**Авиационные правила Кыргызской Республики**
**«АПКР-1. Выдача свидетельств авиационному персоналу»**

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

| № | Дата принятия | Дата вступления в силу | Акт, которым приняты изменения и/или дополнения | Дата внесения изменений и/или дополнений в данный экземпляр | Подпись лица, внесшего изменения и/или дополнения в данный экземпляр |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

*Примечания: Записи о дате внесения поправок в данный экземпляр и подпись лица внесшего поправку в данный экземпляр, имеют отношение к держателю настоящих Правил.*

## Введение

Настоящие авиационные правила Кыргызской Республики "АПКР-1 Выдача свидетельств авиационному персоналу" (далее Правила) разработаны на основании статьи 3 Воздушного кодекса Кыргызской Республики.

При разработке настоящих Правил в качестве основного документа ИКАО использовано Приложение 1 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) "Выдача свидетельств авиационному персоналу", издание 11-е, вступившее в силу 11.11.2011года.

# ГЛАВА 1
# ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ И ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ

## 1.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Аэростат.** Воздушное судно легче воздуха, не приводимое в движение силовой установкой.

**Примечание.** В целях настоящих Правил термин "аэростат" означает то же, что термин "свободный аэростат".

**Бортпроводник/бортоператор.** Член экипажа, который в интересах безопасности пассажиров выполняет обязанности, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не является членом летного экипажа.

**Бортовое электронное оборудование.** Термин, обозначающий любое электронное устройство, включая его электрическую часть, предназначенное для использования на борту воздушного судна, в том числе радиооборудование, система автоматического управления полетом и приборное оборудование.

**Вертолет.** Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Вид воздушных судов.** Классификация воздушных судов на основе установленных основных характеристик например, самолет, вертолет, планер, свободный аэростат.

**воздушное судно** - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной или водной поверхности;

**Воздушное судно, для эксплуатации которого требуется второй пилот.** Тип воздушного судна, для эксплуатации которого требуется второй пилот, как определено в сертификате типа или сертификате эксплуатанта.

**Воздушное судно, сертифицированное для полетов с одним пилотом.** Тип воздушного судна, которое по решению государства регистрации принятому во время сертификации может безопасно эксплуатироваться летным экипажем минимального состава, а именно одним пилотом.

**Воздушное судно с системой увеличения подъемной силы.** Воздушное судно тяжелее воздуха, способное выполнять вертикальный взлет, вертикальную посадку и полет на малой скорости, что в основном обеспечивается приводимым в действие двигателем механизации крыла или тягой двигателя, используемых для создания подъемной силы на этих режимах полета, а также не вращающимися аэродинамическими поверхностями, создающими подъемную силу при выполнении

горизонтального полета.

**Время полета (налет) по приборам.** Время, в течение которого пилот пилотирует воздушное судно исключительно по приборам без использования внешних ориентиров.

**Время полета планера.** Общее время нахождения в полете на буксире или без буксира с момента начала движения планера при взлете и до момента его остановки по окончании полета.

**Восстановление квалификационного допуска или разрешения.** Административное действие, выполняемое после истечения срока действия квалификационного допуска или разрешения, которое восстанавливает права квалификационного допуска или разрешения в течение последующего, точно определенного периода в результате выполнения определенных требований.

**Время наземной тренировки по приборам.** Время, в течение которого пилот отрабатывает на земле имитируемый полет по приборам на тренажере, утвержденном органом по выдаче свидетельств.

**Второй пилот.** Имеющий свидетельство пилот, который выполняет любые функции пилота, кроме функций командира воздушного судна; исключение составляет пилот, находящийся на борту воздушного судна исключительно с целью прохождения летной подготовки.

**Диспетчер УВД с квалификационной отметкой в свидетельстве.** Диспетчер УВД, имеющий свидетельство и действительные квалификационные отметки, соответствующие осуществляемым им правам.

**Государственная программа безопасности полетов.** Единый комплекс правил и видов деятельности, нацеленных на повышение безопасности полетов.

**Государственная авиация** - авиация, находящаяся в ведении уполномоченного государственного органа Кыргызской Республики и используемая для осуществления государственной деятельности в целях национальной и экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя и общественного порядка;

**Государственные воздушные суда** - воздушные суда, не включенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, состоящие на учете или включенные в реестры воздушных судов государственных органов Кыргызской Республики;

**Дирижабль.** Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

**Зачет.** Признание альтернативного средства или полученной ранее квалификации.

**Значительные.** В контексте медицинских положений главы 6 настоящих Правил слово "значительные" означает такую степень или такой характер отклонений, которые могут угрожать безопасности полета.

**Иностранное воздушное судно** - воздушное судно, зарегистрированное в реестре воздушных судов иностранного государства;

**Иностранный эксплуатант воздушного судна** - лицо, имеющее действующий сертификат эксплуатанта воздушных судов, выданный иностранным государством;

**Квалификация.** Сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

**Квалификационный блок.** Дискретная функция, состоящая из ряда квалификационных элементов.

**Квалификационный элемент.** Действие, представляющее собой задачу, которая имеет инициирующее событие и завершающее событие, четко определяющее ее границы и наблюдаемый результат.

**Квалификационная отметка.** Запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.

**Командир воздушного судна.** Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Командир воздушного судна под наблюдением. Второй пилот, выполняющий под контролем командира воздушного судна обязанности и функции командира воздушного судна, включая командира воздушного судна-стажера, выполняющего такие обязанности и функции под контролем уполномоченного пилота-инструктора или назначенного для этой цели командира воздушного судна.

**Коммерческая воздушная перевозка.** Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, груза или почты за плату или по найму.

**Комплексный пилотажный тренажер.**

**Тренажер.** Любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

(1) **Летный тренажер**, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа обстановку и летные характеристики данного типа воздушного судна;

(2) **Пилотажный тренажер**, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики воздушных судов определенного класса;

(3) **Приборный тренажер**, который оборудован соответствующими приборами и который имитирует обстановку в кабине экипажа, аналогичную обстановке во время полета воздушного судна по приборам.

**Контроль факторов угрозы.** Процесс обнаружения угроз и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают и устраняют последствия угроз и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний.

**Контроль ошибок.** Процесс обнаружения ошибок и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия ошибок и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний.

**Критерии эффективности.** Простое, поддающееся оценке изложение требуемого результата квалификационного элемента и описание критериев, используемых для определения того, достигнут ли требуемый уровень эффективности.

**Летная проверка.** Процесс определения уровня профессиональной подготовки лиц летного состава при выполнении ими задания на полет.

**Летное мастерство.** Согласованное применение умений правильно оценивать обстановку, а также должным образом приобретенных знаний, навыков и методов для выполнения целей полета.

**Легкое воздушное судно** - воздушное судно с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше 750 килограммов и до 5700 килограммов, включая вертолет с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 3175 килограммов;

**Медицинское заключение (медицинский сертификат).** Документ, который является доказательством того, что орган гражданской авиации подтверждает соответствие обладателя свидетельства конкретным требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья.

**Медицинское освидетельствование –** это комплекс медицинских обследований с целью определения психического и физического соответствия состояния здоровья кандидата установленным требованиям на получение Медицинского заключения соответствующего класса.

**Медицинский эксперт.** Лицо, назначаемое органом гражданской авиации, и обладающее квалификацией и опытом работы в качестве врача по специальности в той области, в которой проводится медицинское освидетельствование или оценка медицинских заключений, опытом работы в области авиационной медицины, а также квалификацией в области определения и оценки медицинских показаний, которые могут угрожать безопасности полетов.

***Примечание 1.*** Медицинские эксперты проводят оценку медицинских заключений, представленных полномочному органу по выдаче свидетельств членами врачебной комиссии.

***Примечание 2.*** Медицинские эксперты поддерживают свои профессиональные знания на современном уровне.

**Метеоролог (инженер-синоптик/инженер-метеоролог).** Лицо, успешно прошедшее курс обучения на университетском уровне по пакету обязательных программ для метеорологов (БИП-М), содержащих требования, предъявляемые к метеорологу.

**Метеорологическое наблюдение (наблюдение).** Оценка одного или нескольких метеорологических элементов.

**Могут привести.** В контексте медицинских положений Главы 6 настоящих Правил слова "могут привести" означают такую вероятность наступления нетрудоспособности, которая неприемлема для соответствующего медицинского эксперта.

**Налет с инструктором.** Полетное время, в течение которого какое-либо лицо проходит летную подготовку на борту воздушного судна с пилотом-инструктором, имеющим соответствующее свидетельство.

**Ночь.** Период времени между концом вечерних гражданских сумерек, и началом утренних гражданских сумерек или иной такой период между заходом и восходом солнца, который может быть установлен соответствующим полномочным органом.

**Обслуживание ОВД на основе наблюдения.** Термин, используемый в отношении одного из видов обслуживания, обеспечиваемого непосредственно с помощью системы наблюдения ОВД.

**Официальное медицинское заключение.** Сделанное применительно к конкретному случаю одним или несколькими медицинскими экспертами заключение, приемлемое для полномочного органа по выдаче свидетельств, с привлечением при необходимости специалистов по производству полетов или других экспертов.

**Ошибка.** Действие или бездействие члена эксплуатационного персонала, которое приводит к отступлению от намерений или ожиданий организации или этого члена эксплуатационного персонала.

**План полета.** Определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые органам обслуживания воздушного движения.

**Планер.** Воздушное судно тяжелее воздуха, не приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Пилотирование.** Умение манипулировать органами управления воздушного судна в течение полетного времени.

**Подписание свидетельства о техническом обслуживании.** Удостоверение того, что работа по техническому обслуживанию выполнена удовлетворительно с применимыми в этом случае стандартами летной годности, в подтверждении чего выдается свидетельство о техническом обслуживании, упоминаемое в АПКР-6.

**Подготовка по утвержденной программе.** Подготовка, осуществляемая под контролем и по специальной программе, утвержденной органом гражданской авиации, если эта подготовка членов летного экипажа проводится в утвержденной учебной организации.

**Полет по маршруту.** Полет из пункта отправления в пункт прибытия по заранее запланированному маршруту с использованием стандартных навигационных процедур.

**Полетное время самолета.** Общее время с момента начала движения самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

**Полетное время вертолета.** Общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения лопастей несущих винтов.

**Психоактивные вещества.** Алкоголь, опиоиды, каннабиноиды, седативные средства и гипнотические препараты, кокаин, другие психостимулирующие средства, галлюциногены и летучие растворители, табак и кофеин исключены.

**Полномочный орган по выдаче свидетельств.** Полномочный орган, на который государством возложена ответственность за выдачу свидетельств авиационному персоналу, которая включает следующее:

1) оценка подготовленности кандидата к получению свидетельства или квалификационной отметки;

2) выдача и подтверждение свидетельств и квалификационных отметок;

3) назначение и наделение полномочиями утвержденных лиц;

4) утверждение программ подготовки;

5) утверждение использования тренажеров и выдачу разрешений на использование этих тренажеров для накопления опыта или проверки квалификации, что необходимо для выдачи свидетельства или получения квалификационной отметки;

6) признание свидетельств, выданных другими государствами.

**Орган гражданской авиации.** Полномочный орган государственного регулирования деятельности гражданской авиации.

**Приборное время.** Время полета по приборам или время наземной тренировки по приборам.

**Признание свидетельства (придание силы свидетельству).** Действие, в результате которого государство вместо выдачи собственного свидетельства признает свидетельство, выданное другим государством, в качестве равноценного его собственному свидетельству.

**Прогноз (погоды).** Описание метеорологических условий, ожидаемых в определенный момент или период времени в определенной зоне или части воздушного пространства.

**Самолет. Воздушное судно** тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Самостоятельный полет.** Время полета, в течение которого пилот-курсант является единственным лицом на борту воздушного судна.

**Связанное с риском употребление психоактивных веществ.** Употребление авиационным персоналом одного или нескольких психоактивных веществ таким образом, что оно:

(1) представляет прямую опасность для употребляющего их человека или ставит под угрозу жизнь, здоровье или благополучие других людей;

и/или

(2) создает или усугубляет проблему или расстройство профессионального, социального, психического или физического характера.

**Сертификат учебной организации** - это документ, дающий право осуществлять на территории Кыргызской Республики виды подготовки авиационного персонала, указанные в Сертификате, с обеспечением соответствующего уровня и качества подготовки.

**Система контроля качества.** Документально оформленные организационные процедуры и принципы, внутренний аудит этих принципов и процедур, обзор системы управления и выдача рекомендаций по повышению качества.

**Система наблюдения ОВД.** Общий термин, под которым в отдельности понимаются системы ADS-B, ПОРЛ, ВОРЛ или любая другая сопоставимая наземная система, позволяющие опознать воздушные суда.

**Система управления безопасностью полетов (СУБП).** Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

**Техник-метеоролог (техник-синоптик).** Лицо, успешно прошедшее курс обучения по пакету обязательных программ для техников-метеорологов (БИП-МТ), содержащих требования, предъявляемые к технику-метеорологу.

**Техническое обслуживание.** Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранения дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

**Тип воздушных судов.** Все воздушные суда одной и той же принципиальной конструкции, в том числе все их модификации, за исключением тех, которые приводят к изменению пилотажных или летных характеристик.

**Удостоверить годность к полетам.** Выдать удостоверение о том, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам летной годности после выполнения технического обслуживания воздушного судна или его частей.

**Угроза.** События или ошибки, которые происходят вне сферы компетенции члена эксплуатационного персонала, повышают сложность эксплуатации, и которыми необходимо управлять для поддержания допустимого уровня безопасности.

**Утвержденная организация по техническому обслуживанию.** Организация, утвержденная органом гражданской авиации в соответствии с требованиями главы 8 части 1 АПКР-6 для выполнения технического обслуживания воздушных судов или их частей и функционирующая под контролем органа, утвержденного данным государством.

***Примечание.*** Ничто в данном определении не препятствует тому, чтобы такая организация и контролирующий ее деятельность орган утверждались

более чем одним государством.

**Утвержденная учебная организация.** Организация, утвержденная органом гражданской авиации в соответствии с требованиями настоящих Правил для проведения подготовки членов летного экипажа и функционирующая под контролем данного государства.

**Член врачебно-летной экспертной комиссии.** Врач, прошедший подготовку и имеющий практические навыки в области авиационной медицины и опыт работы в авиации, который назначается органом гражданской авиации для проведения медицинских освидетельствований годности по состоянию здоровья кандидатов на получение свидетельств или квалификационных отметок, для которых установлены требования по медицинскому освидетельствованию.

**Член летного экипажа.** Имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени (командир ВС, пилот, штурман, бортовой инженер, бортовой механик, бортовой радист, летчик-наблюдатель, инструктор-парашютист).

**Эксплуатант.** Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

**1.1.1.** В настоящих Правилах, если не оговорено иначе или, когда иное не вытекает из контекста:

1.1.1.1. Термин "**бортпроводник**" соответствует термину "**член обслуживающего экипажа**", применяемому в АПКР-6 и "**член кабинного экипажа**", применяемому в Приложении 6 к Конвенции о международной гражданской авиации.

1.1.1.2. Термины "**тренажер**", "**летный тренажер**", "**пилотажный тренажер**" и "**приборный тренажер**" соответствуют терминам "**тренажерное устройство имитации полета**" ("**flight simulation training device**"), "тренажер, имитирующий условия полета" ("**flight simulator**"), "**тренажер для отработки техники пилотирования**" ("**flight procedures trainer**") и "**тренажер для основной подготовки к полетам по приборам**" ("**basic instrument flight trainer**") соответственно, применяемым в Приложении 1 к Конвенции о международной гражданской авиации.

**1.1.2**. В настоящие Правила включены определения лишь для тех терминов, которые не имеют общепринятых словарных значений и нуждаются в пояснениях, и изменение значения которых может повлиять на смысл требования.

**1.1.3.** Примечания, включенные в настоящие Правила, где это необходимо, имеют цель предоставить фактическую информацию или ссылку на соответствующие требования, являются составной частью Правил.

**1.1.4.** Приложения к настоящим Правилам содержат материал, сгруппированный отдельно для удобства пользования, и являются неотъемлемой частью Правил.

**1.1.5.** Дополнения к настоящим Правилам содержат материал, который лишь дополняет и способствует применению настоящих Правил, но не обладают статусом Приложений к настоящим Правилам.

**1.1.6.** При формулировании требований в тексте настоящих Правил глагол ставится в настоящем времени, изъявительном наклонении, а при формулировании рекомендаций применяется текст светлым курсивом и вспомогательный глагол "**следует**" в соответствующем лице с инфинитивом основного глагола.

**1.1.7.** Любые требования настоящих Правил, в отношении которых установлены более поздние сроки вступления в силу, чем дата вступления настоящих Правил в силу, могут добровольно применяться эксплуатантами и организациями по техническому обслуживанию со дня вступления настоящих Правил в силу.

**1.1.8.** Перечень специалистов авиационного персонала.

1. Специалисты, входящие в состав летного экипажа гражданской авиации:
- пилот;
- бортрадист;
- бортинженер (бортмеханик);
- летчик-наблюдатель.
- штурман

2. Специалисты, входящие в состав кабинного экипажа гражданской авиации:
- бортпроводник;
- бортоператор.

3. Специалисты, осуществляющие управление воздушным движением:
- диспетчер управления воздушным движением.

4. Специалисты, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов:
- специалист по техническому обслуживанию воздушных судов.

5. Специалисты, осуществляющие функции сотрудника по обеспечению полетов:
- сотрудник по обеспечению полетов.

**1.1.9**. Сокращения.

**ИКАО** - Международная организация гражданской авиации;
**ППП** - правила полетов по приборам;
**ПВП** - правила визуальных полетов;
**МКО** - международная комиссия по освещению;
**ВЛЭК** – врачебно-летная экспертная комиссия
**AFIS** - аэродромная служба полетной информации;
**РЛЭ** - руководство по летной эксплуатации;
**УВД** - Управление воздушного движения;
**ОВД** - Обслуживание воздушного движения;
**AIP** - Сборник аэронавигационной информации;

**NOTAM** - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживании и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

**ВМУ** - визуальные метеоусловия;

СЭП/SOP - стандартные эксплуатационные процедуры;

**ТЕМ** - принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

**ВСУ** - вспомогательная силовая установка;

**ADS-B** - радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение;

**ВМО** - Всемирная метеорологическая организация;

**ВОРЛ** - вторичный обзорный радиолокатор;

**ПОРЛ** - первичный обзорный радиолокатор.

**БИП-МТ –** Блок обязательных индивидуальных программ

## 1.2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ

Примечание. В соответствии с настоящими Правилами свидетельства выдаются следующему авиационному персоналу:

- **пилоту-любителю** (самолет, дирижабль, вертолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы);
- **коммерческому пилоту** (самолет, дирижабль, вертолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы);
- **пилоту многочленного экипажа** (самолет);
- **линейному пилоту** (самолет, вертолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы);
- **пилоту-планеристу;**
- **пилоту свободного аэростата;**
- **штурману;**
- **бортинженеру (бортмеханику);**
- **бортрадисту;**
- **бортоператору;**
- **бортпроводнику;**
- **диспетчеру УВД;**
- **инженеру** (**технику**) по техническому обслуживанию воздушных судов (инженер/техник);
- **сотруднику по обеспечению полетов/полетному диспетчеру;**
- **оператору авиационной станции;**
- **метеорологическому персоналу.**

***Примечание.*** Свидетельство пилота сверлегкого воздушного судна выдается в соответствии с Правилами и требованиями АПКР-22, но так же пилотам сверхлегких воздушных судов необходимо знать и выполнять общие правила и требования всех АПКР, в части касающиеся их деятельности.

### 1.2.1. Допуск к работе в качестве члена летного экипажа

1.2.1.1. К выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике, не допускается лицо, не имеющее действительного свидетельства, отвечающего требованиям настоящих Правил и соответствующего обязанностям, которые это лицо выполняет. Свидетельство выдается государством регистрации данного воздушного судна или любым другим государством, при условии, что в последнем случае свидетельству придается сила государством регистрации данного воздушного судна.

1.2.1.2. Авиационный персонал, действия которого влияют на состояние безопасности на воздушном транспорте, допускается к профессиональной деятельности при наличии свидетельства авиационного персонала, квалификационных отметок и медицинского заключения, выданных в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.

1.2.1.3. Свидетельство авиационного персонала выдается на ограниченный срок лицу, которое отвечает квалификационным и другим требованиям, предусмотренным Авиационными правилами Кыргызской Республики. При выполнении своих должностных обязанностей авиационный персонал должен иметь при себе действующее свидетельство авиационного персонала.

### 1.2.2. Порядок признания свидетельств

1.2.2.1. В тех случаях, когда орган гражданской авиации Кыргызской Республики вместо выдачи свидетельства авиационного персонала Кыргызской Республики признает свидетельство, выданное другим государством, он устанавливает его действительность соответствующим разрешением, которое носится вместе со свидетельством, выданным другим государством, и удостоверяет, что это свидетельство действует наравне со свидетельством, выдаваемым органом гражданской авиации Кыргызской Республики. В тех случаях, когда орган гражданской авиации Кыргызской Республики при выдаче разрешения ограничивается предоставлением конкретных прав, в разрешении указывается конкретные права обладателя свидетельства, которое принимается в качестве равноценного. Срок действия разрешения не превышает срока действия самого свидетельства. Разрешение теряет силу, если свидетельство, на основании которого оно было выдано, было аннулировано или его действие временно приостановлено.

1.2.2.1.1. Срок действия свидетельства может быть продлен путем выдачи органом по выдаче свидетельств соответствующего уведомления без обязательного возвращения самого свидетельства и вызова его обладателя в государство выдачи данного свидетельства.

1.2.2.2. В тех случаях, когда при признании свидетельства выдается разрешение для выполнения коммерческих авиаперевозок, орган по выдаче свидетельств подтверждает действительность данного свидетельства, прежде чем дать такое разрешение.

1.2.2.3. Основанием для признания свидетельства, выданного другим государством, является выполнение следующих условий:

(1) имеется соответствующая документация, подтверждающая наличие у кандидата уровня знаний, умений, опыта и квалификации, требуемые для применения им своего свидетельства и/или квалификационной отметки;

(2) свидетельство, медицинское заключение, квалификационные отметки, и другие разрешения, выданные другим государством, отвечают требованиям настоящих Правил.

1.2.2.4. Содержание и форма удостоверения о признании свидетельства, выданного другим государством, устанавливается органом по выдаче свидетельств.

### 1.2.3. Права обладателя свидетельства

1.2.3.1. Орган гражданской авиации не предоставляет обладателю свидетельства никаких других прав, кроме тех, которые предусмотрены данным свидетельством.

1.2.3.2. Обладатель свидетельства лишается прав, предусмотренных этим свидетельством в случаях:

(1) отсутствия (утраты) отдельных листов в свидетельстве, а равно их отделения с нарушением первоначальной целостности;

(2) наличия подчисток и незаверенных исправлений в нем;

(3) отсутствия или повреждения фотографии владельца;

(4) истечения срока действия свидетельства, медицинского заключения или применяемой квалификационной отметки.

### 1.2.4. Годность по состоянию здоровья

1.2.4.1. Кандидат на получение свидетельства имеет, когда это предписывается, медицинское заключение, выданное в соответствии с положениями главы 6 настоящих Правил.

1.2.4.2. В целях государственной программы безопасности полетов Кыргызской Республики, а также положений настоящих Правил, касающихся медицинского освидетельствования авиационного персонала, полномочному органу по выдаче свидетельств и врачебно-летной экспертной комиссии следует руководствоваться основными принципами управления безопасностью полетов, которые включают:

1) регулярный сбор и анализ случаев потери трудоспособности в полете и медицинских данных в процессе выдачи медицинских заключений с целью определения областей повышенного медицинского риска;

2) постоянную переоценку процесса выдачи медицинского заключения с целью выявления факторов повышенного медицинского риска.

***Примечание.*** Инструктивный материал, касающийся программ по безопасности полетов и принципов управления безопасностью полетов, содержится в Документах ИКАО "Руководство по управлению безопасности

полетов (РУПБ)" (Doc 9859).

1.2.4.3. Продолжительность срока действия медицинского заключения начинается со дня проведения медицинского освидетельствования.

1.2.4.3.1. Срок действия медицинского заключения может быть продлен органом гражданской авиации, выдающим данное свидетельство, на период до 45 дней.

1.2.4.3.2.Медицинское освидетельствование авиационного персонала может проводиться в течение срока действия действующего медицинского заключения, но не более чем за 45 дней до даты истечения его срока действия, для того чтобы календарный день истечения срока действия медицинского заключения оставался постоянным каждый год. В этом случае дата истечения срока действующего медицинского заключения будет началом срока действия нового медицинского заключения.

1.2.4.4. За исключением случаев, предусмотренных в пункте 1.2.5.2.6, члены летного экипажа или диспетчеры управления воздушным движением не пользуются своими свидетельствами, если не имеют действующего медицинского заключения, соответствующего их свидетельствам.

1.2.4.5. Члены врачебно-летной экспертной комиссии назначаются руководителем организацией, структурным подразделением которой является врачебно-летная экспертная комиссия по согласованию с органом гражданской авиации. Члены врачебно-летной экспертной комиссии назначаются из лиц, имеющих соответствующую квалификацию и разрешение на медицинскую практику, для медицинского освидетельствования состояния здоровья кандидатов для выдачи или возобновления свидетельств или квалификационных отметок, указанных в главах 2 и 3, и соответствующих свидетельств, указанных в главе 4 настоящих Правил.

1.2.4.5.1. Члены врачебно-летной экспертной комиссии и медицинский эксперт имеют подготовку в области авиационной медицины и не реже одного раза в течение 60 месяцев повышают свою квалификацию. Перед назначением члены врачебной комиссии демонстрируют требуемый уровень квалификации в области авиационной медицины.

1.2.4.5.2. Члены врачебно-лётной экспертной комиссии практически знакомятся с условиями, в которых обладатели свидетельств и квалификационных отметок выполняют свои обязанности.

***Примечание.*** Практические знания, упомянутые в пункте 1.2.4.5.2, членами врачебно-летной экспертной комиссии могут приобретаться в установленном органом гражданской авиации порядке путем посещения действующих рабочих мест или тренажеров, используемых авиационным персоналом.

1.2.4.5.3. Органу сертифицирующему работу врачебно-летной экспертной комиссии следует через каждые 36 месяцев проверять квалификацию врачей-экспертов.

1.2.4.5.4. При осуществлении любых видов осмотров или обследований в целях медицинского освидетельствования врачебно-летная экспертная

комиссия применяет наилучшую медицинскую практику. В целях настоящих Правил термин "наилучшая медицинская практика" означает применение врачебной комиссией таких официально признанных, сертифицированных или разрешенных в установленном порядке в Кыргызской Республике, государствах-членах Международной организации гражданской авиации или соответствующих международных организациях средств, процедур или методов осмотров и/или обследований, которые безопасны для здоровья человека, и которые являются наиболее эффективными и приемлемыми или предпочтительными с точки зрения быстроты и удобства прохождения и проведения медицинского освидетельствования.

1.2.4.6. Кандидаты на получение свидетельств или квалификационных отметок, для получения которых определяется годность по состоянию здоровья, подписывают и представляют члену врачебно-летной экспертной комиссии заявление по Форме, оговоренной в Приложении 16 к настоящим Правилам. Они информируют члена врачебной комиссии о том, имели ли место ранее случаи отказа в выдаче, аннулирования или приостановления действия медицинского заключения, и если да, о причинах такого отказа, аннулирования или приостановления действия.

1.2.4.6.1. О любом ложном заявлении, сделанном члену врачебно-летной экспертной комиссии кандидатом на получение свидетельства или квалификационной отметки, сообщается полномочному органу по выдаче свидетельств государства, выдающего свидетельство.

1.2.4.7. Закончив медицинское освидетельствование кандидата в соответствии с положениями главы 6 настоящих Правил, председатель врачебно-летной экспертной комиссии представляет полномочному органу по выдаче свидетельств копии карты медицинского освидетельствования или копии с медицинских книжек, заверенных председателем врачебно-летной экспертной комиссии в соответствии с его требованиями, подробно излагая результаты освидетельствования и давая свою оценку выводов в отношении годности по состоянию здоровья.

В случае отказа кандидату в выдаче медицинского заключения по состоянию здоровья председатель врачебно-летной экспертной комиссии представляет полномочному органу по выдаче свидетельств копии медицинского освидетельствования (согласно Приложению 18 к настоящим Правилам).

