» Был сделан запрос в ОФ и получен ответ от заместителя директора по ОВД ОФ А.Н. Ташматова, что данная автомашина была закуплена в апреле 2014 года и до августа 2016 г. использовалась как резервная машина «Сопровождения». Начиная с августа 2016 г. она используется как основная машина «Сопровождения». Утверждения, что машина находится в личном пользовании директора ОФ, не соответствует действительности.

М.А. Жакыпбаев добавил, что сейчас машина оборудована светосигнальной системой, поэтому она никак не может использоваться в личных целях, так как не может ездить по дорогам, это запрещено Правилами ГАИ.

1. «Почему недавно купленный автомобиль марки «Тойота РАВ 4»

предназначенный для сопровождения ВС в «Манасе» ушел в пользование третьим заместителем генерального директора и специально для этого была открыта дополнительная штатная единица водителя?» Была получена служебная записка от А.Ефимова старшего механика ГСАТ, что в период с 14 по 18 августа 2017 года эта машина была задействована для служебных поездок третьим заместителем генерального директора Эрмековой Н.Ж. в производственных целях, и одновременно проводилась обкатка автомашины для первого технического обслуживания, производимого после 1 тысячи километров. В то время машина еще не была оборудована радиостанциями и светосигнальной системой. В настоящее время автомашина полностью оборудована, технически исправна и используется по назначению.

На вопрос М.А. Жакыпбаева к начальнику планово-экономического отдела Таштемирову М.Т. действительно ли была открыта дополнительная ставка водителя в это время, был получен отрицательный ответ.

1. «Для чего мы закупаем еще 3 новых автомобиля? Для чего раздувается

автопарк предприятия?» Автопарк предприятия очень старый, происходит замена старых авто на новые. Согласно Постановлению Правительства Кыргызской Республики от 30.12.2011 г №767 максимальный срок эксплуатации легкового служебного автотранспорта составляет 7 лет со дня приобретения, а покупается машина не старше 5 лет, т. о. срок действия машины не более 12 лет. Три автомобиля (два мерседеса и ауди) выпуска 1993- 94 годов, т.е. у которых вышли все сроки эксплуатации и будут заменены. Автомашины приобретаются только с разрешения Фонда госимущества, откуда было получено разрешение. Кроме того, машины приобретаются в связи с расширением обслуживания, например, аэропорт «Иссык-Куль» сделали круглосуточным и круглогодичным нужна машина, предали из «Манаса». Транспорт необходим для доставки персонала на объекты РТОП, а с введением КДП «Вышка-2» увеличилось число персонала, которых нужно доставлять на объекты - приобрели микроавтобус.

1. «Почему у нас так много заместителей и кому положены служебные авто, а кому нет на нашем предприятии?» Нам дали приказ из МТ и Д, мы его исполнили.
2. «Почему у нас так много автомобилей в наличии и закупаются еще дополнительно?» на этот вопрос я уже говорил выше, обновляется старый парк автомобилей, старый автомобиль содержать экономически не выгодно и использовать его небезопасно.
3. «И еще, почему передающий центр находится на крыше предприятия в нарушении всех норм, а на месте бывшего ПРЦ в городе находятся особняки руководителей предприятия?» Передающий центр находится на крыше нашего предприятия уже 20 лет, с 1997 года. Особняков настоящего руководства ГП «КАН» там нет.

Ляховский А.Г. сказал, вот, как он и говорил, не хватает прозрачности и ясности в вопросах.

Шамбетов О.С. ответил, что вопросы о замене автомобилей озвучивались на разборах, и если он не присутствовал, а был в отпуске, то надо присылать своего заместителя.

Жакыпбаев М.А. отметил, что возможно руководители структурных подразделений плохо доводят информацию до своего персонала. Кто еще хочет добавить по данному вопросу? Тогда давайте перейдем к решениям.

Принято решение ответ дать на сайте предприятия в 3 протоколе, где рассмотрено данной анонимное заявление.

Данный текст предоставлен в качестве ответа на вопросы поставленные в анонимном письме.