

**Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Агентство гражданской авиации**



**ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
О ВРАЧЕ – ЭКСПЕРТЕ ВРАЧЕБНО – ЛЁТНОЙ ЭКСПЕРТНОЙ
КОМИССИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Бишкек
2017 год**

**ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
О ВРАЧЕ – ЭКСПЕРТЕ ВРАЧЕБНО - ЛЁТНОЙ ЭКСПЕРТНОЙ
КОМИССИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**

1. Общие положения.

1.1. Врач-специалист эксперт - физическое лицо, которое имеет сертификат врача-эксперта по авиационной медицине, участвующее в обеспечении безопасности полетов путем проведения медицинского освидетельствования, является членом врачебно-лётной экспертной комиссии (далее - ВЛЭК) организованной в медицинском учреждении гражданской авиации Кыргызской Республики. В Положении включены минимально необходимые требования при назначении врача-эксперта врачебно - лётной экспертной комиссии гражданской авиации КР, на основании которых организация гражданской авиации разрабатывает своё положение.

1.2. Требование к врачу – эксперту ВЛЭК ГА КР:

- 1) диплом об окончании высшего учебного заведения по специальности «Лечебное дело», «Общая медицина»;
- 2) сертификат врача-специалиста (по своим специальностям или специализацией «Авиационная и космическая медицина»);
- 3) сертификат о квалификационной категории по специальности;
- 4) сертификат о прохождении Базового курса профессиональной подготовки и Углубленных курсов профессиональной подготовки по авиационной медицине при продлении деятельности эксперта;
- 5) штатным медицинским работником медицинского учреждения гражданской авиации Кыргызской Республики (ВЛЭК);
- 6) общего стажа работы в сфере здравоохранения не менее пяти лет, в том числе по авиационной медицине не менее одного года (для начинающих – обязательен базовый курс по авиационной медицине);
- 7) условий труда и возможностей для проведения медицинского освидетельствования в соответствии с требованиями Положения медицинского освидетельствования и осмотра в гражданской авиации Кыргызской Республики, утверждаемых приказом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.
- 8) при этом непременным условием для продления деятельности эксперта является выполнение не менее пятидесяти медицинских освидетельствований.

На должность врача-эксперта назначается специалист, окончивший лечебный факультет высшего государственного медицинского образовательного учреждения, имеющий опыт практической работы по специальности и подготовку по авиационной медицине. Врач-эксперт должен иметь диплом

по основной медицинской специальности, подготовку по авиационной медицине (120 или не менее 60 учебных часов) и опыт практической работы в области авиационной медицины не менее одного года.

1.3. Назначение и отстранение врача-эксперта от занимаемой должности осуществляется генеральный директор ГП «КАН» по представлению начальника медсанчасти, согласованному с Агентством гражданской авиации (отделом сертификации авиационного персонала).

1.4. Врач-эксперт непосредственно подчиняется председателю ВЛЭК, а по административным вопросам – начальнику медсанчасти.

1.5. Врач-эксперт руководствуется в своей работе действующим законодательством Кыргызской Республики, Воздушным кодексом КР, Авиационными правилами Кыргызской Республики, нормативными правовыми документами органов здравоохранения и Госсанэпиднадзора, Агентства гражданской авиации, Международной организации гражданской авиации (далее ИКАО), Межгосударственного авиационного комитета (далее МАК) в части, его касающейся.

2. Обязанности врача-эксперта ВЛЭК ГА КР.

2.1. Проведение врачебной –лётной экспертизы по своей специальности.

2.2. Профилактика, лечение заболеваний и реабилитация авиационного персонала.

3. Функции врача-эксперта ВЛЭК ГА КР.

3.1. Медицинское освидетельствование авиационного персонала для определения годности/негодности по состоянию здоровья к лётной работе, управлению воздушным движением (далее УВД), работе бортпроводником/бортоператором, а также к обучению в учебных заведениях гражданской авиации по подготовке пилотов, диспетчеров УВД и бортпроводников при очередном и внеочередном медицинскомосвидетельствовании.