Полномочный орган по выдаче свидетельств проводит оценку медицинских заключений и его регистрацию.

1.2.4.7.1. Если медицинское заключение представляется полномочному органу по выдаче свидетельств в электронном формате, такое заключение содержит фамилию и имя членов врачебно-летной экспертной комиссии, и заверяется соответствующими электронно-цифровыми подписями членов врачебной комиссии.

1.2.4.7.2. В состав врачебно-летной экспертной комиссии включаются врачи, имеющие квалификацию терапевта, хирурга, невролога, отоларинголога, офтальмолога, а также другого обслуживающего или

вспомогательного медицинского персонала, необходимого для осуществления медицинского освидетельствования в соответствии с требованиями настоящих Правил. По согласованию с органом гражданской авиации назначается один из членов врачебно-летной экспертной комиссии в качестве председателя врачебно-летной экспертной комиссии, который несет ответственность за координацию деятельности членов врачебной комиссии, оценку выводов в отношении годности по состоянию здоровья и подписание медицинского заключения.

1.2.4.7.3. В случае отсутствия соответствующего оборудования для проведения требуемого обследования или отсутствия соответствующего специалиста в составе врачебно-летной экспертной комиссии врачебно-летной экспертная комиссия может воспользоваться оборудованием и/или услугами специалистов соответствующего медицинского или другого учреждения, имеющего возможности для проведения такого обследования или представления соответствующего заключения.

1.2.4.7.4. В случае временного отсутствия назначенного члена врачебно-летной экспертной комиссии, по согласованию с органом гражданской авиации организация временно включает в состав врачебно-летной экспертной комиссии соответствующего члена врачебно-летной экспертной комиссии другого государства либо назначает другого врача, для выполнения функций такого отсутствующего члена врачебно-летной экспертной комиссии, при условии, что:

(1) включаемый в состав врачебно-летной экспертной комиссии член врачебно-летной экспертной комиссии другого государства или заменяющий врач знающий требования Приложения 1 к Конвенции о международной гражданской авиации и должным образом ознакомлен с требованиями настоящих Правил в части, касающейся исполнения им своих обязанностей;

(2) квалификация и опыт включаемого с состав врачебно-летной экспертной комиссии заменяющего врача позволяет под контролем одного или нескольких действующих членов врачебно-летной экспертной комиссии провести медицинское освидетельствование в соответствии с требованиями настоящих Правил.

(3) проведение медицинского освидетельствования авиационных специалистов при неполном составе членов врачебно-летной экспертной комиссии запрещается; совместительство по должностям председателя врачебно-летной экспертной комиссии и членов врачебно-летной экспертной комиссии запрещается.

1.2.4.8. Орган гражданской авиации пользуется услугами медицинских экспертов для оценки результатов заключений, представленных полномочным органам по выдаче свидетельств членами врачебно-летной экспертной комиссии.

1.2.4.8.1. Члены врачебно-летной экспертной комиссии представляют полномочному органу по выдаче свидетельств всю необходимую медицинскую информацию, достаточную для проведения этим полномочным органом проверок медицинских заключений с тем, чтобы убедиться, что

члены врачебно-летной экспертной комиссии отвечают действующим стандартам добросовестной врачебной практики и оценки факторов риска с точки зрения авиационной медицины.

***Примечание.*** Инструктивный материал по оценке факторов риска с точки зрения авиационной медицины содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

1.2.4.9. При несоответствии медицинским стандартам, указанным в главе 6 настоящих Правил для конкретных свидетельств, соответствующее медицинское заключение не выдается или не возобновляется, если не соблюдены следующие условия:

1) в официальном медицинском заключении указывается на то, что в особых обстоятельствах несоответствие кандидата какому-либо требованию, количественному или иному, не угрожает безопасности полетов;

2) надлежащим образом учтены соответствующие способности, квалификация и опыт кандидата, а также условия его работы;

3) в свидетельстве производится отметка о любом специальном ограничении или ограничениях в тех случаях, когда должное выполнение служебных обязанностей обладателем свидетельства обеспечивается при соблюдении такого ограничения или ограничений.

1.2.4.9.1. Если кандидату отказано в выдаче медицинского заключения, кандидат может:

а) согласиться с данным решением или

б) обжаловать решение

Апелляционную жалобу с соответствующими подтвержденными данными следует направлять в полномочный орган по выдаче свидетельств. Медицинский эксперт рассматривает дело, нередко созывая медицинскую ревизионную комиссию (состоящую из соответствующих специалистов) для вынесения экспертного заключения. Ответственность за принятие окончательного медицинского заключения несет медицинский эксперт, который должен быть независимым в принятии такого решения.

***Примечание.*** Инструктивный материал по оценке кандидатов с инсулинозависимым сахарным диабетом типа 2 в соответствии с п.1.2.4.9 настоящих Правил содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

1.2.4.10. Члены врачебно-летной экспертной комиссии, должностные лица полномочного органа по выдаче свидетельств, а также любое лицо, в распоряжение которого предоставляется медицинская информация, неукоснительно соблюдает конфиденциальность медицинской информации.

1.2.4.10.1. Все медицинские заключения и записи (подробные сведения о кандидате) хранятся врачебно-летной экспертной комиссии и органом гражданской авиации в защищенном помещении, и доступ к ним предоставляется только членам врачебно-летной экспертной комиссии и должностным лицам полномочного органа по выдаче свидетельств. Ответственность за организацию хранения и сохранность медицинских заключений и записей (подробных сведений о кандидате) возлагается на

председателя врачебно-летной экспертной комиссии и соответствующего должностного лица органа гражданской авиации, ответственного за выдачу медицинских заключений (свидетельств авиационного персонала).

1.2.4.10.2. Когда это оправдано целями настоящих Правил, член врачебно-летной экспертной комиссии определяет объем медицинской информации, который может быть представлен соответствующим должностным лицам полномочного органа по выдаче свидетельств.

1.2.4.10.3. Медицинские документы кандидатов, признанных негодными к выдаче медицинского заключения, хранятся врачебно-летной экспертной комиссией не менее 5 лет.

1.2.4.10.4. Медицинские документы кандидата передаются другой врачебно-летной экспертной комиссии или другому медицинскому учреждению с письменного согласия кандидата в опечатанном виде через зарегистрированную почтовую организацию, курьера или кандидата согласно соответствующему акту о передаче, подписанному председателем врачебной комиссией.

### 1.2.5. Действительность свидетельств

1.2.5.1. Обладатель свидетельства осуществляет права, предусмотренные данным свидетельством или соответствующими квалификационными отметками лишь в том случае, если он сохраняет свою квалификацию, а его опыт последнего времени отвечает требованиям, установленным настоящими Правилами и другими соответствующими авиационными правилами Кыргызской Республики.

1.2.5.1.1. Требования к поддержанию уровня квалификации и предыдущему опыту кандидата при выдаче свидетельств и квалификационных отметок пилотов следует устанавливать на основе применения системного подхода к предотвращению авиационных происшествий, в рамках которого следует применять процесс оценки риска и проводить анализ выполняемых полетов, а также данных об авиационных происшествиях и инцидентах, имеющих отношение к воздушным судам, эксплуатирующимся в Кыргызской Республике.

1.2.5.1.2. Орган гражданской авиации Кыргызской Республикой предоставляет возможность другим Договаривающимся государствам установить действительность свидетельства, выданного Кыргызской Республикой.

***Примечание 1.*** Поддержание уровня квалификации членов летного экипажа, занятых в коммерческих воздушных перевозках, проводится путем проведения проверок квалификации, осуществляемых в соответствии с требованиями АПКР-6.

***Примечание 2.*** Сведения о поддержании уровня квалификации регистрируются в документах эксплуатанта, в летной книжке или в свидетельстве члена летного экипажа.

***Примечание 3.*** Члены летного экипажа могут проходить проверку

квалификации на утвержденных государством регистрации тренажерах.

1.2.5.2. Медицинское заключение действительно от даты медицинского освидетельствования в течение периода, указанного в таблице ниже:

| № | Свидетельство | Срок действия медицинского заключения (мес) |
|---|---|---|
| (1) | Коммерческого пилота (самолёт, дирижабль, вертолёт, воз- | 12 |
| (2) | Пилота многочленного экипажа (самолёта) | 12 |
| (3) | Линейного пилота (самолет, вертолет, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы) | 12 |
| (4) | Штурмана | 12 |
| (5) | Бортинженера (бортмеханика) | 12 |
| (6) | Бортрадиста | 12 |
| (7) | Пилота-любителя (самолет, дирижабль, вертолет, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы) | 60 |
| (8) | Пилота-планериста | 60 |
| (9) | Пилота свободного аэростата | 60 |
| (10) | Бортоператора | 24 |
| (11) | Бортпроводника | 24 |
| (12) | Диспетчера УВД | 24 |

***Примечание.*** При определении срока действия свидетельства последний учитываемый месяц срока действия свидетельства включает день с тем же календарным числом, что и день медицинского освидетельствования, или, если в этом месяце нет дня с таким числом, - последний день такого месяца.

1.2.5.2.1. Срок действия медицинского заключения может быть сокращен по клиническим показаниям.

1.2.5.2.2. Когда обладателями свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы) и свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы), выполняющими

коммерческие полеты по перевозке пассажиров на самолетах, управляемых одним пилотом, являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.

1.2.5.2.3. Когда обладателям свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы), свидетельства коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы) и свидетельства пилота многочленного экипажа (самолет), занятых выполнением коммерческих воздушных перевозок, исполняется 60 лет, то срок действия медицинского заключения сокращается до 6 месяцев.

1.2.5.2.4. Когда обладателями свидетельства пилота-любителя (самолет, дирижабль, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы), свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства пилота-планериста являются лица старше 40 лет, срок действия медицинского заключения сокращается до 24 месяцев.

1.2.5.2.5. Когда обладателями свидетельства пилота-любителя (самолет, дирижабль, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы), свидетельства пилота свободного аэростата, свидетельства пилота-планериста и свидетельства диспетчера являются лица старше 50 лет, срок действия медицинского заключения сократить до 12 мес.

Примечание. Сроки действия, указанные выше, основаны на возрасте кандидата во время прохождения медицинского освидетельствования.

1.2.5.2.6. Медицинское переосвидетельствование обладателя свидетельства, который выполняет полеты в районе, удаленном от местонахождения средств проведения установленного медицинского освидетельствования, может быть отсрочено полномочным органом по выдаче свидетельств при условии, что такая отсрочка предоставляется как исключение, и не превышает:

(1) Одного периода продолжительностью 6 месяцев для члена летного экипажа воздушного судна, занятого некоммерческими полетами;

(2) Двух последовательных периодов продолжительностью 3 месяца каждый для члена летного экипажа воздушного судна, занятого коммерческими полетами, при условии, что в каждом случае данное лицо получает соответствующее положительное медицинское заключение у назначенного члена врачебно-летной экспертной комиссии для данного района или, при отсутствии такового, у врача, имеющего официальное разрешение на врачебную деятельность в данном районе. Такое медицинское заключение высылается полномочному органу по выдаче данного свидетельства;

(3) Одного периода продолжительностью не более 24 месяцев для пилота-любителя, если медицинское освидетельствование проводится членом врачебно-летной экспертной комиссии, назначенным Договаривающимся государством, на территории которого временно находится кандидат. Такое медицинское заключение высылается полномочному органу по выдаче данного свидетельства.

### 1.2.6. Ограниченная годность по состоянию здоровья

1.2.6.1. Обладатели свидетельств перестают пользоваться правами, предусмотренными свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, когда они узнают об ухудшении состояния здоровья, что могло бы помешать им безопасно и надлежащим образом осуществлять эти права.

1.2.6.1.1. Членам врачебно-летной экспертной комиссии следует предоставлять обладателям свидетельств конкретные инструкции относительно заболеваний, которые могут иметь отношение к безопасности полетов, а также порядка получения разъяснений или указаний от членов врачебной комиссии или полномочного органа по выдаче свидетельств.

Инструктивный материал о физическом и психическом состоянии и лечении, которые имеют отношение к безопасности полетов, и которые следует довести до сведения полномочного органа по выдаче свидетельств, содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

1.2.6.1.2. Органу гражданской авиации следует гарантировать, насколько это возможно, что обладатели свидетельств не будут пользоваться правами, предусмотренными свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, в тот период, когда их годность по состоянию здоровья, независимо от причин, оказалась ограниченной настолько, что это препятствовало бы выдаче им или продлению медицинского заключения.

### 1.2.7. Употребление психоактивных веществ

1.2.7.1. Обладатели свидетельств не осуществляют прав, предоставляемых их свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, находясь под воздействием любого психоактивного вещества, которое может сделать их неспособными осуществлять эти права безопасным и надлежащим образом.

1.2.7.2. Обладатели свидетельств не занимаются каким-либо связанным с риском употреблением психоактивных веществ.

1.2.7.3. Органу гражданской авиации следует обеспечивать, насколько это практически возможно, чтобы все обладатели свидетельств, которые занимаются каким-либо связанным с риском употреблением психоактивных веществ, были выявлены и освобождены от выполнения важных для безопасности полетов функций. Возврат к выполнению важных для безопасности полетов функций может рассматриваться после прохождения успешного лечения или, если никакого лечения не требуется, после прекращения связанного с риском употребления психоактивных веществ и установления того, что продолжение исполнения данным лицом конкретной функции вряд ли будет представлять угрозу для безопасности полетов.

### 1.2.8. Подготовка по утвержденной программе и утвержденная учебная организация

1.2.8.1. Подготовка по утвержденной программе обеспечивает уровень квалификации, по меньшей мере, равный тому уровню, который предусматривается минимальными требованиями, предъявляемыми к авиационному персоналу, не проходящему подготовку по такой утвержденной программе.

1.2.8.2. Утвержденная учебная организация осуществляет свою деятельность на основе сертификата, лицензии или другого соответствующего документа, выданного органом гражданской авиации в соответствии с требованиями Приложения 14 и Приложения 15 к настоящим Правилам.

1.2.8.2.1. Документ об утверждении учебной организации выдается органом гражданской авиации на срок не менее 3 лет. Срок действия документа об утверждении учебной организации продлевается, если учебная организация продолжает отвечать условиям, оговоренным в документе об утверждении учебной организации и требованиям настоящих Правил. Действие документа об утверждении учебной организации может быть приостановлено в любой момент, если обнаруживается, что утвержденная учебная организация не отвечает требованиям настоящих Правил.

1.2.8.2.2. Документ об утверждении учебной организации может быть отозван, если этот документ был приостановлен, и по истечении 12 месяцев после приостановления установлено, что утвержденная учебная организация не может обеспечить соответствие требованиям настоящих Правил.

1.2.8.2.3. Учебная организация имеет утвержденное органом гражданской авиации Руководство по подготовке персонала, содержащие процедуры для использования соответствующим персоналом учебной организации.

### 1.2.9. Знание языков

1.2.9.1. Пилоты самолетов, вертолетов, дирижаблей и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, штурманы и бортрадисты, которые осуществляют радиотелефонную связь на борту воздушного судна, демонстрируют способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его, по меньшей мере, на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам.

1.2.9.1.1. Требования настоящих Правил к знанию английского языка не предъявляются в отношении пилотов самолетов, вертолетов, дирижаблей и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, а также штурманов и бортрадистов, обладающих соответствующими

свидетельствами, выданными Кыргызской Республикой, и осуществляющих полеты лишь в пределах воздушного пространства Кыргызской Республики или других государств, где русский язык установлен или применяется в качестве языка, используемого для радиотелефонной связи. В тех случаев, когда соответствующим другим государством в пределах своего воздушного пространства английский язык установлен или применяется в качестве единственного или основного языка, используемого для радиотелефонной связи, или где правилами или законами данного государства предъявляются требования к знанию английского языка, персонал, указанный в настоящем пункте, и обладающего соответствующим свидетельством, выданным Кыргызской Республикой, владеет английским языком на том уровне, не ниже уровня 4, оговоренного в Приложении 13 к настоящим Правилам.

1.2.9.2. Диспетчеры УВД и операторы авиационных станций демонстрируют способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его, по меньшей мере, на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам.

1.2.9.3. К бортинженерам (бортмеханикам), пилотам планеров и пилотам свободных аэростатов следует предъявлять требование обладать способностью говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его.

1.2.9.3.1. К метеорологическому персоналу следует предъявлять требование, обладать способностью, говорить на языке, используемом как средство передачи информации при метеорологическом обслуживании, и понимать его.

1.2.9.3.2. С 15 мая 2017 года инженеры-синоптики демонстрируют способность говорить на языке, используемом при метеорологической консультации экипажей воздушных судов и понимать его, по меньшей мере, на уровне 3, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам.

1.2.9.4. Пилоты самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, диспетчеры УВД и операторы авиационных станций демонстрируют способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его, по меньшей мере, на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам.

1.2.9.5. К пилотам самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, штурманам, которые осуществляют радиотелефонную связь на борту воздушного судна, диспетчерам УВД и операторам авиационных станций следует предъявлять требование обладать способностью говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его, по меньшей мере, на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам.

1.2.9.6. Знание английского языка пилотами самолетов и вертолетов, штурманами, бортрадистами, диспетчерами УВД и операторами авиационных станций, которые продемонстрировали знание языков ниже уровня 6, указанного в Приложении 13 к настоящим Правилам, официально оценивается через следующие периоды времени:

(1) лица, демонстрирующие знание языков на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам, не реже одного раза в три года;

(2) лица, демонстрирующие знание языков на уровне 5, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам, не реже одного раза в шесть лет.

1.2.9.7. Знание английского языка пилотами дирижаблей и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, которые продемонстрировали знание языков ниже уровня 6, указанного в Приложении 13 к настоящим Правилам, следует официально оценивать через следующие периоды времени:

(1) лица, демонстрирующие знание языков на уровне 4, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам, не реже одного раза в три года;

(2) лица, демонстрирующие знание языков на уровне 5, указанном в Приложении 13 к настоящим Правилам, не реже одного раза в шесть лет.

1.2.9.8. Проверка знаний не проводится для кандидатов:

(1) продемонстрировавших уровень знания языков не ниже уровня 6, указанного в Приложении 13 к настоящим Правилам;

(2) для которых данный язык является родным;

(3) владеющим данным языком на таком уровне, при котором демонстрируется умение говорить на диалекте или с акцентом, понятными в международной авиации.

1.2.9.8.1. Кандидат, обладающий языковыми знаниями на уровне 6, отвечает следующим холистическим критериям:

(1) свободно общается только в процессе речевой телефонной/радиотелефонной связи и при непосредственном общении;

(2) недвусмысленно и четко изъясняется по общим, конкретным и связанным с работой вопросам;

(3) использует соответствующие методы связи для обмена сообщениями и для распознавания и устранения недопонимания такими методами, как проверка, подтверждение или уточнение информации вообще или в связанном с работой контексте;

(4) успешно и относительно легко решает лингвистические проблемы при усложнении или непредвидимом изменении событий в процессе штатной рабочей ситуации или выполнения известной задачи связи;

(5) использует диалект или акцент, которые понятны для авиационного сообщества.

### 1.2.10. Проверка знаний и умений

1.2.10.1. Проверка знаний и умений кандидатов на получение свидетельств или квалификационных отметок в соответствии с настоящими Правилами осуществляется экзаменаторами, назначенными органом гражданской авиации. Ничто в настоящем положении не препятствует органу гражданской авиации назначить для этих же целей специальную комиссию. Состав и график работы экзаменаторов и такой комиссии направляется органом гражданской авиации заинтересованным сторонам или публикуется

в доступном для заинтересованных сторон месте. При необходимости руководитель органа гражданской авиации может утвердить соответствующий документ, регулирующий деятельность данной комиссии.

***Примечание.*** Типовое положение о квалификационной комиссии содержится в Дополнении А к настоящим Правилам.

1.2.10.2. Результаты проверки знаний и умений подтверждаются выдачей соответствующего сертификата или другого документа установленной формы.

1.2.10.3. Наличие знаний, предусмотренных настоящими Правилами, также подтверждается дипломом, сертификатом или другим документом, выданным кандидату соответствующим учебным заведением по подготовке авиационного персонала.

1.2.10.4. В случае, если подготовка или квалификация кандидата не соответствует какому-либо из требований, предъявляемых к нему настоящими Правилами, такой кандидат до выдачи ему свидетельства/признания его свидетельства или квалификационной отметки проходит соответствующую программу подготовки и проверку знаний и умений по окончании такой подготовки в соответствии с требованиями настоящих Правил.

1.2.10.5. В случае, если объем подготовки, полученный кандидатом, составляет меньшую величину, чем тот, который предусмотрен настоящими Правилами, кандидат может быть допущен к проверке знаний по этим дисциплинам без прохождения указанной в данном пункте подготовки.

1.2.10.6. Знания, умения и опыт, полученные кандидатом в военных или других учебных организациях признаются органом по выдаче свидетельств полностью или в соответствующих их частях, при условии, что имеются соответствующие документы, выданные такими учебными организациями, и подтверждающие о том, что перечень и объем изученных дисциплин и практической подготовки, а также опыт кандидата отвечают требованиям настоящих Правил.

1.2.10.7. Требования к процедурам сертификации авиационного персонала. Для прохождения процедур сертификации авиационный персонал должен пройти соответствующую теоретическую, тренажёрную, практическую подготовку, проверку знаний и квалификационную проверку по утверждённой программе Агентством ГА и иметь Медицинское заключение, официальное медицинское заключение или медицинский документ подтверждающий годность по состоянию здоровья.

*Примечание: Требования имеют ограничения процедурой.*

1.2.10.8. Требования к экзаменаторам по квалификационным проверкам (умений). «Назначенный экзаменатор-инспектор» должен иметь:

- соответствующее авиационное образование и специальную подготовку авиационного специалиста (пилота, штурмана, бортинженера, бортмеханика, бортрадиста, бортоператора, бортпроводника, диспетчера УВД, инженера по

эксплуатации авиационной техники и т.д), а так же демонстрировать уровень знаний, соответствующий обладателю отметки инструктора по специальности;

- действующее Свидетельство авиационного специалиста 1го класса, имеющего квалификацию инструктора;

- свидетельство об окончании специального курса по программе подготовки инструкторов;

- свидетельство об окончании специального курса подготовки «назначенного экзаменатора»;

- квалификацию и опыт профессиональной деятельности, обеспечивающий выполнение функций, за которые он несет ответственность.

1.2.10.9. Орган гражданской авиации производит надзор за исполнением делегированных функций (принятие экзаменов, производство летных проверок, проверок практических навыков и умений) на плановой и внеплановой основе.

### 1.2.11. Документация для выдачи свидетельства

1.2.11.1. Для выдачи свидетельства в орган гражданской авиации представляются следующие документы:

(1) Заявление кандидата;

(2) Представление установленного образца;

(3) Медицинское заключение, официальное медицинское заключение, или медицинский документ, подтвердающий годность по состоянию здоровья;

(4) Копия диплома, сертификата или другого документа, подтверждающего об окончании соответствующего учебного заведения или соответствующей программы подготовки авиационного персонала;

(5) Документ, удостоверяющий личность и гражданство кандидата;

(6) Фотокарточки (цветные или черно-белые) на матовой бумаге размером 4х5 см в темном костюме и галстуке или форменной одежде без головного убора.

1.2.11.2. Свидетельства, выданные органом гражданской авиации Кыргызской Республики, регистрируются в "Государственном реестре выдачи свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики".

1.2.11.3. Для продления срока действия свидетельства в орган гражданской авиации представляются следующие документы:

(1) Заявление кандидата;

(2) Представление установленного образца;

(3) Медицинское заключение, официальное медицинское заключение, или медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья;

(4) Лист оценок знаний;

(5) Лист оценок квалификаций (умений);

(6) Задание на тренировку или Лист оценок квалификаций на соответствующем тренажере.

1.2.11.4. Продление свидетельства регистрируется органом по выдаче свидетельств.

1.2.11.5. Процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики определяют порядок оценки знаний и проведение квалификационных проверок авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики.

1.2.11.6 Процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики разрабатываются и утверждаются органом гражданской авиации.

### 1.2.12. Замена свидетельства

1.2.12.1.Замена свидетельства осуществляется в случае утери свидетельства на основании акта комиссии, созданной руководителем организации, где работает обладатель свидетельства, органа гражданской авиации или соответствующего компетентного органа государства, в котором подтверждается факт утери свидетельства.

1.2.12.2. Для замены свидетельства в орган гражданской авиации представляются следующие документы:

(1) Заявление кандидата;

(2) Материалы расследования и официальное заключение назначенной комиссии;

(3) Представление установленного образца;

(4) Летная книжка для членов летного экипажа или книжка диспетчера УВД для диспетчеров УВД;

(5) Медицинское заключение, официальное медицинское заключение, или медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья;

(6) Документ, удостоверяющий личность и гражданство кандидата;

(7) 4 фотокарточки на матовой бумаге размером 4х5 см в черно-белом цвете или в цветном изображении, в фас, в темном костюме и галстуке или форменной одежде без головного убора.

1.2.12.3. Замена свидетельства осуществляется в случаях введения новой формы свидетельства, смены фамилии его обладателя, а также любых других случаях, когда состояние свидетельства становится таковым, что его использование становится невозможным или затруднительным.

1.2.12.4. Для замены свидетельства в орган гражданской авиации представляются следующие документы:

(1) Заявление кандидата;

(2) Представление установленного образца;

(3) Заменяемое свидетельство;

(4) Документ, удостоверяющий личность и гражданство кандидата;

(5) 2 фотокарточки на матовой бумаге размером 4х5 см в черно-белом цвете или в цветном изображении, в фас, в темном костюме и галстуке или форменной одежде без головного убора;

(6) Другие необходимые для данной процедуры документы.

1.2.12.6. Замененное свидетельство аннулируется или уничтожается органом гражданской авиации в установленном порядке, о чем в "Государственном Реестре выдачи свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики" вносится соответствующая запись.

# ГЛАВА 2
# СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ПИЛОТОВ

## 2.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 2.1.1. Общие требования к выдаче свидетельств

2.1.1.1. Лица, не являющиеся обладателями свидетельств пилотов, выданных в соответствии с настоящими Правилами, не допускаются к выполнению функций командира воздушного судна или второго пилота воздушного судна любого из указанных ниже видов:

- самолет;
- дирижабль объемом более 4600 куб.м;
- свободный аэростат;
- планер;
- вертолет;
- воздушное судно с системой увеличения подъемной силы.

2.1.1.2. Вид воздушного судна указывается в названии самого свидетельства или вносится в свидетельство как квалификационная отметка о виде.

2.1.1.2.1. Если обладатель свидетельства пилота претендует на получение свидетельства для дополнительного вида воздушных судов, полномочный орган по выдаче свидетельств:

1) выдает обладателю указанного свидетельства дополнительное свидетельство пилота для данного вида воздушных судов; или

2) вносит в первоначально выданное свидетельство новую квалификационную отметку о виде при условии выполнения положений пункта 2.1.2.

2.1.1.3. Кандидат, до того как ему будет выдано свидетельство или квалификационная отметка, отвечает таким требованиям к возрасту, знаниям, опыту, летной подготовке, умению и годности по состоянию здоровья, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

2.1.1.3.1. Кандидат на получение любого свидетельства или квалификационной отметки демонстрирует соответствие таким требованиям к знаниям и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

2.1.1.4. Переходные меры, касающиеся категории воздушных судов с системой увеличения подъемной силы.

Полномочный орган по выдаче свидетельств может вносить квалификационную отметку о виде для воздушных судов с системой увеличения подъемной силы в свидетельство пилота самолета или вертолета. Внесение такой квалификационной отметки в свидетельство означает, что воздушное судно относится к категории воздушных судов с системой

увеличения подъемной силы. Подготовка для получения квалификационной отметки о типе по категории воздушных судов с системой увеличения подъемной силы проводится по утвержденной программе, учитывает предыдущий опыт работы кандидата соответственно на самолете или вертолете и включает все соответствующие аспекты эксплуатации воздушного судна категории летательных аппаратов с системой увеличения подъемной силы.

2.1.1.5. Процедуры выдачи свидетельства авиационного персонала, внесения в него квалификационной отметки, срок действия такого свидетельства и квалификационной отметки, приостановления действия или аннулирования свидетельства авиационного персонала или квалификационной отметки регулируются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

2.1.1.6. Требования к процедурам выдачи квалификационных отметок авиационного персонала. Кандидат для получения квалификационных (особых) отметок должен пройти соответствующую теоретическую, тренажёрную, практическую подготовку и квалификационную проверку по утверждённой программе в утверждённой учебной организации органом гражданской авиации.

2.1.1.7. Требования к процедурам восстановления прав предусматриваемых Свидетельством и квалификационными отметками, срок действия которых истек. Кандидат должен подать заявления с целью восстановления квалификации и продления свидетельства, пройти медицинское обследование, соответствующую теоретическую, тренажёрную подготовку, и проверку знаний.

### 2.1.2. Квалификационные отметки о виде

2.1.2.1. Квалификационные отметки о виде, если таковые предусматриваются, относятся к видам воздушных судов, перечисленным в пункте 2.1.1.1.

2.1.2.2. Дополнительные квалификационные отметки о виде не вносятся в свидетельство, когда данный вид указан в самом названии свидетельства.

2.1.2.3. В любой дополнительной квалификационной отметке о виде, вносимой в свидетельство пилота, указывается уровень прав, предусматриваемых данной квалификационной отметкой.

2.1.2.4. Обладатель свидетельства пилота, претендующий на получение дополнительных квалификационных отметок о виде, удовлетворяет требованиям настоящих Правил в отношении прав, предусматриваемых соответствующей квалификационный отметкой о виде.

### 2.1.3. Квалификационные отметки о классе и типе

2.1.3.1. Квалификационные отметки о классе устанавливаются для самолетов, сертифицированных для полетов с одним пилотом, и включают:

1) с одним двигателем, сухопутный;

2) с одним двигателем, гидросамолет;

3) многодвигательный, сухопутный;

4) многодвигательный, гидросамолет.

Примечание. Положения этого пункта не исключают введение в рамках основной структуры других квалификационных отметок о классе.

2.1.3.2. Квалификационные отметки о типе устанавливаются для:

1) для каждого типа воздушного судна, сертифицированного для полета с минимальным экипажем, по крайней мере, из двух пилотов;

2) вертолета и воздушного судна с системой увеличения подъемной силы, сертифицированного для полета с одним пилотом, за исключением случаев, когда квалификационная отметка о классе внесена согласно п.2.1.3.1;

3) любого воздушного судна, когда это необходимо в интересах безопасности полетов.

2.1.3.3. Если кандидат демонстрирует умение и знания, требуемые для первоначальной выдачи свидетельства пилота, в это свидетельство вносятся отметка о виде и квалификационные отметки, соответствующие классу или типу воздушных судов, которые использовались в ходе проверки.

2.1.3.4. Если обладатель свидетельства впервые получает свидетельство соответствующего члена экипажа или квалификационную отметку о виде или классе воздушного судна и допускается к выполнению полетов под контролем уполномоченного инструктора для выполнения коммерческих полетов, то на период таких полетов квалификационная отметка о праве на выполнение своих функций данного члена экипажа включает слово "стажер", добавляемое к наименованию должности члена экипажа через дефис.

Примером записи о квалификационной отметке члена экипажа-стажера может служить запись "командир воздушного судна-стажер" или "КВС-стажер".

### 2.1.4. Условия, при которых требуется получение квалификационных отметок о классе и типе

2.1.4.1. Обладатель свидетельства не допускается к выполнению функций командира воздушного судна или второго пилота самолета, дирижабля, вертолета или воздушного судна с системой увеличения подъемной силы, если обладатель свидетельства не получил соответствующего разрешения в виде:

1) соответствующей отметки о классе согласно положениям п.2.1.3.1 или

2) отметки о типе, когда это требуется в соответствии с положениями пункта 2.1.3.2.

2.1.4.1.1. Если вносится квалификационная отметка о типе, ограничивающая права функциями второго пилота, такое ограничение указывается в данной квалификационной отметке.

2.1.4.2. Для учебных и испытательных полетов или полетов с конкретной специальной целью, не связанных с получением доходов или перевозками пассажиров, полномочный орган по выдаче свидетельств вместо квалификационной отметки о классе или типе, может выдавать обладателю свидетельства специальное письменное разрешение. Срок действия этого разрешения ограничивается временем, которое необходимо для завершения конкретного полета.

### 2.1.5. Требования к квалификационным отметкам о классе и типе

2.1.5.1. Квалификационная отметка о классе.

Кандидат продемонстрировал степень умения, соответствующую свидетельству для класса воздушного судна, по которому он желает получить квалификационную отметку.

2.1.5.2. Квалификационная отметка о типе, требуемая в соответствии с пунктом 2.1.3.2 (1).

Квалификационная отметка выдается, если кандидат:

1) приобрел под надлежащим контролем опыт на соответствующем типе воздушного судна и/или летном тренажере в следующем:

- обычные схемы полета и маневры на всех этапах полета;
- особые и аварийные процедуры и маневры, связанные с выходом из строя и отказами оборудования, например силовой установки, систем и планера;
- по мере необходимости, выполнение полетов по приборам, включая заходы на посадку, уходы на второй круг и посадки по приборам в нормальных, особых и аварийных условиях, в том числе с имитацией отказа двигателя;
- порядок действий при потере экипажем трудоспособности и порядок координации действий экипажа, включая распределение задач по пилотированию; взаимодействие членов экипажа и применение контрольных карт;

2) продемонстрировал умение и знания, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем типе воздушных судов, которые отвечают обязанностям командира воздушного судна или второго пилота соответственно;

3) продемонстрировал, на уровне свидетельства линейного пилота, объем знаний, определенный полномочным органом по выдаче свидетельств на основе требований, указанных в п.2.6.1.2.

2.1.5.3. Квалификационная отметка о типе, требуемая в соответствии с пунктом 2.1.3.2 (2) и (3).

Кандидат продемонстрировал умение и знания, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем типе воздушных судов, которые отвечают требованиям к выдаче свидетельств и выполнению кандидатом функций пилота.

### 2.1.6. Использование тренажера для приобретения опыта и проверки умений

2.1.6.1. Использование тренажера для приобретения опыта или выполнения любого маневра, требуемого при демонстрации умения для получения свидетельства или квалификационной отметки, утверждается органом гражданской авиации, который гарантирует соответствие тренажера поставленной задаче.

2.1.6.2. Типы тренажеров.

Тренажеры подразделяются на следующие типы:

а) Тип I - электронное учебно-тренировочное устройство для отработки части процедур, утвержденное полномочным органом по выдаче свидетельств и обладающее следующими характеристиками:

1) требует использования вспомогательных принадлежностей, помимо обычных периферийных устройств, связанных со стационарными компьютерами, таких как функциональный макет сектора газа, рукоятка управления или клавиатура FMS; и

2) требует психомоторной деятельности с надлежащим применением силы и расчетом реакции.

б) Тип II - тренажер, имитирующий типовой самолет с газотурбинными двигателями.

***Примечание.*** Этому требованию может отвечать тренажерное устройство имитации полета, оснащенное дневной визуальной системой и во всех иных отношениях отвечающее как минимум требованиям, эквивалентным FAA FTD уровня 5 или JAA FNPT II, MCC.

в) Тип III - тренажер, имитирующий типовой самолет с несколькими газотурбинными двигателями, сертифицированный для выполнения полетов с экипажем в составе двух пилотов, и имеющий усовершенствованную дневную визуальную систему и оборудованный автопилотом.

***Примечание.*** Этому требованию может отвечать комплексное пилотажное учебно-тренировочное устройство, оснащенное дневной визуальной системой и во всех других случаях отвечающее, как минимум, требованиям к тренажеру уровня B, оговоренным в документе JAR STD 1A с изменениями, и в документе FAA AC 120-40B с изменениями, включая альтернативные средства обеспечения соответствия (AMOC), допускаемые в документе AC 120-40B. (Могут использоваться некоторые ранее оцененные средства полной имитации полета уровня A, которые были утверждены для подготовки и проверки выполнения требуемых маневров).

г) Тип IV - летный тренажер, полностью эквивалентный тренажеру с имитацией полета уровня D или тренажеру с полной имитацией полета и усовершенствованной дневной визуальной системой уровня C.

***Примечание.*** Этому требованию может отвечать тренажер, отвечающий, как минимум, требованиям к тренажеру уровня C и уровня D, указанным в документе JAR STD 1A с изменениями, а также в документе FAA AC 120-40B с изменениями, включая альтернативные средства

обеспечения соответствия (АМОС), допускаемые в документе АС 120-40В.

### 2.1.7. Квалификационная отметка о праве на полеты по приборам

Обладатель свидетельства пилота, допускаемый к полетам по ППП, имеет квалификационную отметку о праве на полеты по приборам на соответствующем виде воздушного судна.

***Примечание.*** Квалификационная отметка о праве на полеты по приборам вносится в свидетельство линейного пилота авиакомпании (самолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы) и свидетельство пилота коммерческой авиации (дирижабль). Положения п.2.1.7 не исключают выдачи свидетельства, составной частью которого является квалификационная отметка о праве на полеты по приборам.

### 2.1.8. Условия, при которых требуется получение разрешения на проведение летной подготовки

2.1.8.1. Лицо, допускаемое к осуществлению летного обучения, необходимого для выдачи свидетельства или квалификационной отметки пилота, имеет:

1) квалификационную отметку пилота-инструктора; или

2) разрешение на выполнение функции представителя официальной организации, которой полномочный орган по выдаче свидетельств поручил осуществлять летное обучение; или

3) специальное разрешение полномочного органа по выдаче свидетельств.

2.1.8.2. Лицо, допускаемое к осуществлению обучения на тренажере для выдачи свидетельства или квалификационной отметки пилота, имеет:

1) специальное разрешение органа гражданской авиации для проведения обучения на тренажере; и

2) опыт полетов в качестве пилота вида и класса воздушного судна, на который проводится обучение или соответствующую подготовку и опыт, необходимые для проведения обучения на соответствующем тренажере.

### 2.1.9. Учет полетного времени

2.1.9.1. Пилоту-курсанту или владельцу свидетельства пилота засчитывается в налет полностью все время, в течение которого он выполнял полеты самостоятельно, с инструктором на самолете с двойным управлением и в качестве командира воздушного судна, которое включается в общее время налета, требующегося для первоначальной выдачи свидетельства пилота или свидетельства пилота более высокого класса.

2.1.9.2. Обладателю свидетельства пилота, выполняющему функции второго пилота на рабочем месте пилота на воздушном судне, сертифицированном для эксплуатации одним пилотом, но для эксплуатации

которого требуется наличие второго пилота, засчитывается не более 50% полетного времени в качестве второго пилота в суммарном времени налета, требующегося для получения свидетельства пилота более высокого класса.

Разрешается полностью засчитать это полетное время в суммарном времени налета, если воздушное судно оборудовано для выполнения полета вторым пилотом и эксплуатируется многочленным экипажем.

2.1.9.3. Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства пилота выполняет функции второго пилота воздушного судна, сертифицированного для эксплуатации со вторым пилотом, засчитывается полностью в суммарном времени налета, требующегося для получения свидетельства более высокого класса.

2.1.9.4. Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства пилота выступает в качестве командира воздушного судна под наблюдением, засчитывается полностью в суммарном времени налета, требующегося для получения свидетельства более высокого класса.

### 2.1.10. Ограничение прав членов экипажей, достигших 60-летнего возраста

2.1.10.1. Обладатель свидетельства пилота не допускается к выполнению функций командира воздушного судна, занятого в коммерческих воздушных перевозках, если обладатели свидетельств достигли 60-летнего возраста или 65-летнего возраста, в случае выполнения полетов в составе летного экипажа более чем с одним пилотом, и при условии, что возраст другого пилота не превышает 60 лет.

2.1.10.2. Не следует допускать обладателей свидетельств к выполнению функций второго пилота воздушного судна, занятого в международных коммерческих воздушных перевозках, если обладатели свидетельств достигли 65-летнего возраста.

2.1.10.3. Обладатели свидетельств штурмана, бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, бортоператора не допускаются к выполнению своих функций, если они достигли 65-летнего возраста.

***Примечание.*** Обратить внимание на исполнение требований настоящих Правил, касающихся срока действительности медицинских заключений пилотов и других членов экипажей старше 60 лет.

## 2.2. СВИДЕТЕЛЬСТВО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА-СТУДЕНТА

2.2.1. Свидетельство члена экипажа-студента выдается лицам, проходящим программу подготовки по следующим специальностям:

(1) Пилот;

(2) Штурман;

(3) Бортинженер (бортмеханик);

(4) Бортрадист;

(5) Бортоператор;

(6) Бортпроводник.

2.2.2. Член экипажа-студент допускается к самостоятельным полетам только под контролем или по разрешению уполномоченного пилота-инструктора.

2.2.2.1. Член экипажа-студент воздушного судна, зарегистрированного в другом государстве или эксплуатирующегося эксплуатантом этого государства, не допускается к самостоятельному пилотированию воздушного судна на территории Кыргызской Республики без специального или общего соглашения об этом между Кыргызской Республикой и этим государством. Член экипажа-студент воздушного судна, зарегистрированного или эксплуатирующегося эксплуатантом Кыргызской Республики, допускается к самостоятельному пилотированию воздушного судна на территории другого государства в соответствии со специальным разрешением органа гражданской авиации Кыргызской Республики, если иное не требуется правилами этого государства.

**2.2.3. Годность по состоянию здоровья.**

Член экипажа-студент имеет действующее медицинское заключение соответствующего класса в соответствии с приобретаемым свидетельством.

**2.2.4. Возраст.**

Кандидат имеет возраст не моложе 17 лет.

**2.2.5. Знания.**

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал знания, в объеме и уровне, требуемом для получения соответствующего свидетельства.

**2.2.6. Опыт.**

Кандидат под контролем уполномоченного инструктора имеет опыт, необходимый для получения соответствующего свидетельства.

## 2.3. СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА-ЛЮБИТЕЛЯ

### 2.3.1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства на такие виды воздушных судов, как самолет, дирижабль, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы

2.3.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 17 лет.

2.3.1.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя, и соответствует виду воздушных судов, который предполагается включить в свидетельство, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-любителя; правила полетов; порядок установки высотомера; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

2) принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;

3) эксплуатационные ограничения соответствующих видов воздушных судов и силовых установок; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

4) для вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: трансмиссия (силовой привод), где это применимо;

5) для дирижаблей: физические характеристики и практическое применение газов;

Летные характеристики и планирование

6) влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики; расчеты массы и центровки;

7) использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик;

8) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП на частных воздушных судах; подготовка и заполнение планов полета ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок донесений о местоположении; порядок установки высотомера; выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

Возможности человека

9) возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология

10) применение основ авиационной метеорологии и правил получения и использования метеорологической информации; измерение высоты; опасные метеорологические условия;

Навигация

11) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути; пользование аэронавигационными картами;

Эксплуатационные правила

12) применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке;

13) порядок установки высотомера;

14) использование аэронавигационной документации, такой как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;

15) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

16) в случае вертолетов и, если применимо, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: проваливание при работающих двигателях, земной резонанс, срыв на отступающей лопасти, динамичный боковой крен и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при полетах в ВМУ;

Основы полета

17) основы полета;

Радиотелефония

18) правила ведения связи и фразеология применительно к полетам по ПВП; действия при отказе связи.

2.3.1.3. Умения.

Кандидат способен демонстрировать умение выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида полеты и маневры, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-любителя, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) управлять воздушным судном в пределах его ограничений;

3) плавно и точно выполнять все маневры;

4) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

5) применять знания в области аэронавигации;

6) постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

2.3.1.4. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

### 2.3.2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.3.2.1. Свидетельство пилота-любителя дает право выполнять функции, но не за плату, командира или второго пилота любого воздушного судна

соответствующего типа, не выполняющего полеты с целью получения доходов.

2.3.2.2. Прежде чем осуществлять указанные права ночью, обладатель свидетельства проходит обучение на воздушном судне соответствующего вида с двойным управлением с инструктором по выполнению полетов в ночное время, включая взлеты, посадку и навигацию.

### 2.3.3. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для самолета

2.3.3.1. Опыт.

2.3.3.1.1. Кандидат имеет налет не менее 40 ч. или налетал 35 ч. в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (40 ч. или 35 ч., в зависимости от обстоятельств) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажере. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 5 ч.

2.3.3.1.1.1. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других категорий, то Полномочный орган по выдаче свидетельств при выдаче свидетельств определяет приемлемость учета этого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.3.3.1.1 к времени налета.

2.3.3.1.2. Кандидат имеет не менее 10 ч. самостоятельного налета на самолетах под руководством уполномоченного пилота-инструктора в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой, включая 5 ч. самостоятельного налета по маршруту, при этом, по крайней мере, один полет по маршруту протяженностью не менее 270 км (150 м. миль) с посадкой до полной остановки на двух различных аэродромах.

2.3.3.2. Летная подготовка.

Кандидат прошел летную подготовку на самолетах в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту-любителю, по крайней мере в следующих областях:

1) распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

2) предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание самолета;

3) аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

4) управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) полеты на критически низких воздушных скоростях; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;

6) полеты на критически высоких воздушных скоростях; определение и выход из крутого снижения по спирали;

7) взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

8) взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы и с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;

9) полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180 град. в горизонтальной плоскости;

10) полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути, и, при наличии, радионавигационных средств;

11) работа в аварийном режиме, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;

12) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил радиотелефонной связи и фразеологии;

13) правила ведения связи и фразеология.

Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование самолетов по ППП оговорены в п.2.7.

### 2.3.4. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для вертолета

2.3.4.1. Опыт.

2.3.4.1.1. Кандидат имеет налет не менее 40 ч. или налетал 35 ч. в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолетов. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (40 ч. или 35 ч., в зависимости от обстоятельств) времени полетов, выполненных в качестве пилота под руководством инструктора на тренажере. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 5 ч.

2.3.4.1.1.1. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других типов, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.3.4.1.1 к времени налета.

2.3.4.1.2. Кандидат имеет не менее 10 ч. самостоятельного налета на вертолетах под руководством уполномоченного пилота-инструктора, включая 5 ч. самостоятельного налета по маршруту, при этом по крайней мере один полет по маршруту протяженностью не менее 180 км (100 м. миль) с посадками в двух различных пунктах.

2.3.4.2. Летная подготовка.

2.3.4.2.1. Кандидат прошел подготовку на вертолетах с двойным управлением по курсу, включающему не менее 20 ч., под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых

к пилоту-любителю, по крайней мере, в следующих областях:

1) распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

2) предполетная подготовка, включая расчет массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;

3) аэродромное движение и полеты по схеме движения, методы и меры предотвращения столкновений;

4) управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) вывод на начальном этапе из режима проваливания при работающих двигателях; методы вывода из режима малых оборотов винта в пределах нормального диапазона оборотов двигателя;

6) маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки - в нормальных условиях, с попутным ветром и с площадок с уклоном;

7) взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; производство полетов с площадок ограниченных размеров; быстрые остановки;

8) полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров, методов счисления пути и, при их наличии, радионавигационных средств, включая, по крайней мере, часовой полет;

9) действия в аварийной обстановке, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; заход на посадку в режиме авторотации;

10) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

11) правила ведения связи и фразеология.

2.3.4.2.1.1. Кандидату следует пройти летное обучение полетам по приборам под контролем уполномоченного пилота-инструктора. Пилоту-инструктору следует обеспечить получение кандидатом опыта полетов только по приборам, включая выполнение разворота на 180 град. в горизонтальной плоскости на вертолете, оборудованном соответствующими приборами.

***Примечание.*** Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование вертолетов по ППП оговорены в п.2.7.

### 2.3.5. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для воздушного судна с системой увеличения подъемной силы

2.3.5.1. Опыт.

2.3.5.1.1. Кандидату следует иметь налет не менее 40 ч. в качестве пилота воздушных судов с системой увеличения подъемной силы. Полномочному органу по выдаче свидетельств следует определить приемлемость включения в этот общий налет (40 ч.) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажере.

2.3.5.1.2. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов

других видов, то полномочному органу по выдаче свидетельств следует определять приемлемость учета этого налета, и при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.3.5.1.1 к времени налета.

2.3.5.1.3. Кандидату следует иметь не менее 10 ч. самостоятельного налета на воздушных судах с системой увеличения подъемной силы под руководством уполномоченного пилота-инструктора, включая 5 ч. самостоятельного налета при выполнении полетов по маршруту, включая полет по маршруту протяженностью не менее 270 км (150 м. миль) с выполнением в ходе такого полета посадок до полной остановки на двух различных аэродромах.

2.3.5.2. Летная подготовка.

Кандидату следует иметь налет не менее 20 ч. на воздушных судах с системой увеличения подъемной силы с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктору следует обеспечить получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к пилоту-любителю, по крайней мере в следующих областях:

1) распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

2) предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание воздушного судна с энергетической системой увеличения подъемной силы;

3) аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

4) управление воздушным судном с системой увеличения подъемной силы с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) маневрирование на земле и опробование двигателей; висение и выполнение безостановочных взлетов и набора высоты; висение и непрерывный заход на посадку и посадка - в нормальных условиях, с попутным ветром и с площадок с уклоном;

6) взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; производство полетов с площадок ограниченных размеров; быстрые остановки;

7) полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180 град. в горизонтальной плоскости;

8) вывод на начальном этапе из режима проваливания при работающих двигателях; методы вывода из режимов малых оборотов винта в пределах нормального диапазона оборотов двигателя;

9) полеты по маршруту по визуальным ориентирам, методы счисления пути и использование, при их наличии, радионавигационных средств, включая выполнение полета в течение по крайней мере 1 ч.;

10) действия в аварийной обстановке, включая имитацию отказов оборудования воздушного судна с системой увеличения подъемной силы; восстановление тяги для авторотации и заход на посадку в режиме авторотации, где это применимо; отказ трансмиссии и соединительного вала,

где это применимо;

11) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

12) правила ведения связи и фразеология.

Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование воздушных судов с системой увеличения подъемной силы по ППП оговорены в п.2.7.

## 2.4. СВИДЕТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА

### 2.4.1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства на такие виды воздушных судов, как самолет, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы

2.4.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

2.4.1.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства коммерческого пилота, и виду воздушного судна, который предлагается включить в свидетельство, по меньшей мере в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства коммерческого пилота; правила полетов; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

2) общие знания по воздушным судам применительно к самолетам, вертолетам и воздушным судам с системой увеличения подъемной силы принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;

3) эксплуатационные ограничения соответствующих видов воздушных судов и силовых установок; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

4) использование и проверка исправности оборудования и систем соответствующих воздушных судов;

5) правила технического обслуживания планера, систем и силовых установок соответствующих воздушных судов;

6) для вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: трансмиссия (силовой привод), где это применимо;

Летные характеристики, планирование и загрузка

7) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, расчеты массы и центровки;

8) использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик;

9) предполетное планирование и планирование полета по маршруту, соответствующее коммерческим полетам по ПВП; подготовка и заполнение планов полета ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера;

10) в случае вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, влияние грузов на внешней подвеске;

Возможности человека

11) возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология

12) понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета, измерение высоты;

13) авиационная метеорология; климатология соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления; структура атмосферных фронтов; возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки;

14) причины, распознавание и последствия обледенения; порядок входа во фронтальную зону; обход района с опасными метеоусловиями;

Навигация

15) аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимание принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работа бортового оборудования;

Эксплуатационные правила

16) применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке;

17) использование аэронавигационной информации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;

18) порядок установки высотомера;

19) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной

обстановке;

20) эксплуатационные правила перевозки грузов; потенциальный риск перевозки опасных грузов;

u) требования и практика инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке;

21) в случае вертолетов и, если применимо, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: проваливание при работающих двигателях; земной резонанс; срыв на отступающей лопасти; динамичный боковой крен и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при полетах в ВМУ;

Основы полета

22) основы полета;

Радиотелефония

23) правила ведения связи и фразеология при полетах по ПВП; действия при отказе связи.

2.4.1.3. Умения.

Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида схемы и маневры, указанные в п.2.4.3.2, или 2.4.4.2, или 2.4.5.2, или 2.4.6.2, со степенью компетенции, соответствующей правам обладателя свидетельства коммерческого пилота, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) управлять воздушным судном в пределах его ограничений;

3) плавно и точно выполнять все маневры;

4) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

5) применять знания в области аэронавигации;

6) постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

2.4.1.4. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса.

### 2.4.2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.4.2.1. Свидетельство коммерческого пилота дает право:

1) осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя воздушного судна соответствующего вида;

2) выполнять функции командира воздушного судна соответствующего вида при полетах, не связанных с коммерческими воздушными перевозками;

3) выполнять функции командира воздушного судна соответствующего вида при коммерческих воздушных перевозках, сертифицированного для полетов с одним пилотом;

4) выполнять функции второго пилота на воздушном судне соответствующего вида, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота.

2.4.2.2. Прежде чем осуществлять указанные права ночью, обладатель свидетельства проходит летную подготовку в ночное время на воздушных судах соответствующего вида с двойным управлением, включая взлет, посадку и навигацию.

### 2.4.3. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для самолета

2.4.3.1. Опыт.

2.4.3.1.1. Кандидат имеет налет не менее 200 ч. или налетал 150 ч. в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (200 или 150 ч., в зависимости от обстоятельств) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажере. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 10 ч.

2.4.3.1.1.1. Кандидат налетал на самолетах не менее:

1) 100 ч. в качестве командира воздушного судна или, если кандидат проходил курс обучения по утвержденной программе, 70 ч. в качестве командира воздушного судна;

2) 20 ч., выполняя полеты по маршруту в качестве командира воздушного судна, включая полет по маршруту протяженностью не менее 540 км (300 м. миль) с выполнением в ходе этого полета двух посадок до полной остановки на двух различных аэродромах;

3) 10 ч. в процессе обучения полетам по приборам, из которых не более 5 ч. может составлять время наземной тренировки по приборам;

4) если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью, то 5 ч. в ночное время, включая выполнение пяти взлетов и пяти посадок в качестве командира воздушного судна.

2.4.3.1.2. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других категорий, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета этого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.4.3.1.1 к времени налета.

2.4.3.2. Летная подготовка.

Кандидат прошел летную подготовку на самолетах в соответствии с запрашиваемой квалификационной отметкой о классе и/или виде с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта

на уровне требований, предъявляемых к коммерческому пилоту, по крайней мере в следующих областях:

1) распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

2) предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание самолета;

3) аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

4) управление самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) полет на критически низких воздушных скоростях; предотвращение штопора; распознавание начального и развившегося сваливания и выход из него;

6) полеты с ассиметричной тягой при выдаче пилотам свидетельств или квалификационных отметок типа и класса самолетов с несколькими двигателями;

7) полеты на критически высоких воздушных скоростях, определение и выход из крутого снижения по спирали;

8) взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

9) взлеты с коротким разбегом (с укороченной летной полосы с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;

10) основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов;

11) полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута;

12) порядок действий и маневры в особых и аварийных условиях, включая имитацию отказов бортового оборудования;

13) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

14) правила ведения связи и фразеология.

***Примечание.*** Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование самолетов по ППП оговорены в п.2.7.

### 2.4.4. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для вертолета

2.4.4.1. Опыт.

2.4.4.1.1. Кандидат имеет налет не менее 150 ч. или налетал 100 ч. во время подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолетов. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (150 или 100 ч., в зависимости от обстоятельств) времени полетов, выполненных в качестве пилота под руководством инструктора на тренажере. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 10 ч.

2.4.4.1.1.1. Кандидат налетал на вертолетах не менее:

1) 35 ч. в качестве командира воздушного судна;

2) 10 ч., выполняя полеты по маршруту в качестве командира воздушного судна, включая полет по маршруту с выполнением в ходе этого полета посадок в двух различных пунктах;

3) 10 ч., выполняя полеты по приборам, из которых не более 5 ч. может составлять время наземной тренировки по приборам;

4) если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью, то 5 ч. в ночное время, включая выполнение 5 схем взлетов и 5 схем посадок в качестве командира воздушного судна.

2.4.4.1.2. Если кандидат имеет налет в качестве пилота на воздушных судах других типов, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.4.4.1.1 к времени налета.

2.4.4.2. Летная подготовка.