3.2. Диагностика заболеваний, факторов риска их развития, и функциональных отклонений в состоянии здоровья авиационного персонала с целью своевременного проведения лечебно-оздоровительных и реабилитационных мероприятий.

3.3. Проведение комплекса мероприятий, направленных на сохранение здоровья и профессиональной работоспособности авиационного персонала.

3.4. Медицинское динамическое наблюдение авиационного персонала с отклонениями в состоянии здоровья (по профилю специальности) с применением эффективных методов профилактики и реабилитации.

3.5. Лечение заболеваний у авиационного персонала с использованием современных методов, а также лекарственных средств, разрешённых к применению в гражданской авиации.

3.6. Проведение консультаций лиц, направленных врачом авиакомпаний (врачом учебных заведений).

3.7. Ознакомление с условиями труда авиационного персонала, новой авиационной техникой, изучение влияния факторов лётного и диспетчерского труда на состояние здоровья членов экипажей и диспетчеров УВД. Проведение анализа лётных происшествий и инцидентов, связанных с человеческим фактором.

3.8. Учет и анализ случаев профессиональных заболеваний, травматизма, инфекционной заболеваемости, заболеваемости с временной утратой трудоспособности, инвалидности, смертности, причин отстранения от профессиональной деятельности авиационного персонала и разработка мероприятий по их снижению или устраниению.

3.9. Использование в работе современных достижений науки, клинической и авиационной медицины, врачебно-лётной экспертизы.

3.10. Обобщение опыта работы врача-эксперта и внесение предложений по совершенствованию врачебно-лётной экспертизы. Участие в разработке нормативных документов, регламентирующих медицинское освидетельствование авиационного персонала в гражданской авиации Кыргызской Республики.

3.11. Участие в проведении периодических медицинских осмотров лиц, работающих с вредными, опасными веществами и в неблагоприятных производственных условиях.

3.12. Качественное ведение утверждённой медицинской документации.

3.13. Составление отчетов о проделанной работе и своевременное представление их начальнику медсанчасти (председателю ВЛЭК) в установленном порядке.

4. Права и ответственность врача-эксперта ВЛЭК ГА КР.

4.1. Врач-эксперт имеет право:

- по результатам медицинских обследований выносить заключение о профессиональной пригодности/непригодности авиационного персонала;
- ходатайствовать перед председателем ВЛЭК о приостановлении периода действительности Медицинского заключения авиационного персонала в случае ухудшения его здоровья, препятствующего выполнению профессиональных обязанностей;

- запрашивать через председателя ВЛЭК дополнительные материалы на освидетельствуемых лиц, необходимые для принятия медицинского экспертного заключения и выдачи/продления Медицинского заключения;
- направлять освидетельствуемых лиц по согласованию с председателем ВЛЭК на дополнительные лабораторно-инструментальные исследования, обследование или лечение в условиях стационара, на консультации в специализированные медицинские учреждения территориальных органов здравоохранения, научно-исследовательские институты Кыргызской Республики;
- обследовать лётный состав в условиях тренажера (по показаниям);
- оформлять временную нетрудоспособность в соответствии с требованиями нормативного документа Министерства здравоохранения Кыргызской Республики в случаях выявления заболевания у авиационного персонала;
- повышать квалификацию по специальности и авиационной медицине не реже 1 раза в 5 лет.
- принимать участие в работе съездов, конгрессов, конференций, совещаний по актуальным вопросам клинической и авиационной медицины, врачебно-лётной экспертизы.

4.2. Врач-эксперт несёт ответственность за:

- обоснованность и правильность выносимых им медицинского заключения и рекомендаций;
- соблюдение правил техники безопасности в работе;
- выполнение требований настоящего Положения;
- сохранение государственной, коммерческой и служебной тайны.