Кандидат прошел подготовку на вертолетах с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к коммерческому пилоту, по крайней мере в следующих областях:

1) распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

2) предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание вертолета;

3) аэродромное движение и полеты по схемам движения, правила и меры предосторожности, связанные с предотвращением столкновений;

4) управление вертолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) вывод на начальном этапе из режима проваливания при работающих двигателях; методы вывода из режима малых оборотов несущего винта в пределах нормального диапазона оборотов двигателя;

6) маневрирование на земле и опробование двигателя; висение; взлеты и посадки - в нормальных условиях, с попутным ветром и с площадок с уклоном; заходы на посадку по крутым траекториям;

7) взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; использование площадок ограниченных размеров; быстрые остановки;

8) висение за пределами влияния земли; по мере необходимости, полеты с грузом на внешней подвеске; полет на большой высоте;

9) основные маневры в полете и вывод из необычного углового положения с использованием только основных пилотажных приборов;

j) полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута;

10) порядок действий в особых случаях и аварийной обстановке, включая имитацию неисправностей бортового оборудования; заход на посадку и посадка в режиме авторотации;

11) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого

аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

12) правила ведения связи и фразеология.

***Примечание.*** Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование вертолетов по ППП оговорены в п.2.7.

### 2.4.5. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки для воздушного судна с системой увеличения подъемной силы

2.4.5.1. Опыт.

2.4.5.1.1. Кандидату следует иметь налет не менее 200 ч. в качестве пилота воздушного судна с системой увеличения подъемной силы или налетал 150 ч. в ходе подготовки по утвержденной программе в качестве пилота воздушного судна. Полномочному органу по выдаче свидетельств следует определить приемлемость включения в этот общий налет соответственно 200 ч. или 150 ч. времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на утвержденном тренажере.

2.4.5.1.2. Кандидату следует иметь налет на воздушных судах с системой увеличения подъемной силы не менее:

1) 50 ч. в качестве командира воздушного судна;

2) 10 ч., выполняя полеты по маршрутам в качестве командира воздушного судна, включая полет по маршруту протяженностью не менее 540 км (300 м. миль) с выполнением в ходе этого полета посадок до полной остановки на двух различных аэродромах;

3) 10 ч. в процессе обучения полетам по приборам, из которых не более 5 ч. может составлять время наземной тренировки по приборам;

4) если предполагается осуществление пилотом прав свидетельства ночью, то 5 ч. в ночное время, включая выполнение 5 взлетов и 5 посадок в качестве командира воздушного судна.

2.4.5.1.3. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других видов, то полномочному органу по выдаче свидетельств следует определить приемлемость учета этого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.4.5.1.1.

2.4.5.2. Летная подготовка.

Кандидату следует пройти летную подготовку на воздушных судах с системой увеличения подъемной силы с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктору следует обеспечить получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к коммерческому пилоту, по крайней мере, в следующих областях:

1) распознавание и контролирование факторов угрозы и ошибок;

2) предполетная подготовка, включая расчеты массы и центровки, осмотр и обслуживание воздушных судов с энергетической системой увеличения

подъемной силы;

с) аэродромное движение и полеты по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;

3) управление воздушным судном с системой увеличения подъемной силы с помощью внешних визуальных ориентиров;

4) вывод на начальном этапе из режима проваливания при работающих двигателях; методы вывода из режима малых оборотов винта в пределах нормального диапазона оборотов двигателя;

5) маневрирование на земле и опробование двигателей; висение и выполнение безостановочных взлетов и набора высоты; висение и выполнение непрерывного захода на посадку и посадки - в нормальных условиях, с попутным ветром и с площадок с уклоном; заходы на посадку по крутым траекториям;

6) взлеты и посадки с минимальной потребной тягой; техника взлета и посадки в максимальном режиме; производство полетов с площадок ограниченных размеров; быстрые остановки;

7) висение за пределами влияния земли; по мере необходимости выполнение полетов с грузом на внешней подвеске; полет на большой высоте;

8) основные маневры в полете и вывод из необычного углового положения с использованием только основных пилотажных приборов;

9) полеты по маршрутам с помощью визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств, включая выполнение полета в течение, по крайней мере, одного 1 ч.;

10) порядок действий в аварийной обстановке, включая имитацию отказов оборудования воздушных судов с системой увеличения подъемной силы; тяга для перехода к авторотации и заход на посадку в режиме авторотации, где это применимо; отказ трансмиссии и соединительного вала, где это применимо;

11) полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения;

12) правила ведения связи и фразеология.

***Примечание.*** Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование воздушных судов с системой увеличения подъемной силы по ППП оговорены в п.2.7.

## 2.5. СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА ПРИМЕНИТЕЛЬНО К САМОЛЕТУ

### 2.5.1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

2.5.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

2.5.1.2. Знания.

Кандидат отвечает требованиям, указанным в п.2.6.1.2 для свидетельства линейного пилота применительно к соответствующему виду самолета, после прохождения соответствующего курса подготовки.

2.5.1.3. Умения.

2.5.1.3.1. Кандидат продемонстрировал навыки, которые необходимы для выполнения всех квалификационных требований, в качестве пилота, управляющего воздушным судном, и пилота, не управляющего воздушным судном, на уровне, требуемом для выполнения функций второго пилота на самолетах с газотурбинными двигателями, сертифицированных для выполнения полетов по ПВП и ППП с экипажем в составе не менее двух пилотов, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) плавно и точно осуществлять ручное управление самолетом в пределах его ограничений на постоянной основе таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

3) управлять самолетом в режиме автоматизации, соответствующем этапу полета, и быть в курсе активного режима автоматизации;

4) точно выполнять порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета;

5) поддерживать действенное общение с другими членами летного экипажа и демонстрировать способность эффективно выполнять процедуры в случае потери трудоспособности членами экипажа и обеспечивать координацию действий членов экипажа, включая распределение задач по пилотированию, сотрудничество членов экипажа, соблюдение стандартных эксплуатационных процедур (СЭП/SOP) и использование контрольных карт.

2.5.1.3.2. Прогресс овладения навыками, указанными в подпункте 2.5.1.3.1, оценивается на постоянной основе.

2.5.1.4. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса.

## 2.5.2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.5.2.1. Свидетельство пилота многочленного экипажа дает право:

1) осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя самолета при условии соблюдения указанных в п.2.3.3 требований;

2) осуществлять права согласно квалификационной отметке о праве на полеты по приборам в составе многочленного экипажа;

3) выполнять функции второго пилота при выполнении полетов на самолете, для эксплуатации которого требуется наличие второго пилота.

2.5.2.2. Прежде чем осуществлять права обладателя квалификационной отметки о праве на полеты по приборам на самолете с одним пилотом, обладатель свидетельства демонстрирует способность выполнять функции командира воздушного судна при выполнении полетов с одним пилотом

исключительно по приборам и отвечает указанным в п.2.7.1.2 требованиям к умениям применительно к соответствующему виду самолета.

2.5.2.3. Прежде чем осуществлять права обладателя свидетельства коммерческого пилота для выполнения полетов на самолете с одним пилотом, обладатель свидетельства:

1) налетал 70 ч. на самолетах в качестве командира воздушного судна или не менее 10 ч. в качестве командира воздушного судна, а также требуемые часы дополнительного налета в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

2) налетал в качестве командира воздушного судна 20 ч., выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 10 ч. в качестве командира воздушного судна и 10 ч. в качестве командира воздушного судна под наблюдением, в том числе полет по маршруту протяженностью не менее 540 км (300 м. миль), в ходе которого выполняются посадки с полной остановкой на двух аэродромах;

3) обеспечивает свое соответствие другим требованиям, предъявляемым при выдаче свидетельства коммерческого пилота, которые указаны в пп. 2.4.1.2, 2.4.1.3, 2.4.3.1.1 и 2.4.3.2 применительно к соответствующему виду самолета.

Когда полномочный орган по выдаче свидетельств предоставляет обладателю свидетельства пилота многочленного экипажа права на выполнение полетов на воздушном судне с одним пилотом, он может документировать эти права путем проставления удостоверяющей записи в свидетельстве пилота многочленного экипажа или путем выдачи свидетельства коммерческого пилота для соответствующей категории самолетов.

### 2.5.3. Опыт

2.5.3.1. Кандидат в ходе подготовки по утвержденной программе налетал не менее 240 ч. в качестве пилота, управляющего воздушным судном, и в качестве пилота, не управляющего воздушным судном, при выполнении реальных полетов и на тренажере.

2.5.3.2. Опыт полетов в реальных условиях включает, по крайней мере, соблюдение всех требований к опыту, перечисленных в п.2.3.3.1, отработку действий по восстановлению управляемости воздушного судна, полеты в ночное время и полеты исключительно по приборам.

2.5.3.3. В дополнение к соблюдению положений п.2.5.3.2 кандидат получил на самолете с газотурбинными двигателями, сертифицированном для выполнения полетов с экипажем в составе не менее двух пилотов, или на тренажере.

### 2.5.4. Летная подготовка

2.5.4.1. Кандидат успешно прошел подготовку по утвержденной программе, отвечающей всем требованиям к знаниям и опыту, указанным в п.2.5.3.

***Примечание.*** Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства пилота многочленного экипажа самолета, включая различные квалификационные уровни, содержится в Правилах аэронавигационного обслуживания "Подготовка персонала" (PANS-TRG, Doc 9868).

2.5.4.2. Кандидат прошел подготовку на самолетах с двойным управлением по всем следующим квалификационным блокам, на уровне, отвечающем требованиям к выдаче свидетельств пилотам многочленного экипажа, включая квалификационные блоки, которые требуются для квалификационной отметки о праве на полеты по приборам:

1. применение принципов контроля факторов угрозы и ошибок (TEM);
2. выполнение наземных операций с самолетом;
3. выполнение взлета;
4. выполнение набора высоты;
5. выполнение полета в крейсерском режиме;
6. выполнение снижения;
7. выполнение захода на посадку;
8. выполнение посадки;
9. выполнение послепосадочных и послеполетных операций с самолетом.

***Примечание 1.***Квалификационные блоки состоят из элементов, для которых определяются соответствующие критерии эффективности. Квалификационные элементы и критерии эффективности содержатся в Правилах аэронавигационного обслуживания "Подготовка персонала" (PANS-TRG, Doc 9868).

***Примечание 2.***Применение принципов контроля факторов угрозы и ошибок представляет собой особый квалификационный блок, который необходимо интегрировать с каждым из остальных квалификационных блоков для целей обучения и проверки.

## 2.6. СВИДЕТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА

### 2.6.1. Общие требования, предъявляемые при выдаче свидетельств авиационному персоналу, выполняющему полеты на самолетах, вертолетах и воздушных судах с системой увеличения подъемной силы

2.6.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 21 года.

2.6.1.2. Знания.

2.6.1.2.1. Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и

продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю свидетельства линейного пилота и соответствует виду воздушных судов, который предлагается включить в свидетельство, по крайней мере в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения применительно к обладателю свидетельства линейного пилота; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

Общие знания по воздушным судам применительно к самолетам, вертолетам и воздушным судам с системой увеличения подъемной силы

2) общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем воздушного судна; системы управления полетом, включая автопилот и автостабилизацию;

3) принципы работы, правила эксплуатации и ограничения силовых установок воздушных судов; влияние атмосферных условий на характеристики двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

4) правила эксплуатации и ограничения соответствующих видов воздушных судов; влияние атмосферных условий на летно-технические характеристики воздушных судов согласно соответствующим эксплуатационным данным из руководства по летной эксплуатации;

5) использование и проверка исправности оборудования и систем соответствующих воздушных судов;

6) пилотажные приборы; компасы, поворотная ошибка и ошибка из-за воздействия ускорения; гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и воздействие прецессии; правила и порядок действий при отказах различных пилотажных приборов и электронных индикаторов;

7) правила технического обслуживания планеров, систем и силовых установок соответствующих воздушных судов;

8) для вертолетов и, если применимо, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: трансмиссия (силовой привод);

Летные характеристики, планирование и загрузка

9) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна; расчеты массы и центровки;

10) использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме;

11) предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту, подготовка и представление планов полета ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера;

12) в случае вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: влияние грузов на внешней подвеске на характеристики управляемости;

Возможности человека

13) возможности человека включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология

14) понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерение высоты;

15) авиационная метеорология; климатология соответствующих районов, с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

16) причины, распознавание и последствия обледенения; порядок входа во фронтальную зону; обход районов с опасными метеоусловиями;

17) в случае самолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: практическая метеорология больших высот, включая понимание и использование метеосводок, карт и прогнозов; струйные течения;

Навигация

18) аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особые навигационные требования в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;

19) использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления воздушным судном и навигации;

20) использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки;

21) принципы и характеристики автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового

оборудования;

Эксплуатационные правила

22) применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке;

23) понимание и использование аэронавигационной документации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;

24) меры предосторожности и действия в аварийной обстановке; правила безопасности;

25) эксплуатационные правила грузовых перевозок и перевозки опасных грузов;

26) требования и практика инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке;

27) в случае вертолетов и, если применимо, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: проваливание при работающих двигателях; земной резонанс; срыв на отступающей лопасти; динамичный боковой крен и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при полетах в ВМУ;

Основы полета

28) основы полета;

Радиотелефония

29) правила ведения связи и фразеология; действия при отказе связи.

2.6.1.2.2. В дополнение к вышеуказанным дисциплинам кандидат на получение свидетельства линейного пилота (самолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы) отвечает требованиям к знаниям, предъявляемым при внесении квалификационной отметки о праве на полеты по приборам и указанным в п.2.7.1.1.

2.6.1.3. Умения.

2.6.1.3.1. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира воздушного судна соответствующего вида, эксплуатация которого требует наличия второго пилота, следующие процедуры и маневры:

1) предполетную подготовку, включая подготовку эксплуатационного плана полета и представление плана полета ОВД;

2) обычные схемы полетов и маневры на всех этапах полета;

3) порядок действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями такого оборудования, как силовые установки, системы и планер;

4) порядок действий в случаях потери трудоспособности членами экипажа и взаимодействие в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа и использование

контрольных карт;

5) в случае самолета и воздушного судна с системой увеличения подъемной силы: порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП, описанные в п.2.7.4.1 1)-4) включая полеты с имитацией отказа двигателя.

2.6.1.3.1.1. В случае самолета: кандидат продемонстрировал способность выполнять действия и маневры, описанные в п.2.6.1.3.1, в качестве командира самолета с несколькими двигателями.

2.6.1.3.1.2. Кандидат продемонстрировал способность выполнять процедуры и маневры, указанные в п.2.6.1.3, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю свидетельства линейного пилота, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) плавно и точно осуществлять ручное управление самолетом в пределах его ограничений на постоянной основе таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра;

3) управлять самолетом в режиме автоматизации, соответствующем этапу полета, и быть в курсе активного режима автоматизации;

4) точно выполнять порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета;

5) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

6) поддерживать действенное общение с другими членами летного экипажа и продемонстрировать способность эффективно выполнять процедуры на случай потери трудоспособности членами экипажа и обеспечения координации членов экипажа, включая распределение задач по пилотированию, координацию действий членов экипажа, соблюдение стандартных эксплуатационных процедур (СЭП/SOP) и использование контрольных карт.

2.6.1.4. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение первого класса.

## 2.6.2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.6.2.1. Свидетельство линейного пилота дает право:

1) осуществлять все права обладателя свидетельства пилота-любителя и коммерческого пилота воздушного судна соответствующего вида, а применительно к свидетельству для самолета и воздушного судна с системой увеличения подъемной силы - права по квалификационной отметке о праве на полеты по приборам и

2) выполнять функции командира воздушного судна соответствующего вида при коммерческих воздушных перевозках и любого самолета, сертифицированного для полетов с более чем одним пилотом.

2.6.2.2. Если обладатель свидетельства линейного пилота до этого имел

только свидетельство пилота многочленного экипажа, то предоставляемые свидетельством права ограничиваются полетами в составе многочленного экипажа, если обладатель не отвечает требованиям, установленным соответственно в пп. 2.5.2.1 (1), 2.5.2.2 и 2.5.2.3. Отметка о любом ограничении прав заносится в свидетельство.

### 2.6.3. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки о виде самолета

2.6.3.1. Опыт.

2.6.3.1.1. Кандидат имеет налет не менее 1500 ч. в качестве пилота самолетов. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (1500 ч.) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажере. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 100 ч., из которых не более 25 ч. составляет налет на пилотажном тренажере или приборном тренажере.

2.6.3.1.1.1. Кандидат налетал на самолетах не менее:

1) 500 ч. в качестве командира воздушного судна под наблюдением или 250 часов либо в качестве командира воздушного судна, либо не менее 70 часов из этого времени в качестве командира воздушного судна, а необходимое дополнительное время налета - в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

2) 200 ч., выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 100 ч. в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

3) 75 ч., выполняя полеты по приборам, из которых время наземной тренировки по приборам не превышает 30 ч.;

4) 100 ч., выполняя полеты ночью в качестве командира воздушного судна или второго пилота.

2.6.3.1.2. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других категорий, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета этого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.6.3.1.1 к времени налета.

2.6.3.2. Летная подготовка.

Кандидат прошел летную подготовку на самолете с двойным управлением, которая требуется для получения свидетельства коммерческого пилота (п.2.4.3.2) и квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам (п.2.7.4) или для получения свидетельства пилота многочленного экипажа (п.2.5.4).

### 2.6.4. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационных отметок в свидетельство авиационного персонала выполняющего полеты на вертолетах

2.6.4.1. Опыт.

2.6.4.1.1. Кандидат имеет налет не менее 1000 ч. в качестве пилота вертолетов. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (1000 ч.) времени полетов, выполненных в качестве пилота под руководством инструктора на тренажере. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 100 ч., из которых не более 25 ч. составляют налет на пилотажном тренажере или на приборном тренажере.

2.6.4.1.1.1. Кандидат налетал на вертолетах не менее:

1) 250 ч. в качестве командира воздушного судна либо не менее 70 ч. из этого времени в качестве командира воздушного судна, а необходимое дополнительное время налета - в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

2) 200 ч., выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 100 ч. в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

3) 30 ч., выполняя полеты по приборам, из которых не более 10 ч. может составлять время наземной тренировки по приборам;

4) 50 ч., выполняя полеты ночью в качестве командира воздушного судна или второго пилота.

2.6.4.1.2. Если кандидат имеет налет в качестве пилота на воздушных судах других типов, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета этого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.6.4.1.1 к времени налета.

2.6.4.2. Летная подготовка.

Кандидат прошел летную подготовку согласно требованиям к выдаче свидетельства коммерческого пилота вертолета.

***Примечание.*** Требования к выдаче квалификационной отметки о праве на пилотирование вертолетов по ППП оговорены в п.2.7.

### 2.6.5. Особые требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки в свидетельства авиационного персонала, выполняющего полеты на воздушных судах с системой увеличения подъемной силы

2.6.5.1. Опыт.

2.6.5.1.1. Кандидату следует иметь налет не менее 1500 ч. в качестве пилота воздушных судов с системой увеличения подъемной силы. Полномочному органу по выдаче свидетельств следует определить приемлемость включения в этот общий налет (1500 ч.) времени полетов, выполненных с пилотом-инструктором на тренажере.

2.6.5.1.2. Кандидату следует иметь налет на воздушных судах с системой увеличения подъемной силы не менее:

1) 250 ч. в качестве командира воздушного судна либо не менее 70 ч. из этого времени в качестве командира воздушного судна, а необходимое дополнительное время налета - в качестве командира воздушного судна под наблюдением;

2) 100 ч., выполняя полеты по маршруту, из которых не менее 50 ч. в качестве командира воздушного судна или в качестве второго пилота, выполняющего под контролем командира воздушного судна обязанности и функции командира воздушного судна;

3) 75 ч., выполняя полеты по приборам, из которых время наземной тренировки по приборам не может превышать 30 ч.;

4) 25 ч., выполняя полеты ночью в качестве командира воздушного судна или второго пилота.

2.6.5.1.3. Если кандидат имеет налет в качестве пилота воздушных судов других категорий, то полномочному органу по выдаче свидетельств следует определить приемлемость учета этого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.6.5.1.1 к времени налета.

2.6.5.2. Летная подготовка.

Кандидату следует пройти летную подготовку с инструктором на воздушном судне с двойным управлением, которая требуется для получения свидетельства коммерческого пилота согласно п.2.4.5.2 и для получения квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам согласно п.2.7.4.

## 2.7. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА О ПРАВЕ НА ПОЛЕТЫ ПО ПРИБОРАМ

### 2.7.1. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки применительно к самолету, вертолету и воздушному судну с системой увеличения подъемной силы

2.7.1.1. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по приборам, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся полета по ППП; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

Общие знания по воздушным судам применительно к запрашиваемому виду воздушных судов

2) использование, ограничения и пригодность к эксплуатации бортового электронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для управления и навигации воздушного судна при полете по ППП и в метеорологических условиях полета по приборам; использование и ограничения автопилота;

3) компасы, поворотная ошибка и ошибка из-за воздействия ускорения; гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и воздействие прецессии; правила и порядок действий при неисправностях различных пилотажных приборов;

Летные характеристики и планирование применительно к запрашиваемому виду воздушных судов

4) предполетная подготовка и проверка, соответствующие полету по ППП;

5) оперативное планирование полета; подготовка и представление для целей ОВД планов полета по ППП; порядок установки высотомера;

Возможности человека применительно к запрашиваемому виду воздушных судов

6) возможности человека применительно к полетам на воздушных судах по приборам, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология применительно к запрашиваемому виду воздушных судов

7) применение авиационной метеорологии; понимание и использование карт, сводок и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации; измерение высоты;

8) причины, распознавание и последствия обледенения двигателей и планера; правила прохода фронтальных зон; обход опасных метеоусловий;

9) для вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: последствия обледенения несущего винта;

Навигация применительно к запрашиваемому виду воздушных судов

10) практическая аэронавигация с использованием радионавигационных средств;

11) использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; опознавание радионавигационных средств;

Эксплуатационные правила применительно к запрашиваемому виду воздушных судов

12) применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в условиях эксплуатации;

13) понимание и использование аэронавигационной документации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения, и карт вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам;

14) меры предосторожности и правила действий в аварийной обстановке; меры безопасности, связанные с полетами по ППП; критерии пролета препятствий;

Радиотелефония

15) правила ведения связи и фразеология, применяемые при полетах воздушных судов по ППП; действия, предпринимаемые в случае потери связи.

2.7.1.2. Умения.

2.7.1.2.1. Кандидат продемонстрировал на воздушном судне, применительно к которому он добивается получения квалификационной отметки о праве на полеты по приборам, способность выполнять схемы полета и маневры, указанные в п.2.7.4.1, со степенью компетенции, соответствующей правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по приборам, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) управлять воздушным судном запрашиваемого вида в пределах его ограничений;

3) плавно и точно выполнять все маневры;

4) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

5) применять знания в области аэронавигации;

6) постоянно осуществлять управление воздушным судном таким образом, чтобы обеспечивать успешное выполнение схемы полета или маневра.

2.7.1.2.1.1. Кандидат продемонстрировал способность выполнять полет на многодвигательных воздушных судах соответствующего вида исключительно по приборам при одном неработающем двигателе или с имитацией одного неработающего двигателя, если предполагается осуществлять права, предоставляемые квалификационной отметкой о праве на полеты по приборам, на таких воздушных судах.

2.7.1.3. Годность по состоянию здоровья.

2.7.1.3.1. Кандидаты, обладающие свидетельством пилота-любителя, проходят проверку остроты слуха на основании требований, предъявляемых к слуху при выдаче медицинского заключения первого класса.

2.7.1.3.2. К обладателю свидетельства пилота-любителя следует

предъявлять требования, соответствующие требованиям к физическому и психическому состоянию, а также требованиям к зрительному восприятию для выдачи медицинского заключения первого класса.

### 2.7.2. Права обладателя квалификационной отметки и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.7.2.1. Обладатель квалификационной отметки о праве на полеты по приборам для конкретного вида воздушных судов имеет право пилотировать воздушные суда этого вида по ППП.

2.7.2.2. Прежде, чем осуществлять эти права на многодвигательных воздушных судах, обладатель квалификационной отметки выполняет требования пункта 2.7.1.2.1.1.

***Примечание.*** Пилоты могут осуществлять совместные права согласно квалификационной отметке о праве на полеты по приборам на воздушных судах нескольких видов, если они отвечают требованиям по каждому виду.

### 2.7.3. Опыт

2.7.3.1. Кандидат имеет свидетельство пилота-любителя или коммерческого пилота запрашиваемого вида воздушных судов.

2.7.3.2. Кандидат налетал не менее:

1) 50 ч., выполняя полеты по маршруту в качестве командира воздушных судов на типах, приемлемых для полномочного органа по выдаче свидетельств, из которых не менее 10 ч. - на воздушных судах запрашиваемого вида;

2) 40 ч., выполняя полеты по приборам на воздушных судах, из которых не более 20 ч. или 30 ч. в тех случаях, когда используется летный тренажер, могут составлять время наземной тренировки по приборам. Наземная тренировка осуществляется под руководством уполномоченного инструктора.

### 2.7.4. Летная подготовка

2.7.4.1. Из требуемого согласно п.2.7.3.2 b) налета по приборам кандидат налетал не менее 10 ч. во время прохождения летной подготовки на воздушных судах запрашиваемого вида с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на уровне требований, предъявляемых к обладателю квалификационной отметки о праве на полеты по приборам, по крайней мере в следующих областях:

1) предполетная подготовка, включая использование руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа и соответствующих документов по обслуживанию воздушного движения при подготовке плана полета по ППП;

2) предполетный осмотр, использование контрольных перечней, проверки перед рулением и взлетом;

3) порядок действий и маневры при выполнении полетов по ППП в нормальных, особых и аварийных условиях, включая, по крайней мере, следующее:

- переход на полет по приборам после взлета;
- стандартные схемы вылета и прибытия по приборам;
- схемы полета по ППП по маршруту;
- полет в зоне ожидания;
- заходы на посадку по приборам при установленных минимумах;
- порядок ухода на второй круг;
- посадки после выполнения заходов на посадку по приборам;

4) маневры в полете и конкретные летные характеристики.

2.7.4.2. Если предполагается, что предоставляемые квалификационной отметкой права на выполнение полетов по приборам должны осуществляться на воздушном судне с несколькими двигателями, то кандидат проходит летную подготовку на таком воздушном судне соответствующего вида с двойным управлением под руководством уполномоченного пилота-инструктора. Инструктор обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта по управлению воздушным судном соответствующего вида по приборам с одним неработающим двигателем или с имитацией одного неработающего двигателя.

## 2.8. КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА ПИЛОТА-ИНСТРУКТОРА САМОЛЕТОВ, ВЕРТОЛЕТОВ И ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С СИСТЕМОЙ УВЕЛИЧЕНИЯ ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ

### 2.8.1. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки

2.8.1.1. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и отвечает требованиям к знаниям, предъявляемым при получении свидетельства коммерческого пилота в соответствии с видом воздушного судна, указанным в свидетельстве. Кроме того, кандидат продемонстрировал уровень знаний, соответствующий правам, предоставляемым обладателю отметки пилота-инструктора, по крайней мере в следующих областях:

1) методика практического обучения;

2) оценка успеваемости курсантов по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

3) процесс усвоения материала;

4) элементы эффективного обучения;

5) оценка и проверка знаний курсантов, теория обучения;

6) разработка программы подготовки;

7) планирование урока;

8) методика аудиторного обучения;

9) использование учебных пособий включая при необходимости тренажеры;

10) анализ и исправление ошибок учащихся;

11) возможности человека применительно к летной подготовке, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

12) опасность, связанная с имитацией выхода из строя систем и отказов на воздушном судне.

2.8.1.2. Умения.

Кандидат продемонстрировал способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить летную подготовку, и на тех видах и классах воздушных судов, по которым предусматривается осуществление прав пилота-инструктора, включая, в соответствующих случаях, предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку.

2.8.1.3. Опыт.

Кандидат отвечает требованиям к опыту, предъявляемым при получении свидетельства коммерческого пилота согласно требованию пп. 2.4.3.1, 2.4.4.1 и 2.4.5.1 для каждого вида воздушных судов.

2.8.1.4. Летная подготовка.

Под контролем уполномоченного пилота-инструктора кандидат:

1) прошел курс обучения по методике ведения летной подготовки, включая демонстрацию операций, методы практического обучения, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок курсантов, и

2) применял на практике методику выполнения маневров и схем полета, по которой он намерен проводить летную подготовку.

## 2.8.2. Права обладателя квалификационной отметки и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.8.2.1. Обладатель квалификационной отметки пилота-инструктора имеет право:

1) контролировать самостоятельные полеты пилотов-курсантов и

2) проводить летную подготовку, необходимую для выдачи свидетельства пилота-любителя, свидетельства коммерческого пилота, внесения квалификационной отметки о праве на полеты по приборам и квалификационной отметки пилота-инструктора, при условии, что пилот-инструктор:

1. имеет по крайней мере свидетельство и квалификационную отметку о праве проводить подготовку по соответствующему типу воздушных судов;

2. имеет свидетельство и квалификационную отметку, которые необходимы для выполнения функций командира воздушного судна, по которому ведется подготовка;

3. имеет права пилота-инструктора, подтвержденные отметкой в свидетельстве.

2.8.2.2. Для проведения подготовки на получение свидетельства пилота многочленного экипажа кандидат также отвечает всем квалификационным требованиям для инструктора.

## 2.9. СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА-ПЛАНЕРИСТА

### 2.9.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств

2.9.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

2.9.1.2. Знания.

2.9.1.2.1. Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, по крайней мере в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота-планериста; правила полетов; соответствующие практики и правила обслуживания воздушного движения;

Общие знания по воздушным судам

2) принципы работы систем и приборного оборудования планеров;

3) эксплуатационные ограничения планеров; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

Летные характеристики, планирование и загрузка

4) влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики; учет массы и центровки;

5) использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик;

6) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера; выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

Возможности человека

7) возможности человека применительно к пилоту-планеристу, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология

8) применение основ авиационной метеорологии; правила получения и использование метеорологической информации; измерение высоты;

Навигация

9) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути; пользование аэронавигационными картами;

Эксплуатационные правила

10) использование аэронавигационной документации такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;

11) различные методы запуска и соответствующий порядок действий;

12) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

Основы полета

13) основы полета применительно к планерам.

2.9.1.2.2. Кандидату следует продемонстрировать уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, правил ведения связи и фразеологии, что необходимо для выполнения полетов по ПВП, а также знание действий, предпринимаемых при потере связи.

2.9.1.3. Опыт.

2.9.1.3.1. Кандидат имеет не менее 6 ч. налета в качестве пилота планера, включая 2 ч. самостоятельного налета, в течение которых он выполнил не менее 20 взлетов и посадок.

2.9.1.3.1.1. Если кандидат имеет налет в качестве пилота самолетов, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого налета и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.2.9.1.3.1 к времени налета.

2.9.1.3.2. Кандидат приобрел под соответствующим контролем опыт эксплуатации планеров, по крайней мере в следующих областях:

1) предполетная подготовка, включая сборку и осмотр планера;

2) технические приемы и правила, применяемые при используемом методе старта, включая соответствующие ограничения воздушной скорости, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

3) полеты по схемам движения, методы и меры, применяемые для предотвращения столкновений;

4) управление планером с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) полет в эксплуатационном диапазоне режимов полета;

6) распознавание начального и развившегося сваливания и вывод из него и из крутого снижения по спирали;

7) запуски, заходы на посадку и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

8) полеты по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;

9) порядок действий в аварийной обстановке.

2.9.1.4. Умения.

Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира планера полеты и маневры, указанные в п.2.9.1.3.2, с уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота-планериста, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) управлять планером в пределах его ограничений;

3) плавно и точно выполнять все маневры;

4) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

5) применять знания в области аэронавигации;

6) постоянно осуществлять управление планером таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

2.9.1.5. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет соответствующее действующее медицинское заключение второго класса.

### 2.9.2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

2.9.2.1. Свидетельство пилота-планериста дает право выполнять функции командира любого планера, если обладатель свидетельства имеет опыт применения используемого метода старта.

2.9.2.2. Если предполагается осуществлять перевозку пассажиров, то обладателю свидетельства следует иметь налет не менее 10 ч. в качестве пилота планеров.

## 2.10. СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА СВОБОДНОГО АЭРОСТАТА

***Примечание.*** Положения о свидетельстве пилота свободного аэростата применяются к свободным аэростатам, в которых используется горячий воздух или газ.

### 2.10.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

2.10.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 16 лет.

2.10.1.2. Знания.

2.10.1.2.1. Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота свободного аэростата, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота свободного аэростата; правила полета; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

Общие знания по воздушным судам

2) принципы действия свободных аэростатов, систем и приборного оборудования;

3) эксплуатационные ограничения свободных аэростатов; соответствующие эксплуатационные данные из РЛЭ или другого содержащего эту информацию документа;

4) физические характеристики и практическое применение газов, используемых в свободных аэростатах;

Летные характеристики, планирование и загрузка

5) влияние загрузки на летные характеристики; расчеты массы;

6) использование и практическое применение параметров стартовых, посадочных и других характеристик, включая влияние температуры;

7) предполетное планирование и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по ПВП; соответствующие правила обслуживания воздушного движения, порядок установки высотомера, выполнение полетов в районах с интенсивным движением;

Возможности человека

8) возможности человека применительно к пилоту свободного аэростата, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

***Примечание.*** Инструктивный материал по разработке учебных программ, касающихся возможностей человека, включая контроль факторов угрозы и ошибок, содержится в Документе ИКАО "Руководство по обучению в области человеческого фактора" (Doc 9683);

Метеорология

9) применение основ авиационной метеорологии, правила получения и использование метеорологической информации; измерение высоты;

Навигация

10) практические аспекты аэронавигации и методы счисления пути; пользование аэронавигационными картами;

Эксплуатационные правила

11) использование аэронавигационной документации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения;

12) соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода района опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;

Основы полета

13) основы полета применительно к свободным аэростатам.

2.10.1.2.2. Кандидату следует продемонстрировать уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота свободного аэростата, правил ведения связи и фразеологии, необходимых для выполнения полетов по ПВП и действий при потере связи.

2.10.1.3. Опыт.

2.10.1.3.1. Кандидат имеет налет не менее 16 ч. в качестве пилота на свободных аэростатах, включая, по крайней мере, 8 запусков и подъемов, из которых один выполнен самостоятельно.

2.10.1.3.2. Кандидат под соответствующим контролем опыт эксплуатации свободных аэростатов, по крайней мере, в следующих областях:

1) предполетная подготовка, включая сборку, оснастку, наполнение, пришвартование и осмотр аэростата;

2) технические приемы и правила, применяемые при запуске и подъеме, включая соответствующие ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;

3) методы и меры предотвращения столкновений;

4) управление свободным аэростатом с помощью внешних визуальных ориентиров;

5) распознавание режима быстрого спуска и выход из него;

6) полет по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;

7) заходы на посадку и посадки, включая порядок обращения с аэростатом на земле;

8) порядок действий в аварийной обстановке.

2.10.1.3.3. Если права, предоставляемые свидетельством, осуществляются в ночное время, то кандидат получает под соответствующим контролем опыт эксплуатации аэростатов во время ночных полетов.

2.10.1.3.4. Если предполагается перевозка пассажиров за плату или по найму, то обладателю свидетельства следует иметь не менее 35 ч. налета, включая 20 ч. в качестве пилота свободного аэростата.

2.10.1.4. Умения.

Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве командира свободного аэростата полеты и маневры, указанные в п.2.10.1.3.2, с уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства пилота свободного аэростата, а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки.

2) управлять свободным аэростатом в пределах его ограничений;

3) плавно и точно выполнять все маневры;

4) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

5) применять знания в области аэронавигации;

6) постоянно осуществлять управление свободным аэростатом таким образом, чтобы обеспечить успешное выполнение схемы полета или маневра.

2.10.1.5. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

### 2.10.2. Права обладателя свидетельства

2.10.2.1. Свидетельство пилота свободного аэростата дает право выполнять функции командира любого свободного аэростата, если обладатель свидетельства имеет опыт полетов на аэростатах, в которых используется соответственно горячий воздух или газ.

2.10.2.2. Прежде чем осуществлять указанные права ночью, обладатель свидетельства выполняет требования, указанные в п.2.10.1.3.3.

# ГЛАВА 3
# СВИДЕТЕЛЬСТВА ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, КРОМЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ ПИЛОТОВ

## 3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1. Свидетельства членов летного экипажа, кроме свидетельств пилотов, выдаются для применения на тех воздушных судах, для эксплуатации которых требуется наличие таких членов летного экипажа.

## 3.2. СВИДЕТЕЛЬСТВО ШТУРМАНА

### 3.2.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

3.2.1.1. Возраст.
Кандидат не моложе 18 лет.
3.2.1.2. Знания.
Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства штурмана, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства штурмана; соответствующие практики и правила обслуживания воздушного движения;

Летные характеристики, планирование и загрузка

2) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;
3) использование взлетно-посадочных и других характеристик, включая правила управления в крейсерском режиме;
4) предполетное планирование и оперативное планирование полета по маршруту; подготовка и представление планов полета для целей ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера;

Возможности человека

5) возможности человека применительно к штурману, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология

6) понимание и практическое применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерение высоты;

7) авиационная метеорология; климатология соответствующих районов, с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления, структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

Навигация

8) методы счисления пути, полеты по изобарической поверхности и правила астронавигации; использование аэронавигационных карт, радионавигационных средств и систем зональной навигации; особые навигационные требования в отношении полетов по маршрутам большой протяженности;

9) использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для навигации воздушного судна;

10) использование, точность и надежность навигационных систем, применяемых на этапах вылета, полета по маршруту и захода на посадку; опознавание радионавигационных средств;

11) принципы, характеристики и использование автономных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования;

12) небесная сфера, включая движение небесных светил, их выбор и распознавание в целях определения местонахождения воздушного судна в полете; тарировка секстантов; заполнение навигационной документации;

13) определения, единицы измерения и формулы, используемые в аэронавигации;

Эксплуатационные правила

14) понимание и использование такой аэронавигационной документации, как AIP, NOTAM, авиационные коды, сокращения и карты вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам;

Основы полета

15) основы полета;

Радиотелефония

15) правила ведения связи и фразеология.

3.2.1.3. Опыт.

3.2.1.3.1. Кандидат, выполняя функции штурмана, налетал не менее 200 ч., приемлемых для полномочного органа по выдаче свидетельств, на воздушных судах, выполняющих полеты по маршруту, включая не менее 30 ч. полетов в ночное время.

3.2.1.3.1.1. Если кандидат имеет налет в качестве пилота, полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого опыта и, при положительном решении, соответственно, степень возможного снижения требований п.3.2.1.3.1 к времени налета.

3.2.1.3.2. Кандидат доказал способность удовлетворительно определять в полете местонахождение воздушного судна и использовать данную информацию для осуществления навигации воздушного судна следующим образом:

1) ночью - не менее 25 раз методом астрономических наблюдений и

2) днем - не менее 25 раз методом астрономических наблюдений в сочетании с использованием автономных навигационных систем и навигационных систем, ориентированных на внешние средства.

3.2.1.4. Умения.

Кандидат продемонстрировал способность выполнять обязанности штурмана воздушного судна с уровнем компетенции, соответствующим правам, предоставляемым обладателю свидетельства штурмана, а также умение:

3) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

4) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

5) применять знания в области аэронавигации;

6) выполнять все обязанности члена единого экипажа;

7) осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

3.2.1.5. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

### 3.2.2. Права обладателя свидетельства

Свидетельство штурмана дает право выполнять функции штурмана на любом типе воздушного судна.

3.2.3. Квалификационная отметка "штурман-инструктор" выдается лицам:

(1) имеющим действующее свидетельство штурмана;

(2) прошедшим соответствующую программу подготовки штурманов-инструкторов.

3.3. Свидетельство бортинженера (бортмеханика)

### 3.3.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств

3.3.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

3.3.1.2. Знания.

3.3.1.2.1. Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика), по крайней мере в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортинженера (бортмеханика); правила и положения, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов в части обязанностей бортинженера (бортмеханика);

Общие знания по воздушным судам

2) основные принципы устройства силовых установок, газотурбинных и/или поршневых двигателей; характеристики топлива, топливные системы, включая регулирование подачи топлива; смазочные материалы и системы смазки; форсажные камеры и системы впрыска, назначение и принципы работы систем зажигания и запуска двигателей;

3) принципы работы, правила эксплуатации и ограничения силовых установок воздушных судов; влияние атмосферных условий на характеристики двигателей;

4) планеры, органы управления, конструкции, колесные шасси, тормоза и противоюзовые устройства, ресурс по коррозии и усталости материалов; обнаружение повреждений и дефектов конструкции;

5) противообледенительные и водоотталкивающие системы;

6) системы наддува и кондиционирования воздуха, кислородные системы;

7) гидравлические и пневматические системы;

8) основы электротехники, электрические системы постоянного и переменного тока, системы электропроводки воздушных судов, металлизация и экранирование;

9) принципы работы приборного оборудования, компасов, автопилотов, связного радиооборудования, радионавигационных и радиолокационных средств, систем управления полетом, дисплеев и авиационного электронного оборудования;

10) ограничения соответствующих воздушных судов;

11) системы пожарной сигнализации и противопожарные системы;

12) использование и проверка исправности оборудования и систем соответствующих воздушных судов;

Летные характеристики, планирование и загрузки

13) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна; расчеты массы и центровки;

14) использование и практическое применение данных о летно-технических характеристиках, включая правила управления в крейсерском режиме;

Возможности человека

15) возможности человека применительно к бортинженеру (бортмеханику), включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Эксплуатационные правила

16) принципы технического обслуживания, правила поддержания летной годности, дефектация, предполетные осмотры, меры предосторожности при заправке топливом и применение внешних источников питания; установленное оборудование и системы кабины;

17) порядок действий в нормальных, особых и аварийных условиях;

18) эксплуатационные правила грузовых перевозок и перевозки опасных грузов;

Основы полета

19) основы аэродинамики;

Радиотелефония

20) правила ведения связи и фразеология.

3.3.1.2.2. Кандидату следует продемонстрировать уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика), по крайней мере в следующих областях:

1) основы навигации, принцип работы и эксплуатация автономных систем;

2) эксплуатационные аспекты метеорологии.

3.3.1.3. Опыт.

3.3.1.3.1. Кандидат, выполняя обязанности бортинженера (бортмеханика), налетал не менее 100 ч. под контролем лица, назначенного для этой цели полномочным органом по выдаче свидетельств. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (100 ч.) времени полетов, выполненных в качестве бортинженера (бортмеханика) на летном тренажере. Включаемое в общий

налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 50 ч.

3.3.1.3.1.1. Если кандидат имеет налет в качестве пилота, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого опыта и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований п.3.3.1.3.1 к времени налета.

3.3.1.3.2. Кандидат имеет эксплуатационный опыт работы, накопленный при выполнении обязанностей бортинженера (бортмеханика) под контролем уполномоченного бортинженера-инструктора (бортмеханика-инструктора), по крайней мере в следующих областях:

1) порядок действий в нормальных условиях:

- предполетные осмотры;
- правила заправки топливом, регулирование расходов топлива;
- проверка документов по техническому обслуживанию;
- обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;
- координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;
- дефектация;

2) действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры:

- распознавание отклонений в функционировании бортовых систем;
- применение особых и альтернативных (резервных) процедур;

3) порядок действий в аварийной обстановке:

- распознавание аварийной обстановки;
- применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке.

3.3.1.3.3. Свидетельство бортинженера (бортмеханика) следует выдавать лицам, имеющим опыт работы в качестве инженера/техника на данном типе воздушного судна не менее 2 лет.

3.3.1.4. Умения.

3.3.1.4.1. Кандидат продемонстрировал способность выполнять в качестве бортинженера (бортмеханика) воздушного судна обязанности и правила, указанные в п.3.3.1.3.2, с уровнем компетенции, соответствующим правам обладателя свидетельства бортинженера (бортмеханика), а также умение:

1) распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;

2) использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна;

3) правильно оценивать обстановку и осуществлять постоянный контроль и наблюдение в полете;

4) применять знания в области аэронавигации;

5) выполнять все обязанности члена единого экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты;

6) осуществлять действенное общение с другими членами летного экипажа.

3.3.1.5. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение второго класса.

### 3.3.2. Права обладателя свидетельства и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав

3.3.2.1. Свидетельство бортинженера (бортмеханика) дает его обладателю право выполнять функции бортинженера (бортмеханика) на любых типах воздушных судов, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал уровень знаний и умений на основании требований, указанных в п.п. 3.3.1.2 и 3.3.1.4, и которые применяются для обеспечения безопасности полетов данных типов воздушных судов.

3.3.2.2. Типы воздушных судов, на которых обладателю свидетельства бортинженера (бортмеханика) разрешается осуществлять права, предусмотренные данным свидетельством, либо указываются в этом свидетельстве, либо регистрируются в каком-либо другом документе способом, приемлемым для полномочного органа по выдаче свидетельств.

3.3.2.3. Квалификационная отметка "бортинженер-инструктор"/"бортмеханик-инструктор" выдается лицам:

(1) имеющим действующее свидетельство бортинженера или бортмеханика соответственно;

(2) прошедшим соответствующую программу подготовки бортинженеров-инструкторов или бортмехаников-инструкторов соответственно.

## 3.4. Свидетельство бортрадиста

3.4.1. Свидетельство бортрадиста выдается лицам:

1) имеющим возраст не моложе 18 лет;

2) прошедшим соответствующую программу подготовки и продемонстрировавшим уровень знаний и умений, необходимые для выдачи свидетельства бортрадиста;

3) медицинское заключение второго класса.

3.4.2. Квалификационная отметка "бортрадист-инструктор" выдается лицам:

1) имеющим действующее свидетельство бортрадиста;

2) прошедшим соответствующую программу подготовки бортрадистов-инструкторов.

## 3.5. Свидетельство бортоператора

3.5.1. Свидетельство бортоператора выдается лицам:

1) имеющим возраст не моложе 18 лет;

2) прошедшим соответствующую программу подготовки и продемонстрировавшим уровень знаний и умений, необходимые для выдачи свидетельства бортоператора и соответствующей квалификационной отметки;

3) имеющим медицинское заключение второго класса.

### 3.5.2. Квалификационные отметки бортоператора

3.5.2.1. Обладателю свидетельства бортоператора выдаются следующие квалификационные отметки:

1) "бортоператор грузового воздушного судна" с указанием конкретного вида и типа воздушного судна;

2) "бортоператор аппаратуры проверки наземных радиотехнических средств" с указанием конкретного вида и типа воздушного судна;

3) "бортоператор-аэрофотосъемщик" с указанием конкретного вида и типа воздушного судна;

4) "бортоператор самолета-лаборатории" с указанием конкретного вида авиационных спецработ и конкретного вида и типа воздушного судна;

5) "бортоператор-наблюдатель" с указанием конкретного вида авиационных спецработ и конкретного вида и/или типа воздушного судна;

6) "бортоператор-инструктор" с указанием конкретной квалификационной отметки, в отношении которой будет применяться выдаваемая квалификационная отметка инструктора.

3.5.2.2. Квалификационная отметка "бортоператор-инструктор" выдается лицам:

(1) имеющим действующее свидетельство бортоператора;

(2) имеющим опыт работы не менее трех лет в качестве бортоператора с соответствующей квалификационной отметкой, в отношении которой будет применяться выдаваемая квалификационная отметка инструктора; и

(3) прошедшим соответствующую программу подготовки бортоператоров-инструкторов.

### 3.6. Свидетельство бортпроводника

3.6.1. Свидетельство бортпроводника выдается лицам:

(1) имеющим возраст не моложе 18 лет;

(2) прошедшим соответствующую программу подготовки и продемонстрировавшим уровень знаний и умений, необходимые для выдачи свидетельства бортпроводника;

(3) имеющим медицинское заключение второго класса.

3.6.2. Квалификационная отметка "бортпроводник-инструктор" выдается лицам:

(1) имеющим действующее свидетельство бортпроводника;

(2) прошедшим соответствующую программу подготовки бортпроводников-инструкторов.

# ГЛАВА 4
# СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, КРОМЕ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО И КАБИННОГО ЭКИПАЖА, ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

## 4.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА, КРОМЕ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО И КАБИННОГО ЭКИПАЖА, ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

4.1.1. Кандидат, до того как ему будет выдано любое свидетельство или квалификационная отметка авиационного персонала, кроме членов летного и кабинного экипажа, диспетчеров Управления воздушным движением отвечает таким требованиям к возрасту, знаниям, опыту и, при необходимости, годности по состоянию здоровья и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки. Авиационный персонал, кроме членов летного и кабинного экипажа, диспетчеров Управления воздушным движением проходит медицинский осмотр в соответствии с «Инструкцией о проведении обязательных предварительных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров работников», утвержденной постановлением Правительства Кыргызской Республики от 16 мая 2011 года № 225 «Об утверждении нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области общественного здравоохранения» с предъявлением заверенного медицинского документа о годности по состоянию здоровья с медицинского учреждения ГА КР.

4.1.2. Кандидат на получение любого свидетельства или квалификационной отметки авиационного персонала, кроме членов летного экипажа, демонстрирует соответствие таким требованиям к знаниям и умению, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки.

## 4.2. СВИДЕТЕЛЬСТВО ИНЖЕНЕРА/ТЕХНИКА

### 4.2.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

**4.2.1.1. Возраст.**

Кандидат не моложе 18 лет.

**4.2.1.2. Знания.**

Кандидат имеет диплом об окончании программы подготовки в соответствующей учебной организации или утвержденной учебной организации по специальности инженер (техник) в области технического обслуживания, ремонта, разработке и/или изготовлению воздушных судов или его оборудования, и прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам,

предоставляемым обладателю свидетельства инженера/техника, и его обязанностям, по крайней мере, в следующих областях:

**Воздушное право и требования к летной годности**

1) правила и нормативные положения, касающиеся обладателя свидетельства инженера/техника, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и сохранения летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;

**Естественные науки и общие сведения о воздушном судне**

2) основы математики; единицы измерения; фундаментальные принципы и теоретические основы физики и химии, имеющие отношение к техническому обслуживанию воздушных судов;

**Проектирование воздушных судов**

3) характеристики материалов и их применение при проектировании воздушных судов, включая принципы проектирования конструкции и функционирования систем воздушных судов; методы сборки; силовые установки и связанные с ними системы; механические, гидравлические, электрические и электронные источники питания; приборное оборудование и системы индикации воздушных судов; системы управления воздушным судном и бортовые системы навигационного и связного оборудования;

**Техническое обслуживание воздушных судов**

4) работы, выполнение которых необходимо для сохранения летной годности воздушного судна, включая методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции воздушного судна, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию и применяемых в этом случае нормах летной годности;

**Возможности человека**

5) возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов.

**4.2.1.3. Опыт.**

Кандидат имеет следующий опыт по части осмотра, обслуживания и технической эксплуатации воздушных судов или их элементов:

1) при выдаче свидетельств с правом на обслуживание всего воздушного

судна, по крайней мере:

(1) 4 года; или

(2) 2 года, если кандидат успешно прошел подготовку по утвержденной программе;

2) при выдаче свидетельства с правами, ограниченными в соответствии с п.4.2.2.2 1) (2) или (3), - такой период времени, который обеспечивает уровень компетентности, равноценный указанному в подпункте 1), при условии, что этот период составляет не менее:

(1) двух лет; или

(2) одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту в эксплуатации при наличии профессионального среднего специального или высшего технического образования для самолётов «Западного производства» и не менее шести месяцев для самолётов «Восточного производства».

**4.2.1.4. Подготовка.**

Кандидату следует пройти программу подготовки, соответствующую правам, которые ему будут предоставлены.

**4.2.1.5. Умения.**

Кандидат продемонстрировал свою способность выполнять функции, предусмотренные предоставляемыми правами для инженера (техника).

**4.2.1.6. Годность по состоянию здоровья.**

Кандидат имеет медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья.

**4.2.2. Права обладателя свидетельства и порядок их осуществления**

4.2.2.1. При условии соблюдения требований пунктов 4.2.2.2 и 4.2.2.3 свидетельство инженера/техника дает его обладателю право удостоверять годность к эксплуатации воздушного судна или его частей после санкционированного ремонта, модификации или монтажа силовой установки, вспомогательных агрегатов, приборов и/или единиц оборудования и подписывать разрешение на эксплуатацию после осмотра, технического обслуживания.

4.2.2.2. Обладатель свидетельства инженера/техника осуществляет права, указанные в п.4.2.2.1, только:

1) в отношении:

(1) тех воздушных судов, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду; или

(2) таких планеров, силовых установок, бортовых систем или элементов, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду; и/или

(3) таких бортовых электронных систем или элементов, которые указаны в его свидетельстве либо конкретно, либо по своей принадлежности к общему виду;

2) при условии, что обладатель свидетельства знаком со всей необходимой информацией, касающейся технического обслуживания и летной годности определенного воздушного судна, на которое обладатель

свидетельства подписывает свидетельство о техническом обслуживании, или планера, силовой установки, бортовой системы или ее элемента, бортовой электронной системы или ее элемента, годность к эксплуатации которых обладатель свидетельства удостоверяет;

3) при условии, что за предшествующие 24 месяца обладатель свидетельства имел опыт по осмотру, обслуживанию или техническому обслуживанию воздушного судна или его компонентов в соответствии с правами, предоставленными ему как обладателю свидетельства, в течение, по крайней мере, 6 месяцев или были соблюдены условия выдачи ему свидетельства с предоставлением соответствующих прав согласно требованиям, предъявляемым полномочным органом по выдаче свидетельств.

4.2.2.3. Орган гражданской авиации ограничивает количество квалификационных отметок, выдаваемых одному обладателю свидетельства для одновременного их применения, если работы, выполняемые с применением этих квалификационных отметок, являются сложными, и постоянное поддержание требуемого уровня знаний и умений для применения каждого из выданных квалификационных отметок является практически невозможным.

4.2.2.3.1. Сведения о правах на проведение сертификации следует либо вносить в свидетельство или включать в прилагаемый к нему документ, либо вносить в свидетельство ссылку на соответствующий документ, где оговариваются такие права.

4.2.2.4. Если орган гражданской авиации дает разрешение утвержденной организации по техническому обслуживанию назначить персонал, не имеющий свидетельств, для осуществления предусмотренных в п.4.2.2 прав, то назначенные лица отвечают предусмотренным в п.4.2.1 требованиям.

## 4.4. СВИДЕТЕЛЬСТВО ДИСПЕТЧЕРА УВД

### 4.4.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств

4.4.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 19 лет.

4.4.1.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует уровню, установленному для обладателя свидетельства диспетчера УВД, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся диспетчера УВД;

Оборудование УВД

2) принципы, использование и ограничения оборудования, применяемого в УВД;

Общие знания

3) принципы полета; принципы эксплуатации и функционирования воздушных судов, силовых установок и систем; характеристики воздушных судов, имеющие отношение к деятельности УВД;

Возможности человека

4) возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Метеорология

5) авиационная метеорология; применение и понимание метеорологической документации и информации; возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на выполнение полетов и их безопасность; измерение высоты;

Навигация

6) принципы аэронавигации; принципы, ограничения и точность навигационных систем и визуальных средств; и

Эксплуатационные правила

7) процедуры УВД, связи, радиотелефонии и обмена фразеологией (штатные, нештатные и аварийные); использование соответствующей авиационной документации; практические методы обеспечения безопасности полета.

4.4.1.3. Опыт.

Кандидат успешно прошел подготовку по утвержденной программе и не менее 3 мес. успешно занимался практическим управлением воздушным движением под контролем диспетчера УВД, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку. Требования к опыту работы, установленные в п.4.5 для получения квалификационных отметок диспетчера УВД, могут быть засчитаны в качестве части опыта, установленного в настоящем пункте.

4.4.1.4. Годность по состоянию здоровья.

Кандидат имеет действующее медицинское заключение третьего класса.

## 4.5. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ДИСПЕТЧЕРА УВД

### 4.5.1. Категории квалификационных отметок диспетчера УВД

Квалификационные отметки диспетчера УВД включают следующие категории отметок:

1) отметка диспетчера аэродрома и/или диспетчера руления и/или отметка диспетчера старта;

2) отметка диспетчера подхода;

3) отметка диспетчера подхода с использованием средств наблюдения;

4) отметка диспетчера посадочного радиолокатора;

5) отметка диспетчера района УВД;

6) отметка диспетчера района УВД с использованием средств наблюдения;

7) отметка диспетчера УВД-инструктора;

8) отметка диспетчера полетно-информационного обслуживания;

9) отметка руководителя полетов;

10) другие квалификационные отметки, выдача которых может быть определена органом гражданской авиации, если такое требуется в интересах безопасности УВД.

Примечание. Всемирная метеорологическая организация установила требования для персонала, проводящего метеорологические наблюдения, которые распространяются на диспетчеров УВД, предоставляющих такой вид обслуживания.

### 4.5.2. Требования, предъявляемые при внесении квалификационной отметки диспетчера УВД

4.5.2.1. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует предоставляемым правам, по крайней мере, в следующих областях в той степени, в какой они затрагивают круг служебных обязанностей:

а) квалификационная отметка диспетчера аэродрома:

1) генеральный план аэродрома; физические характеристики и визуальные средства;

2) структура воздушного пространства;

3) применяемые правила, процедуры и источники информации;

4) аэронавигационные средства;

5) оборудование управления воздушным движением и его использование;

6) рельеф местности и характерные наземные ориентиры;

7) характерные особенности воздушного движения;

8) особые явления погоды;

9) планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

б) квалификационные отметки диспетчера подхода и диспетчера района

УВД:

1) структура воздушного пространства;

2) применяемые правила, процедуры и источники информации;

3) аэронавигационные средства;

4) оборудование управления воздушным движением и его использование;

5) рельеф местности и характерные наземные ориентиры;

6) характерные особенности воздушного движения и потока движения;

7) особые явления погоды;

8) планы действий в аварийной обстановке и поисково-спасательных операциях;

в) квалификационные отметки диспетчера подхода с использованием средств наблюдения, диспетчера посадочного радиолокатора и диспетчера района УВД: кандидат отвечает требованиям, установленным в подпункте b), в той степени, в какой они затрагивают служебные обязанности, и продемонстрирует уровень знаний, который соответствует предоставляемым правам, по крайней мере, в следующих дополнительных областях:

1) принципы, использование и ограничения соответствующих систем наблюдения ОВД, других систем обзора и связанного с ними оборудования;

2) процедуры предоставления ОВД на основе наблюдения (ОВД и использованием радиолокатора), при необходимости, включая правила выдерживания соответствующей высоты полета над местностью.

4.5.2.2. Опыт.

4.5.2.2.1. Кандидат:

а) успешно прошел подготовку по утвержденной программе;

б) успешно обеспечивал под контролем диспетчера УВД, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку:

1) в отношении квалификационной отметки диспетчера аэродрома: аэродромное диспетчерское обслуживание в течение не менее 90 ч. или одного месяца, в зависимости от того, что наступит позднее, в подразделении, в отношении которого запрашивается данная отметка;

2) в отношении квалификационной отметки диспетчера подхода, диспетчера подхода с использованием средств наблюдения, диспетчера района УВД или диспетчера района УВД с использованием средств наблюдения: диспетчерское обслуживание, в отношении которого запрашивается данная отметка, в течение не менее 180 ч. или 3 мес., в зависимости от того, что наступит позднее, в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка;

3) в отношении квалификационной отметки диспетчера посадочного радиолокатора: не менее 200 точных заходов на посадку, из которых не менее 100 обслужено на радиолокационном тренажере, утвержденном для этих целей. Не менее 50 таких точных заходов на посадку обслужено в подразделении и на оборудовании, в отношении которых запрашивается данная отметка;

в) если права квалификационной отметки диспетчера подхода с

использованием средств наблюдения включают работу с обзорным радиолокатором подхода, то указанный опыт работы включает обеспечение не менее 25 заходов на посадку по индикатору кругового обзора с использованием оборудования обзора такого типа, который применяется в подразделении, в отношении которого запрашивается квалификационная отметка, и под контролем диспетчера УВД, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку.

4.5.2.2.2. Опыт работы, указанный в п.4.5.2.2.1 б), получен в течение 6 мес., непосредственно предшествовавших подаче заявления.

4.5.2.2.3. Если кандидат уже имеет квалификационную отметку диспетчера УВД другой категории или ту же самую квалификационную отметку по другому подразделению, полномочный орган по выдаче свидетельств определяет возможность и, при положительном решении, степень снижения требований к опыту, установленных в п.4.5.2.2.

4.5.2.3. Умения.

Кандидат продемонстрировал умения, способность принимать решения и выполнять обязанности, требуемые для обеспечения безопасного, упорядоченного и оперативного диспетчерского обслуживания, на уровне, соответствующем предоставляемым правам.

4.5.2.4. Одновременное внесение двух квалификационных отметок диспетчера УВД.

Если одновременно запрашиваются две квалификационные отметки диспетчера УВД, полномочный орган по выдаче свидетельств определяет применяемые требования на основе требований в отношении каждой квалификационной отметки. Эти требования, по крайней мере, соответствуют наиболее жестким требованиям по запрашиваемым квалификационным отметкам.

### 4.5.3. Права обладателя квалификационных отметок

4.5.3.1. Обладатель свидетельства диспетчера УВД с внесенными в него одной или несколькими нижеуказанными квалификационными отметками имеет следующие права:

1) квалификационная отметка диспетчера аэродрома: обеспечивать или контролировать обеспечение аэродромного диспетчерского обслуживания на том аэродроме, для использования на котором выдана данная квалификационная отметка;

2) квалификационная отметка диспетчера подхода: обеспечивать или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода на аэродроме или аэродромах, для использования на которых выдана данная квалификационная отметка, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода;

3) квалификационная отметка диспетчера подхода с использованием

средств наблюдения: обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием радиолокатора или другой системы обзора на аэродроме или аэродромах, для использования на которых выдана данная квалификационная отметка, в пределах воздушного пространства или части этого воздушного пространства, находящегося под юрисдикцией диспетчерского органа, обеспечивающего диспетчерское обслуживание подхода;

а) при условии соблюдения требований п.4.5.2.2.1 в) указанные права включают обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием обзорного радиолокатора;

4) квалификационная отметка диспетчера посадочного радиолокатора: обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания подхода с использованием посадочного радиолокатора на аэродроме, для использования на котором выдана данная квалификационная отметка;

5) квалификационная отметка диспетчера района УВД: обеспечивать и/или контролировать обеспечение районного диспетчерского обслуживания в пределах диспетчерского района или части этого диспетчерского района, для использования в котором выдана данная квалификационная отметка;

6) квалификационная отметка диспетчера района УВД с использованием средств наблюдения: обеспечивать и/или контролировать обеспечение диспетчерского обслуживания района УВД с использованием радиолокатора в пределах воздушного пространства или его части, для использования в котором выдана данная квалификационная отметка.

4.5.3.2. До осуществления прав, указанных в п.4.5.3.1, обладатель свидетельства знакомится со всей необходимой последней информацией.

4.5.3.3. Обладатель свидетельства диспетчера УВД не допускается к осуществлению подготовки персонала в эксплуатационных условиях, если такой обладатель не получил надлежащего разрешения от органа гражданской авиации.

4.5.3.4. Действительность квалификационных отметок.

Квалификационная отметка теряет силу, если диспетчер УВД не осуществляет права, предусмотренные квалификационной отметкой, в течение 6 месяцев. Отметка остается недействительной до тех пор, пока вновь не будет установлена способность диспетчера осуществлять права, предусмотренные квалификационной отметкой.

### 4.5.4. Требования к выдаче квалификационной отметки диспетчера УВД-инструктора

4.5.4.1. Знания. Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и отвечает требованиям к знаниям, предъявляемым при получении свидетельства диспетчера УВД, и продемонстрировал уровень знаний в следующих областях:

1) методика практического обучения;

2) оценка успеваемости обучаемых по тем предметам, по которым осуществляется подготовка;

3) процесс усвоения материала;

4) элементы эффективного обучения;

5) оценка и проверка знаний обучаемых, теория обучения;

6) разработка программы подготовки;

7) планирование урока;

8) методика аудиторного обучения;

9) использование учебных пособий, включая при необходимости тренажеры;

10) анализ и исправление ошибок обучаемых;

11) возможности человека применительно к обучению, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

12) опасность, связанная с имитацией выхода из строя средств и оборудования УВД.

4.5.4.2. Умения. Кандидат продемонстрировал способность обучать в тех областях, в которых он намерен проводить обучение, и на тех видах средств и оборудования УВД, по которым предусматривается осуществление прав диспетчера УВД-инструктора, включая, в соответствующих случаях, инструктаж, разбор ошибок и подготовку к обучению.

4.5.4.3. Опыт. Кандидат отвечает требованиям к опыту, предъявляемым при получении свидетельства диспетчера УВД.

4.5.4.4. Практическая подготовка. Под контролем уполномоченного диспетчера УВД-инструктора кандидат:

1) прошел программу подготовки по методике обучения, включая демонстрацию операций, методы практического обучения, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок обучаемых, и

2) применял на практике методику осуществления УВД, по которой он намерен проводить обучение.

### 4.5.5. Права обладателя квалификационной отметки

4.5.5.1. Обладатель квалификационной отметки диспетчера УВД-инструктора имеет право:

1) контролировать самостоятельное УВД диспетчеров-курсантов (диспетчеров-стажеров); и

2) проводить обучение, необходимое для выдачи свидетельства диспетчера УВД, внесения квалификационной отметки диспетчера УВД и квалификационной отметки диспетчера УВД-инструктора, при условии, что диспетчер УВД-инструктор имеет:

- свидетельство и квалификационную отметку о праве проводить подготовку по соответствующей категории квалификационной отметки диспетчера УВД, и которые необходимы для выполнения функций диспетчера УВД, по которому ведется обучение;

- имеет права диспетчера УВД-инструктора, подтвержденные отметкой

в свидетельстве.

## 4.6. СВИДЕТЕЛЬСТВО СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ/ ПОЛЕТНОГО ДИСПЕТЧЕРА

### 4.6.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

4.6.1.1. Возраст.

Кандидат не моложе 21 года.

4.6.1.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства сотрудника по обеспечению полетов, по крайней мере, в следующих областях:

Воздушное право

1) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов; соответствующие правила и процедуры обслуживания воздушного движения;

Общие знания по воздушным судам

2) принципы работы силовых установок самолетов, систем и приборного оборудования;

3) эксплуатационные ограничения самолетов и силовых установок;

4) перечень минимального оборудования;

Расчет летных характеристик, процедуры планирования и загрузка

5) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушных судов; расчеты массы и центровки;

6) оперативное планирование полета; расчеты расхода топлива и продолжительности полета по топливу; процедуры выбора запасного аэропорта; управление крейсерским полетом по маршруту; увеличенная дальность полета;

7) подготовка и представление планов полета для целей ОВД;

8) основные принципы систем планирования с помощью компьютеров;

Возможности человека

9) возможности человека применительно к обязанностям полетного диспетчера;

Метеорология

10) авиационная метеорология; перемещение областей низкого и высокого давления; структура фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

11) понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации;

Навигация

12) принципы аэронавигации и особенно правила выполнения полета по приборам;

Эксплуатационные правила

13) пользование аэронавигационной документацией;

14) эксплуатационные процедуры перевозки обычных и опасных грузов;

15) процедуры, касающиеся авиационных происшествий и инцидентов; правила полетов в аварийной ситуации;

16) процедуры, связанные с актами незаконного вмешательства и диверсиями в отношении воздушных судов;

Принципы полета

17) принципы полета, относящиеся к соответствующей категории воздушного судна;

Радиосвязь

18) правила ведения связи с воздушными судами и соответствующими наземными станциями.

4.6.1.3. Опыт.

4.6.1.3.1. Кандидат приобрел следующий опыт:

а) проработал в общей сложности два года на какой-либо одной или нескольких (в любом сочетании) должностях, указанных ниже, при условии, что при любом сочетании опыта период работы в любой из перечисленных ниже должностей составляет не менее одного года:

1) член летного экипажа воздушного судна транспортной авиации; или

2) метеоролог в организации, обеспечивающей полеты воздушных судов транспортной авиации; или

3) диспетчер УВД или технический руководитель сотрудников по обеспечению полетов или службы производства полетов воздушных судов транспортной авиации; или

4) проработал, по крайней мере, один год в качестве сотрудника, оказывающего помощь в обслуживании полетов воздушных судов

транспортной авиации; или

5) успешно прошел подготовку по утвержденной программе.

4.6.1.3.2. Кандидат проработал под контролем сотрудника по обеспечению полетов не менее 90 рабочих дней на протяжении 6 мес. непосредственно перед подачей заявления.

4.6.1.4. Умения.

Кандидат продемонстрировал свою способность:

1) производить точные и приемлемые с эксплуатационной точки зрения анализ погоды на основе серий ежедневных синоптических карт и сводок погоды; обеспечивать проведение обоснованных с эксплуатационной точки зрения инструктажей об условиях погоды, преобладающих в районах конкретной воздушной трассы; прогнозировать погоду для транспортной авиации, уделяя особое внимание аэропортам назначения и запасным аэропортам;

2) определять оптимальную траекторию полета для данного участка и готовить точные, заполненные от руки и/или с помощью компьютера планы полетов; и

3) обеспечивать оперативный контроль и оказывать все прочие виды помощи при полетах в неблагоприятных метеорологических условиях в соответствии с обязанностями обладателя свидетельства сотрудника по обеспечению полетов.

**4.6.1.5. Годность по состоянию здоровья.**

Кандидат имеет медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья.

### 4.6.2. Права обладателя свидетельства

Обладатель свидетельства сотрудника по обеспечению полетов имеет право выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов в любом районе при условии, что он отвечает требованиям, установленным в АПКР-6.

## 4.7.СВИДЕТЕЛЬСТВО ОПЕРАТОРА АВИАЦИОННОЙ СТАНЦИИ

### 4.7.1. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства

4.7.1.1. Для выдачи свидетельства оператора авиационной станции кандидат отвечает требованиям настоящих Правил. Лица, не имеющие свидетельства, могут выполнять функции оператора авиационной станции при условии, что государство, из которого они осуществляют связь, гарантирует, что данные лица отвечают тем же требованиям.

4.7.1.2. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

4.7.1.3. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки и

продемонстрировал уровень знаний, который соответствует уровню, установленному для обладателя свидетельства оператора авиационной станции, по крайней мере, в следующих областях:

Общие знания

1) обслуживание воздушного движения, предоставляемое в соответствующем государстве;

Эксплуатационные правила

2) процедуры радиотелефонной связи; фразеология; сеть электросвязи;

Правила и положения

3) правила и положения, применяемые к оператору авиационной станции;

Оборудование электросвязи

4) принципы, использование и ограничения оборудования электросвязи на авиационной станции.

4.7.1.4. Опыт.

Кандидат:

(1) успешно прошел подготовку по утвержденной программе в течение 12-месячного периода, непосредственно предшествовавшего подаче заявления, и успешно проработал под контролем оператора авиационной станции, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку, не менее 2 мес.; или

(2) успешно проработал под контролем оператора авиационной станции, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку, не менее 6 мес. из 12 мес., непосредственно предшествовавших подаче заявления.

4.7.1.5. Умения.

Кандидат демонстрирует или продемонстрировал свою компетентность:

1) в эксплуатации используемого оборудования электросвязи;

2) в качественной и точной передаче и приеме радиотелефонных сообщений.

**4.7.1.6. Годность по состоянию здоровья.**

Кандидат имеет медицинский документ, подтверждающий годность по состоянию здоровья.

4.7.2. Права обладателя свидетельства

Свидетельство оператора авиационной станции дает право выполнять

функции оператора на авиационной станции. До осуществления прав, предоставляемых свидетельством, его обладатель знакомится со всей необходимой последней информацией, касающейся типов оборудования и эксплуатационных правил, применяемых на данной авиационной станции.

***Примечание.*** Данное свидетельство не предназначено для персонала AFIS.

## 4.8. СВИДЕТЕЛЬСТВО МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА

### 4.8.1. Общие положения

4.8.1.1. Свидетельство метеорологического персонала является документом, подтверждающим компетентность его владельца в области метеорологического обслуживания авиации.

Свидетельство метеорологического персонала выдается:

1. инженерам-синоптикам/инженерам-метеорологам;
2. техникам-синоптикам;
3. инженерам по эксплуатации метеорологического оборудования;
4. техникам по эксплуатации метеорологического оборудования.

4.8.1.2. Продление Свидетельства метеорологического персонала проводится каждые 3 года.

4.8.1.3. Метеорологический полномочный орган разрабатывает пакеты обязательных программ (БИП-М) для инженеров–синоптиков, (БИП-МТ) для техников-синоптиков, (БИП-МП) для инженеров по эксплуатации метеорологического оборудования, (БИП-МПТ) для техников по эксплуатации метеорологического оборудования, оценку компетентности метеорологического персонала на рабочем месте, программы стажировки молодых специалистов в рамках «Системы управления качеством метеорологического обслуживания».

Инструктивный материал содержится в документе ВМО-1083 (Всемирная метеорологическая организация) «Наставление по применению стандартов образования и подготовки кадров в области метеорологии и гидрологии» и на веб-сайте http://www.caem.wmo.int/moodle/.

4.8.1.4. Повышение квалификации проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в 5 лет в течение всей трудовой деятельности работников. Периодичность прохождения специалистами повышения квалификации устанавливается руководителем метеорологического полномочного органа.

4.8.1.5. Метеорологический персонал, привлекаемый к проведению курсов переподготовки авиационных пользователей, должен обладать способностью, проводить лекции с использованием наглядной графической информации.

### 4.8.2. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства инженера-синоптика/инженера-метеоролога

4.8.2.1. Возраст.

Кандидат не моложе 21 года.

4.8.2.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки (БИП-М) и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства инженера-синоптика/инженера-метеоролога по метеорологическому обеспечению, по крайней мере, в следующих областях:

а) основополагающие темы по математике, физике, английскому языку, коммуникации, анализу и использованию данных.

б) разделы наук об атмосфере:

1) физическая метеорология.

- состав атмосферы, излучение и оптические явления в ней;
- термодинамика и физика облаков;
- метеорология пограничного слоя;
- метеорологические наблюдения и приборное обеспечение;
- дистанционное зондирование атмосферы.

2) динамическая метеорология:

- динамика атмосферы;
- численный прогноз погоды (ЧПП).

3) синоптическая метеорология и мезомасштабная метеорология;

- погодные системы средних широт и полярных регионов;
- тропические погодные системы;
- мониторинг и наблюдения за погодой, анализ;
- оценка погоды с использованием спутниковых и радиолокационных данных;
- анализ аэросиноптических материалов;
- прогнозирование погоды;
- экстремальные погодные условия;
- синоптические процессы Средней Азии.

4) авиационная метеорология:

- влияние физических параметров атмосферы на эксплуатацию воздушных судов;
- авиационные прогнозы погоды;
- метеорологическое обеспечение полетов;
- приземные наблюдения и приборное обеспечение.

5) климатология:

- региональный климат и климат Кыргызской Республики;
- аэродромные климатологические таблицы, сводки.

в) авиационные правила Кыргызской Республики.

г) методы и средства для подготовки авиационных прогнозов погоды.

д) методы и средства для подготовки предупреждений об опасных для авиации явлениях погоды.

е) форматов и кодов, используемых для передачи прогностической продукции.

6) возможности человека:

- возможности человека, применительно к обязанностям инженера-синоптика, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

4.8.2.3. Опыт.

Кандидат приобрел следующий опыт:

1) окончил курс подготовки по утвержденному пакету обязательной программы для инженеров-синоптиков (БИП-М) в течение:

- 3-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем метеорологическом образовании;

- 6-ти месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем образовании в области физики, математики или информационных технологий.

2) окончил курс первоначальной подготовки по программе обучения.

3) проработал под контролем инженера-синоптика, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку, в течение 1 месяца.

4.8.2.4. Умения.

Кандидат демонстрирует или продемонстрировал свою компетентность в умении:

1) анализировать метеорологическую ситуацию и осуществлять ее непрерывный мониторинг.

2) аргументировать, с эксплуатационной точки зрения, прогнозы погоды на основе анализа аэросиноптического материала, численных методов прогнозирования, спутниковых данных и мониторинга погоды.

3) прогнозировать метеорологические явления и параметры, значимые для работы авиации.

4) предупреждать об опасных явлениях погоды.

5) обеспечивать качество метеорологической информации и обслуживания.

6) распространять метеорологическую информацию внутренним и внешним пользователям для района и воздушного пространства, входящих в зону его ответственности, принимая во внимание воздействия метеорологических явлений и параметров на авиационную деятельность и в соответствии с потребностями авиационных пользователей, международными правилами, местными процедурами и приоритетами.

4.8.1.5. Права обладателя свидетельства.

Обладатель свидетельства имеет право выполнять функции инженера-синоптика на аэродроме. До осуществления прав, предоставляемых свидетельством, его обладатель знакомится со всей необходимой последней информацией, касающейся метеорологического обслуживания авиации.

### 4.8.3. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства техника-синоптика

4.8.3.1. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

4.8.3.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки (БИП-МТ) и продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства техника-синоптика, по крайней мере, в следующих областях:

1) основополагающие темы по математике, физике, английскому языку, коммуникации, анализу и использованию данных.

2) основы физической и динамической метеорологии:

- состав и строение атмосферы;
- излучение;
- атмосферное давление;
- температура воздуха;
- атмосферная влажность;
- устойчивость атмосферы;
- ветер;
- облака, осадки и грозы;
- роса, иней и туман;
- атмосферные оптические и электрические явления.

3) основы синоптической и мезомасштабной метеорологии:

- погода в конкретном районе;
- воздушные массы;
- погодные системы средних широт и полярных регионов;
- опасные явления погоды;
- системы отображения (подготовка выходных метеорологических данных);
- ключевые виды продукции и обслуживания;
- функции мониторинга и наблюдения за погодой.

4) основы климатологии:

- классификация и описание климата Кыргызской Республики;
- климатическая статистика;
- ключевые виды продукции и обслуживания.

5) методы наблюдений:

- гидрометеоры;
- облака;
- явления погоды;
- проведение наблюдений и мониторинг погоды;
- кодирование;
- использование данных наблюдений.

6) метеорологические приборы:

- размещение приборов;
- принцип действия приборов для приземных измерений;
- стандарты и контроль качества.

7) авиационные правила Кыргызской Республики.

8) возможности человека, применительно к обязанностям техника-синоптика.

4.8.3.3. Опыт.

Кандидат приобрел следующий опыт:

1) окончил курс подготовки по утвержденному пакету обязательной программы для техников-синоптиков (БИП-МТ) в течение:

- 2-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем метеорологическом образовании или среднем специальном метеорологическом образовании;
- 4-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем образовании или свидетельство о среднем образовании;

2) окончил курсы первоначальной подготовки по программе обучения;

3) проработал под контролем техника-синоптика/инженера-метеоролога, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку, не менее 1 месяца.

4.8.3.4. Умения.

Кандидат демонстрирует или продемонстрировал свою компетентность в умении:

1) осуществлять непрерывный мониторинг метеорологической ситуации;

2) проводить наблюдения за метеорологическими явлениями и параметрами и осуществлять их регистрацию;

3) обеспечивать качество функционирования систем и качество метеорологической информации;

4) передавать метеорологическую информацию внутренним и внешним пользователям для района и воздушного пространства, входящих в зону его ответственности, принимая во внимание воздействия метеорологических явлений и параметров на авиационную деятельность и в соответствии с потребностями авиационных пользователей, международными правилами, местными процедурами и приоритетами.

4.8.3.5. Права обладателя свидетельства.

Обладатель свидетельства имеет право выполнять функции техника-синоптика на аэродроме. До осуществления прав, предоставляемых свидетельством, его обладатель знакомится со всей необходимой последней информацией, касающейся метеорологического обслуживания авиации.

### 4.8.4. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства инженера по эксплуатации метеорологического оборудования

4.8.4.1. Возраст.

Кандидат не моложе 21 года.

4.8.4.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки (БИП-МП), продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства инженера по эксплуатации

метеорологического оборудования и его обязанностям, по крайней мере, в следующих областях:

1) естественные науки и общие сведения о метеорологическом оборудовании:

- основы математики;
- единицы измерения;
- фундаментальные принципы и теоретические основы физики, имеющие отношение к техническому обслуживанию метеорологического оборудования.

2) технические данные метеорологического оборудования:

- характеристики материалов и их применение при проектировании оборудования, включая принципы конструкции и функционирования системы;
- механические, электрические и электронные источники питания;
- приборное оборудование и системы индикации метеорологического оборудования.

3) техническое обслуживание метеорологического оборудования:

- работы, выполнение которых необходимо для сохранения работоспособности метеорологического оборудования; включая методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции метеорологического оборудования, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренных в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию и применяемых в этом случае стандартах соответствия метеорологического оборудования;
- компоненты программного обеспечения и средств коммуникации;
- применение стандартных методов для обработки, контроля качества и анализа ошибок от различных источников входных данных, данных ручных и автоматических наблюдений, данных радиолокаторов и спутников;
- формирование метеорологических данных;
- основные операции, используемые при формировании полей метеорологических переменных, используя усвоение данных от различных датчиков и платформ;
- манипуляция и обработка метеорологических данных включает сбор, организацию, управление и хранение информации;
- способность эксплуатировать системы передачи данных;
- использование международной системы AFTN, международной метеорологической системы телесвязи и требований Авиационных правил Кыргызской Республики – 10 «АПКР-10 Авиационная электросвязь», «Приложения 10 Авиационная электросвязь» и Технического регламента ВМО при организации такой системы;
- обеспечение работы автоматизированных метеорологических станций.

4) возможности человека:

- возможности человека, применительно к обязанностям инженера по эксплуатации метеорологического оборудования, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

4.8.4.3. Опыт.

Кандидат приобрел следующий опыт:

1) окончил курс подготовки по утвержденному пакету обязательной программы для инженеров по эксплуатации метеорологического оборудования (БИП-МП) в течение:

- 3-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем техническом образовании;

2) проработал под контролем инженера, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку, в течение 1 месяца.

4.8.4.4. Умения.

Кандидат демонстрирует или продемонстрировал свою компетентность:

1) в эксплуатации используемого метеорологического оборудования;

2) в выполнении функций, предусмотренных должностной инструкцией.

4.8.4.5. Права обладателя свидетельства.

Обладатель свидетельства имеет право выполнять функции инженера по эксплуатации метеорологического оборудования на аэродроме. До осуществления прав, предоставляемых свидетельством, его обладатель знакомится со всей необходимой последней информацией, касающейся метеорологического оборудования.

### 4.8.5. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства техника по эксплуатации метеорологического оборудования

4.8.5.1. Возраст.

Кандидат не моложе 18 лет.

4.8.5.2. Знания.

Кандидат прошел соответствующую программу подготовки (БИП-МПТ), продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства техника по эксплуатации метеорологического оборудования и его обязанностям, по крайней мере, в следующих областях:

1) естественные науки и общие сведения о метеорологическом оборудовании:

- основы математики;

- единицы измерения;

- фундаментальные принципы и теоретические основы физики, имеющие отношение к техническому обслуживанию метеорологического оборудования.

2) технические данные метеорологического оборудования:

- характеристики материалов и их применение при проектировании оборудования, включая принципы конструкции и функционирования системы;

- механические, электрические и электронные источники питания;

- приборное оборудование и системы индикации метеорологического оборудования.

3) техническое обслуживание метеорологического оборудования:

- работы, выполнение которых необходимо для сохранения работоспособности метеорологического оборудования; включая методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции метеорологического оборудования, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренных в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию и применяемых в этом случае стандартах соответствия метеорологического оборудования;

- компоненты программного обеспечения и средств коммуникации;

- применение стандартных методов для обработки, контроля качества и анализа ошибок от различных источников входных данных, данных ручных и автоматических наблюдений, данных радиолокаторов и спутников;

- формирование метеорологических данных;

- основные операции, используемые при формировании полей метеорологических переменных, используя усвоение данных от различных датчиков и платформ;

- манипуляция и обработка метеорологических данных включает сбор, организацию, управление и хранение информации;

- способность эксплуатировать системы передачи данных;

- использование международной системы AFTN, международной метеорологической системы телесвязи и требований Авиационных правил Кыргызской Республики – 10 «АПКР-10 Авиационная электросвязь», «Приложения 10 Авиационная электросвязь» и Технического регламента ВМО при организации такой системы;

- обеспечение работы автоматизированных метеорологических станций.

4) возможности человека:

- возможности человека, применительно к обязанностям техника по эксплуатации метеорологического оборудования, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

4.8.5.3. Опыт.

Кандидат приобрел следующий опыт:

1) окончил курс подготовки по утвержденному пакету обязательной программы для техников по эксплуатации метеорологического оборудования (БИП-МПТ) в течение:

- 3-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о среднем техническом образовании;

2) проработал под контролем инженера по эксплуатации метеорологического оборудования, имеющего соответствующую для этого квалификационную отметку, в течение 1 месяца.

4.8.5.4. Умения.

Кандидат демонстрирует или продемонстрировал свою компетентность:

1) в эксплуатации используемого метеорологического оборудования;

2) в выполнении функций, предусмотренных должностной инструкцией.

4.8.5.5. Права обладателя свидетельства.

Обладатель свидетельства имеет право выполнять функции техника по эксплуатации метеорологического оборудования на аэродроме. До осуществления прав, предоставляемых свидетельством, его обладатель знакомится со всей необходимой последней информацией, касающейся метеорологического оборудования.

# ГЛАВА 5
# ТРЕБОВАНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВАМ

5.1. Свидетельства, выданные в соответствии с настоящими Правилами, отвечают следующим требованиям:

## 5.1.1. Сведения

5.1.1.1. Сведения, включаемые в свидетельства, обеспечивает, чтобы другие государства могли легко определить предоставляемые свидетельствами права и срок действия квалификационных отметок.

5.1.1.2. В свидетельстве содержатся следующие сведения:

I) название государства (полужирным шрифтом);

II) название свидетельства (жирным шрифтом);

III) серийный номер свидетельства, присвоенный полномочным органом по выдаче свидетельств (арабскими цифрами);

IV) фамилия, имя, отчество владельца и дата рождения (буквами латинского алфавита, если в национальном языке используется другой алфавит);

V) государство проживания владельца (по усмотрению государства);

VI) национальность владельца (гражданство);

VII) подпись владельца;

VIII) наименование органа гражданской авиации, выдавшего свидетельство, и основания, на которых выдано свидетельство;

IX) отметка, касающаяся срока действия свидетельства, и разрешения владельцу пользоваться правами, предусмотренными свидетельством;

X) подпись должностного лица, выдающего свидетельство, и дата выдачи;

XI) печать или штамп полномочного органа, выдавшего свидетельство;

XII) квалификационные отметки (категория, класс и тип воздушного судна/планера, обслуживание на аэродроме и другие подобные отметки);

XIII) отметки, касающиеся ограничений, предоставляемых прав, включая отметку о знании языка, допуске к выполнению международных полетов, авиационных спецработ, осуществлению обучения, квалификационных проверок, а также другая информация, которую требуется указывать согласно статье 39 Конвенции о международной гражданской авиации;

XIV) любые другие сведения, касающиеся свидетельства.

## 5.1.2. Материал и цвет

5.1.2.1. Используется первосортная бумага или другой подходящий материал; текст, указанный в п.5.1.1.2, печатается четко.

5.1.2.2. Если иное не диктуется техническими возможностями, то при изготовлении свидетельств используются следующие цвета:

Наименование свидетельства Цвет свидетельства Серия
1) пилота-любителя - светло-коричневый PP;
2) коммерческого пилота - светло-голубой CP;
3) линейного пилота - темно-зеленый LP;
4) пилота-планериста - розовый GP;
5) пилота свободного аэростата - фиолетовый BP;
6) штурмана - красный FN;
7) бортинженера - коричневый FE;
8) бортмеханика - коричневый FM;
9) бортрадиста - оранжевый FR;
10) бортоператора - светло-оранжевый FO;
11) бортпроводника - белый FA;
12) диспетчера УВД - желтый AC;
13) инженера - каштановый GE;
14) техника - каштановый GT;
15) члена экипажа-студента - темно-синий FS;
16) сотрудника по обеспечению полетов - светло-зеленый FP;
17) оператора авиационной станции - светло-желтый AS;
18) метеорологического персонала – бордовый AM.

### 5.1.3. Язык

Если свидетельства выпускаются не на английском языке, свидетельство содержит перевод на английский язык, по крайней мере, пунктов I), II), VI), IX), XII), XIII) и XIV). Если разрешения, выдаваемые в соответствии с п.1.2.2.1, предоставляются не на английском языке, они содержат перевод на английский язык: названия Кыргызской Республики, срока действия разрешения и любых ограничений, которые могут быть установлены.

### 5.1.4. Расположение пунктов

Заголовки пунктов в свидетельстве единообразно пронумеровываются римскими цифрами так, чтобы в каждом свидетельстве номер при любом расположении относился к одному и тому же заголовку пункта.

***Примечание.*** Заголовки пунктов могут располагаться в таком порядке, который наиболее удобен для органа по выдаче свидетельств.

### 5.1.5. Оформление свидетельств и внесение в него записей

5.1.5.1. Записи в свидетельство вносятся от руки четким разборчивым почерком черной тушью или пастой, без подчисток, исправлений и помарок на английском и русском языках.

5.1.5.2. Фамилия, имя, отчество, адрес и гражданство владельца (п. IV, V, VI) на английском языке записывается печатными буквами.

5.1.5.3. Даты (день, месяц и год) записывается арабскими цифрами.

5.1.5.4. Фотография владельца делается на матовой бумаге размером 4x5 см в черно-белом цвете или в цветном изображении, в фас, в темном костюме и галстуке или форменной одежде без головного убора.

5.1.5.5. Выдача квалификационных отметок заверяется печатью и подписью руководителя/заместителя руководителя органа гражданской авиации.

5.1.5.6. Квалификационная отметка о праве на полеты по ППП вносится в сокращенной форме "ППП" и включают следующее:

- ВПР в метрах;
- видимость или дальность видимости на ВПП в метрах.

# ГЛАВА 6
# МЕДИЦИНСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ

## 6.1. КЛАССЫ МЕДИЦИНСКИХ ЗАКЛЮЧЕНИЙ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**6.1.1. Устанавливаются следующие три класса медицинских заключений:**

1) медицинское заключение первого класса;

2) медицинское заключение второго класса;

3) медицинское заключение третьего класса.

6.1.2. Кандидат на получение медицинского заключения представляет членам врачебно-летной экспертной комиссии заверенное им заявление относительно личного, семейного и наследственного анамнеза. Кандидат предупреждается о необходимости указывать как можно более полно и точно все известные кандидату сведения.

6.1.3. Член врачебно-летной экспертной комиссии сообщает полномочному органу по выдаче свидетельств о каждом отдельном случае, когда, по мнению члена комиссии, несоответствие кандидата какому-либо требованию, обозначенному или не обозначенному надлежащим номером, таково, что осуществление прав запрашиваемого или имеющегося свидетельства, вероятно, не будет угрожать безопасности полетов.

6.1.4. Требования к годности по состоянию здоровья при возобновлении медицинского заключения не отличаются от требований при первоначальном заключении.

6.1.5. Медицинское заключение подписывается председателем врачебно-летной экспертной комиссии и заверяется печатью данной врачебно-летной экспертной комиссии. Процедуры проверки состояния здоровья, порядок и периодичность медицинского обследования, а также форма медицинского заключения, выдаваемого авиационному персоналу, устанавливаются Настоящими правилами и положением, утвержденными в установленном порядке законодательством Кыргызской Республики.

***Примечание.*** В соответствии с требованиями АПКР-2 (п.2.6.1) каждый эксплуатант/орган ОВД предпринимают меры к тому, чтобы каждый член экипажа перед первым вылетом в данный день, и, в случае органа ОВД, каждый диспетчер, занятый ОВД, перед тем, как приступить к выполнению своих обязанностей в данный день или смену прошел медицинский контроль у назначенного эксплуатантом/органом ОВД или органом гражданской авиации специалиста, имеющего соответствующую подготовку в области авиационной медицины.

## 6.2. ТРЕБОВАНИЯ К МЕДИЦИНСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

### 6.2.1. Общие требования

Кандидат на получение медицинского заключения, выдаваемого в соответствии с условиями п.1.2.4.1, проходит медицинское освидетельствование с учетом:

1) физического и психического состояния;

2) зрительного восприятия и цветоощущения и

3) слуха.

### 6.2.2. Требования к физическому и психическому состоянию здоровья

Кандидат на получение медицинского заключения любого класса не имеет:

1) врожденных или приобретенных аномалий, или

2) активной, скрытой, острой или хронической неспособности, или

3) ран, телесных повреждений или последствий операции, или

4) каких-либо последствий или побочного эффекта от приема любых прописанных врачом или имеющихся в открытой продаже терапевтических, диагностических или профилактических медикаментов, которые могли бы вызвать такую степень функциональной нетрудоспособности, что привело бы к нарушению безопасности полета воздушного судна или безопасности осуществления обязанностей данным лицом.

### 6.2.3. Требования к проверке остроты зрения

6.2.3.1. Применяемые методы измерения остроты зрения могут приводить к отличающимся друг от друга оценкам. Поэтому для достижения единообразия предусматривается обеспечение равноценности методов оценки.

6.2.3.2. Для оценки остроты зрения следует принимать следующее:

1) проверки остроты зрения следует проводить в условиях с уровнем освещенности, соответствующей освещенности обычного помещения (30-60 кд/кв.м);

2) остроту зрения следует измерять посредством серии колец Ландольта или аналогичных оптотипов, размещаемых на расстоянии от кандидата в зависимости от принятого способа проверки.

### 6.2.4. Требования к цветоощущению

6.2.4.1. Врачебная комиссия использует такие способы проверки, которые гарантируют надежность проверки цветоощущения.

6.2.4.2. От кандидата требуется демонстрация способности свободно различать те цвета, ощущение которых необходимо для безопасного выполнения обязанностей.

6.2.4.3. У кандидата проверяется способность правильного

распознавания серии псевдоизохроматических таблиц при естественном или искусственном освещении одной и той же цветовой температуры, как, например, температура, обеспечиваемая стандартными излучениями МКО С или D65, предписываемыми Международной комиссией по освещению (МКО).

6.2.4.4. Кандидат, получивший удовлетворительную оценку согласно требованиям настоящих Правил, признается годным. Кандидат, не получивший удовлетворительной оценки согласно требованиям настоящих Правил, признается негодным, если он не в состоянии легко различать используемые в аэронавигации цвета и правильно опознавать авиационные цветные огни. Кандидаты, не отвечающие этим критериям, признаются негодными, за исключением медицинского заключения второго класса со следующим ограничением: "действительно только для полетов в дневное время".

6.2.4.4.1. К солнцезащитным очкам, используемым при осуществлении прав, предоставляемых свидетельством или квалификационной отметкой, следует предъявлять требования, исключающие создание эффекта поляризации и наличие нейтральной тонировки серого цвета.

### 6.2.5. Требования к проверке слуха

6.2.5.1. Врачебная комиссия использует такие способы проверки, которые гарантируют надежность проверки слуха.

6.2.5.2. От кандидатов требуется продемонстрировать остроту слуха, достаточную для безопасного осуществления прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками.

6.2.5.3. Кандидаты на получение медицинских заключений первого класса обследуются с помощью чистотонального аудиометра при первом получении заключения и не реже одного раза в пять лет до достижения возраста 40 лет, а затем не реже одного раза в два года.

6.2.5.3.1. В качестве альтернативы могут применяться другие методы, позволяющие получить аналогичные результаты.

6.2.5.4. Кандидаты на получение медицинского заключения третьего класса обследуются с помощью чистотонального аудиометра при первом получении заключения и не реже одного раза в четыре года до достижения возраста 40 лет, а затем не реже одного раза в два года.

6.2.5.4.1. В качестве альтернативы могут применяться другие методы, позволяющие получить аналогичные результаты.

6.2.5.5. Кандидатов на получение медицинского заключения второго класса следует обследовать с помощью чистотонального аудиометра при первом получении медицинского заключения, а после достижения возраста 50 лет не реже одного раза в два года.

6.2.5.6. При медицинских освидетельствованиях, помимо упомянутых в пунктах 6.2.5.3, 6.2.5.4 и 6.2.5.5, когда не проводится аудиометрия, кандидаты проходят проверку с использованием речи шепотом и

разговорной речи в тихой комнате.

***Примечание 1.*** Опорной нулевой точкой для калибровки аудиометров чистого тона является точка, указанная в соответствующих стандартах действующего издания документа Международной организации по стандартизации (ИСО) "Методы аудиометрической проверки".

***Примечание 2.*** Для целей проверки слуха в соответствии с действующими требованиями тихой комнатой является комната, в которой интенсивность постороннего шума составляет менее 35 дБ(А).

***Примечание 3.*** Для целей проверки слуха в соответствии с действующими требованиями интенсивность звука при средней разговорной речи на расстоянии 1 м от источника звука (нижняя губа говорящего) составляет с. 60 дБ(А), а если говорят шепотом, то с. 45 дБ(А). На расстоянии 2 м от говорящего интенсивность звука на 6 дБ(А) ниже.

***Примечание 4.*** Инструктивный материал об освидетельствовании кандидатов, использующих слуховые аппараты, содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

## 6.3. МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПЕРВОГО КЛАССА

### 6.3.1. Выдача и возобновление заключения

6.3.1.1. Кандидат на получение свидетельства:

(1) коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы);

(2) пилота многочленного экипажа (самолет) или свидетельства линейного пилота (самолет, вертолет или воздушное судно с системой увеличения подъемной силы)

проходит медицинское освидетельствование для получения медицинского заключения первого класса.

6.3.1.2. Применительно к кандидатам в возрасте до 40 лет, имеющим медицинское заключение первого класса, врачебная комиссия раз в два года вправе не выполнять при медицинском освидетельствовании, те виды осмотров или обследования состояния здоровья, проведение которых не требуется в связи с отсутствием явных признаков ухудшения или несоответствия здоровья кандидата установленным требованиям, а также на основе достаточности занятий или консультаций, предоставляемых таким кандидатам, в отношении сохранения и предотвращении ухудшения состояния здоровья.

***Примечание.*** Инструктивный материал, касающийся применения положений пункта 6.3.1.2, приводится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

### 6.3.2. Требования к физическому и психическому состоянию здоровья

6.3.2.1. У кандидата отсутствуют какие-либо заболевания или неспособность, которые могли бы внезапно привести либо к невозможности безопасного выполнения этим кандидатом полета, либо лишить его способности обеспечивать безопасность при выполнении обязанностей.

6.3.2.2. У кандидата не зарегистрировано в истории болезни или не установлено клиническим диагнозом:

1) органического психического расстройства;

2) психического или поведенческого расстройства, вызванного употреблением психоактивных веществ; это включает синдром зависимости от алкоголя или других психоактивных веществ;

3) шизофрении или шизотипического или бредового расстройства;

4) аффективного расстройства;

5) невротического, связанного со стрессом или соматоформного расстройства;

6) поведенческого синдрома, связанного с физиологическими нарушениями или физическими факторами;

7) расстройства взрослой личности или поведения, особенно если оно проявляется в повторяющихся явно выраженных действиях;

8) умственной отсталости;

9) расстройства психического развития;

10) расстройства поведения или эмоционального расстройства, начавшегося в детстве или юности, или

11) психического расстройства, не указанного иначе, которые могут привести к неспособности кандидата безопасно осуществлять права, предоставляемые ему запрашиваемым или имеющимся свидетельством.

6.3.2.2.1. Страдающего депрессией кандидата, проходящего лечение с помощью антидепрессантов, следует признать непригодным, за исключением случаев, когда медицинский эксперт, имеющий доступ к подробным сведениям о данном лице, представляет заключение, что такое состояние кандидата не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

***Примечание 1.*** Инструктивный материал по оценке кандидатов, проходящих лечение с помощью антидепрессантов, содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

***Примечание 2.*** Психические и поведенческие расстройства определены в соответствии с клиническими описаниями и диагностическими рекомендациями Всемирной организации здравоохранения, содержащимися в разделе "Классификация психических и поведенческих расстройств" документа "Международная статистическая классификация болезней и проблем, связанных со здоровьем" (10-е издание, ВОЗ, 1992).

6.3.2.3. У кандидата не зарегистрировано в истории болезни или не установлено клиническим диагнозом:

1) прогрессирующего или непрогрессирующего заболевания нервной системы, которое может отрицательно повлиять на безопасное осуществление прав, предоставляемых свидетельством и

квалификационными отметками;

2) эпилепсии или

3) случаев потери сознания без удовлетворительного медицинского объяснения причины.

6.3.2.4. У кандидата не было случаев травмы головы, последствия которых могут отрицательно повлиять на безопасное осуществление прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.5. У кандидата нет каких-либо врожденных или приобретенных нарушений сердечной деятельности, которые могут повлиять на безопасное осуществление прав, предоставляемых свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.5.1. Кандидат, который перенес операцию хирургического замещения коронарной артерии, или ангиопластию (со стентом либо без него) либо другую операцию на сердце, или в истории болезни которого зарегистрирован инфаркт миокарда, или который имеет другое кардиологическое заболевание, которое может привести к утрате трудоспособности, считается непригодным, кроме случаев, когда кардиологическое состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.3.2.5.2. Кандидат с сердечной аритмией считается непригодным, кроме случаев, когда сердечная аритмия обследовалась и оценивалась в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что она не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.3.2.6. Электрокардиография является частью обследования сердца при первоначальной выдаче медицинского заключения.

6.3.2.6.1. Электрокардиография проводится при переосвидетельствовании кандидатов старше 50 лет не реже одного раза в год.

6.3.2.6.2. Электрокардиографию следует проводить при переосвидетельствовании кандидатов в возрасте 30-50 лет не реже одного раза в два года.

***Примечание 1.*** Целью регулярного электрокардиографического обследования является обнаружение заболевания. Оно не дает достаточных оснований для признания кандидата непригодным без проведения дальнейшего тщательного обследования сердечнососудистой системы.

***Примечание 2.*** Инструктивный материал по проведению электрокардиографии в состоянии покоя и при нагрузке содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

6.3.2.7. Систолическое и диастолическое давление крови находится в пределах нормы.

6.3.2.7.1. Применение лекарств для снижения высокого кровяного давления приводит к признанию кандидата непригодным, за исключением

тех медицинских препаратов, применение которых совместимо с безопасным осуществлением прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.8. Кровеносная система не имеет серьезных функциональных или структурных отклонений от нормы.

6.3.2.9. У кандидата отсутствуют какие-либо острые легочные заболевания, активное поражение структуры легких, средостения или плевры, которые могут вызвать появление симптомов утраты трудоспособности при работе в обычных или аварийных условиях.

6.3.2.9.1. Рентгенографию грудной клетки следует проводить как часть первоначального обследования.

***Примечание.*** Периодическое проведение рентгенографии грудной клетки обычно не является необходимым, но может потребоваться в случаях, когда можно ожидать проявления бессимптомного легочного заболевания.

6.3.2.10. Кандидаты с хроническим обструктивным заболеванием легких признаются непригодными, кроме случаев, когда состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.3.2.11. Кандидаты с астмой, которая характеризуется существенными симптомами или может привести к потере трудоспособности во время работы в нормальных или аварийных условиях, считаются непригодными.

6.3.2.11.1. Употребление лекарственных средств для лечения астмы является основанием для признания кандидата непригодным, за исключением тех лекарственных средств, применение которых совместимо с безопасным осуществлением кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.12. Кандидаты с активным туберкулезом легких считаются непригодными.

6.3.2.12.1. Кандидаты с неактивными или излеченными легочными заболеваниями, которые диагностировались или предположительно диагностировались как туберкулез, могут быть признаны годными.

6.3.2.13. Кандидаты со значительным нарушением функций желудочно-кишечного тракта или его придатков считаются непригодными.

6.3.2.13.1. Кандидаты не имеют таких признаков грыжи, которые могут привести к потере работоспособности.

6.3.2.14. При любом осложнении после болезни или хирургического вмешательства в какой-либо части пищеварительного тракта или его придатков, которое может вызвать потерю работоспособности в полете, в частности при любой непроходимости вследствие сужения или сдавливания, кандидаты считаются непригодными.

6.3.2.14.1. Кандидата, который перенес серьезную хирургическую операцию на желчных протоках, органах пищеварительного тракта или его придатках, вызвавшую полное или частичное удаление или функциональное

нарушение одного из этих органов, следует считать непригодным на такой срок, пока медицинский эксперт, имеющий возможность детально ознакомиться с этой операцией, не вынесет заключение о том, что последствия операции не могут привести к потере трудоспособности в полете.

6.3.2.15. В случае нарушений обмена веществ, функций пищеварительного тракта или желез внутренней секреции, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками, кандидаты считаются непригодными.

6.3.2.16. Кандидаты с инсулинозависимым сахарным диабетом (диабет типа 1) считаются непригодными.

6.3.2.16.1. Кандидаты с инсулинонезависимым сахарным диабетом считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда заболевание может удовлетворительно контролироваться с помощью только диеты или диеты в сочетании с пероральным приемом противодиабетических препаратов, применение которых совместимо с безопасным осуществлением прав, предоставляемых свидетельствами и квалификационными отметками кандидатов.

6.3.2.17. Кандидаты с заболеваниями крови и/или лимфатической системы считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда в результате надлежащего обследования установлено, что их состояние не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых свидетельствами и квалификационными отметками кандидатов.

Примечание. Наличие серповидных клеток и других гемоглобинопатных признаков, как правило, не препятствует признанию кандидата пригодным.

6.3.2.18. Кандидаты с почечным или мочеполовым заболеванием считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда в результате надлежащего обследования установлено, что такое состояние не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.18.1. Анализ мочи является частью медицинского освидетельствования, и отклонения от нормы надлежащим образом расследуются.

6.3.2.19. При любом осложнении после болезни или хирургического вмешательства в области почек или мочеполового тракта, в частности при непроходимости вследствие сужения или сдавливания, кандидаты считаются непригодными, кроме случаев, когда состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.3.2.19.1. Кандидаты с удаленной почкой считаются непригодными, за исключением случаев стабильной компенсации.

6.3.2.20. Кандидаты с серопозитивной реакцией на вирус иммунодефицита (ВИЧ) считаются непригодными, за исключением случаев, когда состояние кандидата было освидетельствовано и оценено в соответствии с наилучшей врачебной практикой, и признано, что оно не препятствующее безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

***Примечание 1.*** Ранняя диагностика и активное лечение вызванного ВИЧ-заболевания с помощью антиретровирусной терапии улучшает общую картину заболевания и прогнозы его протекания, повышая вероятность признания кандидата годным.

***Примечание 2.*** Инструктивный материал об освидетельствовании кандидатов с серопозитивной реакцией на вирус иммунодефицита человека (ВИЧ) содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

6.3.2.21.1. Срок пригодности кандидатов с неосложненной беременностью малой степени риска, прошедших оценку, и наблюдаемых согласно данному пункту, следует ограничивать периодом с конца 12-й до конца 26-й недели беременности.

6.3.2.22. После родов или прекращения беременности кандидату не разрешается осуществлять права, предоставляемые свидетельством, пока она не пройдет переосвидетельствование в соответствии с наилучшей медицинской практикой, и не будет признано, что она может безопасно осуществлять права, предоставляемые ее свидетельством или квалификационными отметками.

6.3.2.23. Кандидат не имеет каких-либо аномалий костей, суставов, мышц, сухожилий или связанных с ними структур, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

***Примечание.*** Как правило, после любых осложнений в результате повреждений костей, суставов, мышц или сухожилий, а также при наличии некоторых анатомических дефектов требуется проводить функциональную оценку для определения годности кандидата.

6.3.2.24. Кандидат не имеет каких-либо аномалий или заболеваний уха или связанных с ними структур, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.25. У кандидата не наблюдается:

1) расстройства вестибулярной функции;

2) значительной дисфункции евстахиевых труб;

3) неизлеченного прободения барабанных перепонок.

6.3.2.25.1. Одиночное сухое прободение барабанной перепонки не является основанием для признания кандидата непригодным.

6.3.2.26. У кандидата не наблюдается:

1) обструкции носоглотки; и

2) дефектов и заболеваний полости рта или верхних дыхательных путей,

которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.2.27. Кандидаты, страдающие заиканием или другими дефектами речи, достаточно серьезными для того, чтобы служить препятствием при ведении речевой связи считаются непригодными.

### 6.3.3. Требования к зрительному восприятию

6.3.3.1. Глаза и их придатки в пределах нормы. У кандидата нет острых или хронических патологических нарушений зрения, или каких-либо последствий хирургического вмешательства, или травмы глаз или их придатков, которые могут ослабить зрительную функцию в такой степени, что будут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.3.3.2. Острота зрения на большое расстояние с коррекцией или без таковой составляет 6/9 или выше на каждый глаз в отдельности, а острота бинокулярного зрения составляет 6/6 или выше. Никакие пределы не устанавливаются в отношении остроты нескорректированного зрения. Если такая острота зрения достигается только с помощью корригирующих линз, кандидат может быть признан годным при условии, что:

1) такие корригирующие линзы носят при осуществлении прав, предоставляемых запрашиваемыми или имеющимися свидетельством или квалификационными отметками, и

2) кроме того, при осуществлении кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством, всегда имеется пара очков с соответствующими корригирующими линзами.

6.3.3.2.1. Для того чтобы удовлетворять этому требованию, кандидаты могут использовать контактные линзы при условии, что:

1) линзы являются монофокальными и без тонировки;

2) линзы являются достаточно толерантными;

3) при осуществлении прав, предоставляемых свидетельством, всегда имеется пара очков с соответствующими корригирующими линзами.

6.3.3.2.2. Кандидаты со значительным нарушением рефракции используют контактные линзы или очки с линзами с высоким коэффициентом рефракции.

6.3.3.2.3. Кандидатам, у которых острота нескорректированного зрения на большое расстояние на каждый глаз ниже 6/60, требуется представлять результаты полного офтальмологического обследования до получения первого медицинского заключения и в последующем раз в пять лет.

***Примечание 1.*** Цель требуемого офтальмологического обследования заключается в том, чтобы 1) убедиться в нормальных зрительных функциях и 2) выявить любые значительные патологические нарушения зрения.

***Примечание 2.*** Инструктивный материал, касающийся освидетельствования кандидатов с монокулярным зрением в соответствии с п.1.2.4.9 настоящих Правил содержится в Документе ИКАО "Руководство по

авиационной медицине" (Doc 8984).

6.3.3.3. Кандидаты, подвергшиеся хирургической операции, повлекшей за собой изменения характеристик рефракции глаза, признаются годными при условии отсутствия последствий, которые могут повлиять на безопасное осуществление прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками.

6.3.3.4. Кандидат, использующий корригирующие линзы в соответствии с пунктом 6.3.3.2, обладает способностью чтения таблицы N 5 или ее аналога на расстоянии, выбираемом этим кандидатом в диапазоне 30-50 см, и способностью чтения таблицы N 14 или ее аналога на расстоянии 100 см. Если это требование удовлетворяется только в случае коррекции зрения на близкое расстояние, кандидат может быть признан годным при условии, что такая коррекция зрения на близкое расстояние осуществляется в дополнение к коррекции линз очков, уже предусмотренной в соответствии с п.6.3.3.2; если такая коррекция не предписывается, при осуществлении кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством, всегда имеется пара очков для зрения на близкое расстояние. В том случае, если требуется коррекция зрения на близкое расстояние, кандидат подтверждает, что ему достаточно одной пары очков для выполнения требований, касающихся зрения на дальнее и близкое расстояния.

***Примечание 1.*** Кандидату, которому требуется коррекция зрения на близкое расстояние для соответствия указанному выше требованию, могут потребоваться линзы без верхней полусферы, бифокальные или, возможно, монофокальные линзы, чтобы читать показания приборов и карту или руководство, находящееся в руках, а также, не снимая очков, смотреть на большое расстояние через лобовое стекло. Унифокальная коррекция зрения на близкое расстояние (очки со сплошными линзами одной оптической силы, используемые для чтения) значительно снижает остроту зрения на большое расстояние и поэтому не разрешается.

***Примечание 2.*** Во всех случаях, когда кандидату требуется получить или заменить корригирующие линзы, предполагается, что он сообщит специалисту в определении недостатков рефракции глаз и подборе очков расстояния, необходимые для считывания показаний приборов в кабине экипажа тех типов воздушных судов, на которых этому кандидату предстоит летать.

6.3.3.4.1. Если в соответствии с данным пунктом требуется коррекция зрения на близкое расстояние, всегда имеется для срочного использования вторая пара очков, корректирующих зрение на близкое расстояние.

6.3.3.5. Кандидат имеет нормальное поле зрения.

6.3.3.6. У кандидата нормально функционирует бинокулярное зрение.

6.3.3.6.1. Снижение остроты бинокулярного зрения, аномальная конвергенция, не нарушающая зрение на близкое расстояние, и несоосность линз, при которой фузионные характеристики исключают астенопию и диплопию, не являются причиной для дисквалификации.

### 6.3.4. Требования к слуху

6.3.4.1. Кандидат, обследованный с помощью чистотонального аудиометра, не имеет потери слуха на каждое ухо в отдельности более 35 дБ на любой из трех частот 500, 1000 или 2000 Гц или более 50 дБ на частоте 3000 Гц.

6.3.4.1.1. Кандидат с потерей слуха, превышающей указанные выше нормы, может быть признан годным при условии, что он имеет нормальную остроту слуха при шумовом фоне, воспроизводящем или имитирующем обычный шум в кабине воздушного судна, который накладывается на речь и сигналы радиомаяков.

***Примечание 1.*** Важно, чтобы шумовой фон был репрезентативным для шума в кабине воздушного судна того типа, в отношении которого действуют свидетельство и квалификационные отметки кандидата.

***Примечание 2.*** В речевом материале для теста в условиях шума обычно используются как авиационные тексты, так и фонетически сбалансированные слова.

6.3.4.1.2. В качестве альтернативы можно проводить практическую проверку слуха в полете в кабине экипажа воздушного судна того типа, в отношении которого действуют свидетельство и квалификационные отметки кандидата.

## 6.4. МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВТОРОГО КЛАССА

### 6.4.1. Выдача и возобновление заключения

6.4.1.1. Кандидат на получение свидетельства:

- штурмана;
- бортинженера (бортмеханика);
- бортрадиста;
- бортпроводника;
- бортоператора;
- пилота-любителя (самолет, дирижабль, вертолет и воздушное судно с системой увеличения подъемной силы);
- пилота-планериста;
- пилота свободного аэростата;

проходит медицинское обследование для получения медицинского заключения второго класса.

### 6.4.2. Требования к физическому и психическому состоянию здоровья

6.4.2.1. Кандидат не имеет какой-либо болезни или неспособности, которые могут внезапно лишать этого кандидата либо способности безопасного управления воздушным судном, либо способности безопасного

выполнения обязанностей.

6.4.2.2. У кандидата не зарегистрировано в истории болезни или не установлено клиническим диагнозом:

1) органического психического расстройства;

2) психического или поведенческого расстройства, вызванного употреблением психоактивных веществ; это включает синдром зависимости от алкоголя или других психоактивных веществ;

3) шизофрении или шизотипического или бредового расстройства;

4) аффективного расстройства;

5) невротического, связанного со стрессом или соматоформного расстройства;

6) поведенческого синдрома, связанного с физиологическими нарушениями или физическими факторами;

7) расстройства взрослой личности или поведения, особенно если оно проявляется в повторяющихся явно выраженных действиях;

8) умственной отсталости;

9) расстройства психического развития;

10) расстройства поведения или эмоционального расстройства, начавшегося в детстве или юности, или

11) психического расстройства, не указанного иначе, которые могут привести к неспособности кандидата безопасно осуществлять права, предоставляемые ему запрашиваемым или имеющимся свидетельством.

6.4.2.2.1. Страдающего депрессией кандидата, проходящего лечение с помощью антидепрессантов, следует считать непригодным, за исключением случаев, когда медицинский эксперт, имеющий доступ к подробным сведениям о данном лице, представляет заключение, что такое состояние кандидата не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.3. У кандидата не зарегистрировано в истории болезни или не установлено клиническим диагнозом:

1) какого-нибудь прогрессирующего или непрогрессирующего заболевания нервной системы, которое может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками;

2) эпилепсии;

3) любого нарушения сознания без удовлетворительного медицинского объяснения причины.

6.4.2.4. У кандидата не было травм головы, последствия которых могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.5. У кандидата нет никаких врожденных или приобретенных нарушений сердечной деятельности, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.5.1. Кандидат, который перенес операцию хирургического

замещения коронарной артерии или ангиопластию (со стентом или без него), или в истории болезни которого зарегистрирован инфаркт миокарда, или который имеет другое кардиологическое заболевание, которое может привести к утрате работоспособности, считается непригодным, кроме случаев, когда кардиологическое состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.5.2. Кандидат с сердечной аритмией считается непригодным, кроме случаев, когда сердечная аритмия обследовалась и оценивалась в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что она не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.6. Электрокардиография является частью обследования сердца при первоначальной выдаче медицинского заключения кандидатам старше 40 лет.

6.4.2.6.1. Электрокардиография проводится при повторном обследовании кандидатов старше 50 лет не реже одного раза в два года.

6.4.2.6.2. Электрокардиографию следует считать частью обследования сердца при первоначальной выдаче медицинского заключения.

Примечание. Целью регулярного электрокардиографического обследования является обнаружение заболевания. Оно не дает достаточных оснований для признания кандидата непригодным без проведения дальнейшего тщательного обследования сердечно-сосудистой системы.

6.4.2.7. Систолическое и диастолическое давление крови находится в пределах нормы.

6.4.2.7.1. В случае применения медицинских препаратов для снижения высокого кровяного давления кандидат считается непригодным; исключение составляют лишь те лекарства, применение которых совместимо с безопасным осуществлением кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.8. Кровеносная система не имеет каких-либо серьезных функциональных или структурных аномалий.

6.4.2.9. У кандидата отсутствуют какие-либо острые легочные заболевания или какое-либо активное поражение структуры легких, средостения или плевры, которые могут привести к появлению симптомов утраты трудоспособности при работе в обычных или аварийных условиях.

6.4.2.9.1. Рентгенографию грудной клетки следует проводить как часть первоначального обследования в тех случаях, когда можно ожидать появления асимптоматического заболевания легких.

6.4.2.10. Кандидаты с хроническим обструктивным заболеванием легких считаются непригодными, за исключением случаев, когда состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его

свидетельством или квалификационными отметками.

6.4.2.11. Кандидаты с астмой, которая характеризуется существенными симптомами или может привести к потере трудоспособности во время работы в нормальных или аварийных условиях, считаются непригодными.

6.4.2.11.1. Употребление лекарственных средств для лечения астмы является основанием для признания кандидата непригодным, за исключением тех лекарственных средств, применение которых совместимо с безопасным осуществлением прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.12. Кандидаты с активным туберкулезом легких считаются непригодными.

6.4.2.12.1. Кандидаты с неактивными или излеченными легочными заболеваниями, которые диагностировались или предположительно диагностировались как туберкулез, могут считаться годными.

6.4.2.13. Кандидаты не имеют никаких признаков грыжи, которые могут привести к потере работоспособности.

6.4.2.13.1. Кандидаты со значительным нарушением функций желудочно-кишечного тракта или его придатков считаются непригодными.

6.4.2.14. При любом осложнении после болезни или хирургического вмешательства в какой-либо части пищеварительного тракта или его придатков, которое может вызвать потерю работоспособности в полете, в частности при любой непроходимости вследствие сужения или сдавливания, кандидаты считаются непригодными.

6.4.2.14.1. Кандидата, который перенес серьезную хирургическую операцию на желчных протоках, органах пищеварительного тракта или его придатках, вызвавшую полное или частичное удаление или функциональное нарушение одного из этих органов, следует считать непригодным на такой срок, пока медицинский эксперт, имеющий возможность подробно ознакомиться с этой операцией, не вынесет заключение о том, что последствия операции не могут привести к потере работоспособности в полете.

6.4.2.15. Кандидаты с нарушениями обмена веществ, функций пищеварительного тракта или желез внутренней секреции, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками, считаются непригодными.

6.4.2.16. Кандидаты с инсулинозависимым сахарным диабетом считаются непригодными.

6.4.2.16.1. Кандидаты с инсулинонезависимым сахарным диабетом считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда заболевание может удовлетворительно контролироваться с помощью только диеты или диеты в сочетании с пероральным приемом противодиабетических препаратов, применение которых совместимо с безопасным осуществлением кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.17. Кандидаты с заболеваниями крови и/или лимфатической системы считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда в результате надлежащего обследования установлено, что такое состояние не препятствует безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

Наличие серповидных клеток и других гемоглобинопатных признаков, как правило, не препятствует признанию кандидата пригодным.

6.4.2.18. Кандидаты с серьезным почечным или мочеполовым заболеванием считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда в результате надлежащего обследования установлено, что такое состояние не препятствует безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.18.1. Анализ мочи является частью медицинского освидетельствования, и отклонения от нормы надлежащим образом изучаются.

6.4.2.19. При любом осложнении после болезни или хирургического вмешательства в области почек или мочеполового тракта, в частности при непроходимости вследствие сужения или сдавливания, кандидаты считаются непригодными, за исключением случаев, когда состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.4.2.19.1. Кандидаты с удаленной почкой считаются непригодными, за исключением случаев стабильной компенсации.

6.4.2.20. Кандидаты с серопозитивной реакцией на вирус иммунодефицита (ВИЧ) считаются непригодными, за исключением случаев, когда состояние кандидата было освидетельствовано и оценено в соответствии с наилучшей врачебной практикой, и признано, что оно не препятствует безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.4.2.21. Беременные кандидаты считаются непригодными, кроме случаев, когда в результате акушерского обследования и постоянного медицинского наблюдения установлена неосложненная беременность малой степени риска.

6.4.2.21.1. Срок пригодности кандидатов с неосложненной беременностью малой степени риска, прошедших оценку, и наблюдаемых согласно пункту 6.4.2.21 настоящих Правил, следует ограничивать периодом с конца 12-й до конца 26-й недели беременности.

6.4.2.22. После родов или прекращения беременности кандидату не разрешается осуществлять права, предоставляемые свидетельством, пока она не пройдет переосвидетельствование в соответствии с наилучшей медицинской практикой, и не будет признано, что она может безопасно осуществлять права, предоставляемые ее свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.23. Кандидат не имеет каких-либо аномалий костей, суставов, мышц, сухожилий или связанных с ними структур, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.24. Кандидат не имеет каких-либо аномалий или заболеваний уха или связанных с ними структур, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.25. У кандидата не наблюдается:

1) нарушений вестибулярной функции;

2) значительной дисфункции евстахиевых труб;

3) неизлеченного прободения барабанных перепонок.

6.4.2.25.1. Одиночное сухое прободение барабанной перепонки не является основанием для признания кандидата непригодным.

6.4.2.26. У кандидата не наблюдается:

1) обструкции носоглотки и

2) дефектов и заболеваний полости рта или верхних дыхательных путей, которые могут препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.2.27. Кандидаты, страдающие заиканием или другими дефектами речи, достаточно серьезными для того, чтобы служить препятствием при ведении речевой связи, считаются непригодными.

### 6.4.3. Требования к зрительному восприятию

6.4.3.1. Глаза и их придатки в пределах нормы. У кандидата нет острых или хронических патологических нарушений зрения, или каких-либо последствий хирургического вмешательства, или травмы глаз или их придатков, которые могут ослабить зрительную функцию в такой степени, что будут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.4.3.2. Острота зрения на большое расстояние с коррекцией или без таковой составляет 6/12 или выше на каждый глаз в отдельности, а острота бинокулярного зрения составляет 6/9 или выше. Никакие пределы не устанавливаются в отношении остроты нескорректированного зрения. Если такая острота зрения достигается только с помощью корригирующих линз, кандидат может быть признан годным при условии, что:

1) такие корригирующие линзы носят при осуществлении прав, предоставляемых запрашиваемыми или имеющимися свидетельством или квалификационными отметками, и

2) кроме того, при осуществлении кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством, всегда имеется пара очков с соответствующими корригирующими линзами.

6.4.3.2.1. Для того чтобы удовлетворять этому требованию, кандидаты могут использовать контактные линзы при условии, что:

1) линзы являются монофокальными и без тонировки;

2) линзы являются достаточно толерантными;

3) при осуществлении прав, предоставляемых свидетельством, всегда имееся пара очков с соответствующими корригирующими линзами.

***Примечание.*** Кандидатам, использующим контактные линзы, иногда не требуется при всех повторных исследованиях измерять остроту нескорректированного зрения, если имеются сведения о выписанных им контактных линзах.

6.4.3.2.2. Кандидаты со значительным нарушением рефракции используют контактные линзы или очки с линзами с высоким коэффициентом рефракции.

Примечание. Если используются очки, то необходимы линзы с высоким коэффициентом рефракции, с тем чтобы свести к минимуму искажение поля периферического зрения.

6.4.3.2.3. Кандидатам, у которых острота нескорректированного зрения на большое расстояние на каждый глаз ниже 6/60, следует представлять результаты полного офтальмологического обследования до получения первого медицинского заключения и в последующем раз в пять лет.

***Примечание.*** Цель требуемого офтальмологического обследования заключается в том, чтобы 1) убедиться в нормальных зрительных функциях и 2) выявить любые значительные патологические нарушения зрения.

6.4.3.3. Кандидаты, подвергшиеся хирургической операции, повлекшей за собой изменения характеристик рефракции глаза, считаются годными при условии отсутствия последствий, которые могут повлиять на безопасное осуществление прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками.

6.4.3.4. Кандидат, использующий корригирующие линзы в соответствии с пунктом 6.4.3.2, обладает способностью чтения таблицы N 5 или ее аналога на расстоянии, выбираемом этим кандидатом в диапазоне 30-50 см. Если это требование удовлетворяется только в случае коррекции зрения на близкое расстояние, кандидат может быть признан годным при условии, что такая коррекция зрения на близкое расстояние осуществляется в дополнение к коррекции линз очков, уже предусмотренной в соответствии с п.6.4.3.2; если такая коррекция не предписывается, при осуществлении кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством, всегда имеется пара очков для зрения на близкое расстояние. В том случае, если требуется коррекция зрения на близкое расстояние, кандидат подтверждает, что ему достаточно одной пары очков для выполнения требований, касающихся зрения на дальнее и близкое расстояния.

***Примечание 1.*** Кандидату, которому требуется коррекция зрения на близкое расстояние для соответствия указанному выше требованию, могут потребоваться линзы без верхней полусферы, бифокальные или, возможно, многофокальные линзы, чтобы читать показания приборов и карту или

руководство, находящееся в руках, а также, не снимая очков, смотреть на большое расстояние через лобовое стекло. Унифокальная коррекция зрения на близкое расстояние (очки со сплошными линзами одной оптической силы, используемые для чтения) значительно снижает остроту зрения на большое расстояние и поэтому не разрешается.

***Примечание 2.*** Во всех случаях, когда кандидату требуется получить или заменить корригирующие линзы, предполагается, что он сообщит специалисту в определении недостатков рефракции глаз и подборе очков расстояния, необходимые для считывания показаний приборов в кабине экипажа тех типов воздушных судов, на которых этому кандидату предстоит летать.

6.4.3.4.1. Если в соответствии с данным пунктом требуется коррекция зрения на близкое расстояние, всегда имеется для срочного использования вторая пара очков, корректирующих зрение на близкое расстояние.

6.4.3.5. Кандидат имеет нормальное поле зрения.

6.4.3.6. У кандидата нормально функционирует бинокулярное зрение.

6.4.3.6.1. Снижение остроты бинокулярного зрения, аномальная конвергенция, не нарушающая зрение на близкое расстояние, и несоосность линз, при которой фузионные характеристики исключают астенопию и диплопию, не являются причиной для дисквалификации.

### 6.4.4. Требования к слуху

6.4.4.1. Кандидаты, неспособные слышать на оба уха разговорную речь средней громкости в тихой комнате на расстоянии 2 м от члена врачебной комиссии, производящего обследование, стоя к нему спиной, считаются непригодными.

6.4.4.2. Если в результате обследования кандидата с помощью чистотонального аудиометра обнаружена потеря слуха на каждое ухо в отдельности более 35 дБ на любой из частот 500, 1000 или 2000 Гц или более чем 50 дБ на частоте 3000 Гц, он считается непригодным.

6.4.4.3. Кандидату, который не отвечает требованиям пп. 6.4.4.1 или 6.4.4.2, следует пройти дополнительное обследование в соответствии с п.6.3.4.1.1.

## 6.5. МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТРЕТЬЕГО КЛАССА

### 6.5.1. Выдача и возобновление заключения

6.5.1.1. Кандидат на получение свидетельства диспетчера УВД проходит первоначальное медицинское обследование для получения медицинского заключения третьего класса.

### 6.5.2. Требования к физическому и психическому состоянию здоровья

6.5.2.1. У кандидата отсутствуют какие-либо заболевания или недостатки, которые могут внезапно лишать этого кандидата способности безопасно выполнять обязанности.

6.5.2.2. У кандидата не зарегистрировано в истории болезни или не установлено клиническим диагнозом:

1) органического психического расстройства;

2) психического или поведенческого расстройства, вызванного использованием психоактивных веществ; это включает синдром зависимости от алкоголя или других психоактивных веществ;

3) шизофрении или шизотипического или бредового расстройства;

4) аффективного расстройства;

5) невротического, связанного со стрессом или соматоформного расстройства;

6) поведенческого синдрома, связанного с физиологическими нарушениями или физическими факторами;

7) расстройства взрослой личности или поведения, особенно если оно проявляется в повторяющихся явно выраженных действиях;

8) умственной отсталости;

9) расстройства психического развития;

10) расстройства поведения или эмоционального расстройства, начавшегося в детстве или юности, или

11) психического расстройства, не указанного иначе, которые могут привести к неспособности кандидата безопасно осуществлять права, предоставляемые ему запрашиваемым или имеющимся свидетельством.

6.5.2.2.1. Страдающего депрессией кандидата, проходящего лечение с помощью антидепрессантов, следует считать непригодным, за исключением случаев, когда медицинский эксперт, имеющий доступ к подробным сведениям о данном лице, представляет заключение, что такое состояние кандидата не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.3. У кандидата не зарегистрировано в истории болезни или не установлено клиническим диагнозом:

1) какого-либо прогрессирующего или непрогрессирующего заболевания нервной системы, которое может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками;

2) эпилепсии или

3) любого нарушения сознания без удовлетворительного медицинского объяснения причины.

6.5.2.4. У кандидата не было травм головы, последствия которых могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.5. У кандидата нет никаких врожденных или приобретенных нарушений сердечной деятельности, которые могут препятствовать

безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.5.1. Кандидат, который перенес операцию хирургического замещения коронарной артерии или ангиопластию (со стентом или без него), или в истории болезни которого зарегистрирован инфаркт миокарда, или который имеет другое кардиологическое заболевание, которое может привести к утрате работоспособности, считается непригодным, кроме случаев, когда кардиологическое состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.5.2. Кандидат с сердечной аритмией считается непригодным, кроме случаев, когда сердечная аритмия обследовалась и оценивалась в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что она не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.6. Электрокардиография является частью обследования сердца при первоначальной выдаче медицинского заключения.

6.5.2.6.1. Электрокардиография проводится при переосвидетельствовании кандидатов старше 50 лет не реже одного раза в два года.

***Примечание.*** Целью регулярного электрокардиографического обследования является обнаружение заболевания. Оно не дает достаточных оснований для признания кандидата непригодным без проведения дальнейшего тщательного обследования сердечно-сосудистой системы.

6.5.2.7. Систолическое и диастолическое давление крови находится в пределах нормы.

6.5.2.7.1. В случае применения медицинских препаратов для снижения высокого кровяного давления кандидат считается непригодным; исключение составляют лишь те лекарства, применение которых совместимо с безопасным осуществлением кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством.

6.5.2.8. Кровеносная система не имеет каких-либо серьезных функциональных или структурных отклонений.

6.5.2.9. У кандидата отсутствуют какие-либо легочные заболевания или какое-либо активное поражение структуры легких, средостения или плевры, которые могут привести к появлению симптомов утраты трудоспособности при работе в обычных или аварийных условиях.

***Примечание.*** Как правило, проводить рентгенографию грудной клетки необязательно, но может быть показано в тех случаях, когда можно ожидать проявления бессимптомного заболевания легких.

6.5.2.10. Кандидаты с хроническим обструктивным заболеванием легких считаются непригодными, кроме случаев, когда состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской

практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.5.2.11. Кандидаты с астмой, которая характеризуется существенными симптомами или может привести к потере трудоспособности во время работы в нормальных или аварийных условиях, считаются непригодными.

6.5.2.11.1. Употребление лекарственных средств для лечения астмы является основанием для признания кандидата непригодным, за исключением тех лекарственных средств, применение которых совместимо с безопасным осуществлением прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.12. Кандидаты с активным туберкулезом легких считаются непригодными.

6.5.2.12.1. Кандидаты с неактивными или излеченными легочными заболеваниями, которые диагностировались или предположительно диагностировались как туберкулез, могут считаться годными.

6.5.2.13. Кандидаты со значительным нарушением функций желудочно-кишечного тракта или его придатков считаются непригодными.

6.5.2.14. При осложнении после болезни или хирургического вмешательства в какой-либо части пищеварительного тракта или его придатков, которое может вызвать внезапную потерю работоспособности, в частности при любой непроходимости вследствие сужения или сдавливания, кандидаты считаются непригодными.

6.5.2.14.1. Кандидата, который перенес серьезную хирургическую операцию на желчных протоках, органах пищеварительного тракта или его придатках, вызвавшую полное или частичное удаление или функциональное нарушение одного из этих органов, следует считать непригодным на такой срок, пока медицинский эксперт, имеющий возможность подробно ознакомиться с этой операцией, не вынесет заключение о том, что последствия операции не могут привести к потере работоспособности.

6.5.2.15. Кандидаты с нарушениями обмена веществ, функций пищеварительного тракта или желез внутренней секреции, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками, считаются непригодными.

6.5.2.16. Кандидаты с инсулинозависимым сахарным диабетом считаются непригодными.

6.5.2.16.1. Кандидаты с инсулинонезависимым диабетом считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда заболевание может удовлетворительно контролироваться с помощью только диеты или диеты в сочетании с пероральным приемом противодиабетических препаратов, применение которых совместимо с безопасным осуществлением кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.17. Кандидаты с заболеванием крови и/или лимфатической

системы считаются непригодными, за исключением случаев, когда в результате надлежащего обследования установлено, что такое состояние не препятствует безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.5.2.18. Кандидаты с серьезным почечным или мочеполовым заболеванием считаются непригодными, за исключением тех случаев, когда в результате надлежащего обследования установлено, что такое состояние не препятствует безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.18.1. Анализ мочи является частью медицинского освидетельствования, и отклонения от нормы надлежащим образом изучаются.

6.5.2.19. При любом осложнении после болезни или хирургического вмешательства в области почек или мочеполового тракта, в частности при непроходимости вследствие сужения или сдавливания, кандидаты считаются непригодными, кроме случаев, когда состояние кандидата обследовалось и оценивалось в соответствии с наилучшей медицинской практикой и было признано, что оно не может препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.19.1. Кандидаты с удаленной почкой считаются непригодными, за исключением случаев стабильной компенсации.

6.5.2.20. Кандидаты с серопозитивной реакцией на вирус иммунодефицита человека (ВИЧ) считаются непригодными, кроме случаев, когда состояние кандидата было освидетельствовано и оценено в соответствии с наилучшей врачебной практикой, и считается, что отсутствует вероятность препятствий безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством или квалификационными отметками.

6.5.2.21. Беременные кандидаты считаются непригодными, кроме случаев, когда в результате акушерского обследования и постоянного медицинского наблюдения установлена неосложненная беременность малой степени риска.

6.5.2.21.1. В период беременности следует принимать меры предосторожности, чтобы своевременно освободить диспетчера управления воздушным движением в случае преждевременного начала родовых схваток или других осложнений.

6.5.2.21.2. Срок пригодности кандидатов с неосложненной беременностью малой степени риска, прошедших оценку и наблюдаемых согласно п.6.5.2.21, следует ограничивать периодом до конца 34-й недели беременности.

6.5.2.22. После родов или прекращения беременности кандидату не разрешается осуществлять права, предоставляемые ее свидетельством, пока она не пройдет переосвидетельствование в соответствии с наилучшей медицинской практикой, и не будет признано, что она может безопасно осуществлять права, предоставляемые ее свидетельством и

квалификационными отметками.

6.5.2.23. Кандидат не имеет каких-либо аномалий костей, суставов, мышц, сухожилий или связанных с ними структур, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.24. Кандидат не имеет каких-либо аномалий или заболеваний уха или связанных с ними структур, которые могут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.25. В носу, полости рта и верхних дыхательных путей не имеется никакого серьезного дефекта, а также заболевания, которое может препятствовать безопасному осуществлению кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.2.26. Кандидаты, страдающие заиканием или другими дефектами речи, достаточно серьезными, чтобы служить препятствием при ведении речевой связи, считаются непригодными.

### 6.5.3. Требования к зрительному восприятию

6.5.3.1. Глаза и их придатки в пределах нормы. У кандидата нет острых или хронических патологических нарушений зрения, или каких-либо последствий хирургического вмешательства, или травмы глаз или их придатков, которые могут ослабить зрительную функцию в такой степени, что будут препятствовать безопасному осуществлению прав, предоставляемых его свидетельством и квалификационными отметками.

6.5.3.2. Острота зрения на большое расстояние с коррекцией или без таковой составляет 6/9 или выше на каждый глаз в отдельности, а острота бинокулярного зрения составляет 6/6 или выше. Никакие пределы не устанавливаются в отношении остроты нескорректированного зрения. Если такая острота зрения достигается только с помощью корригирующих линз, кандидат может быть признан годным при условии, что:

1) такие корригирующие линзы носят при осуществлении прав, предоставляемых имеющимися или запрашиваемыми свидетельством или квалификационными отметками, и

2) кроме того, при осуществлении кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством, всегда имеется пара очков с соответствующими корригирующими линзами.

***Примечание.*** Считается, что кандидат, отвечающий этим положениям, продолжает отвечать им, если не предполагается обратное, в результате чего полномочный орган по выдаче свидетельств требует представить результаты офтальмологического обследования. Острота нескорректированного или скорректированного зрения, как правило, измеряется и регистрируется при всех повторных обследованиях. Условия, указывающие на необходимость получения результатов офтальмологического обследования, включают существенное снижение остроты зрения без коррекции, снижение в любой

степени остроты максимально скорректированного зрения, глазные заболевания, повреждения глаз или глазную хирургию.

6.5.3.2.1. Для того чтобы удовлетворять этому требованию, кандидаты могут использовать контактные линзы при условии, что:

1) линзы являются монофокальными и без тонировки;

2) линзы являются достаточно толерантными;

3) при осуществлении прав, предоставляемых свидетельством, всегда имееся пара очков с соответствующими корригирующими линзами.

Примечание. Кандидатам, использующим контактные линзы, иногда не требуется при всех повторных исследованиях измерять остроту нескорректированного зрения, если имеются сведения о выписанных им контактных линзах.

6.5.3.2.2. Кандидаты со значительным нарушением рефракции используют контактные линзы или очки с линзами с высоким коэффициентом рефракции.

***Примечание.*** Если используются очки, то необходимы линзы с высоким коэффициентом рефракции, с тем чтобы свести к минимуму искажение поля периферического зрения.

6.5.3.2.3. Кандидатам, у которых острота нескорректированного зрения на большое расстояние на каждый глаз ниже 6/60, требуется представлять результаты полного офтальмологического обследования до получения первого медицинского заключения и в последующем - раз в пять лет.

***Примечание 1.*** Цель требуемого офтальмологического обследования заключается в том, чтобы 1) убедиться в нормальных зрительных функциях и 2) выявить любые значительные патологические нарушения зрения.

***Примечание 2.*** Инструктивный материал, касающийся освидетельствования кандидатов с монокулярным зрением в соответствии с положениями п.1.2.4.9, содержится в Документе ИКАО "Руководство по авиационной медицине" (Doc 8984).

6.5.3.3. Кандидаты, подвергшиеся хирургической операции, повлекшей за собой изменения характеристик рефракции глаза, признаются годными при условии отсутствия последствий, которые могут повлиять на безопасное осуществление прав, предоставляемых их свидетельствами и квалификационными отметками.

6.5.3.4. Кандидат, использующий корригирующие линзы в соответствии с п.6.5.3.2, обладает способностью чтения таблицы N 5 или ее аналога на расстоянии, выбираемом этим кандидатом в диапазоне 30-50 см, и способностью чтения таблицы N 14 или ее аналога на расстоянии 100 см. Если это требование удовлетворяется только в случае коррекции зрения на близкое расстояние, кандидат может быть признан годным при условии, что такая коррекция зрения на близкое расстояние осуществляется в дополнение к коррекции линз очков, уже предусмотренной в соответствии с п.6.5.3.2; если такая коррекция не предписывается, при осуществлении кандидатом прав, предоставляемых его свидетельством, всегда имеется пара очков для зрения на близкое расстояние. В том случае, если требуется коррекция

зрения на близкое расстояние, кандидат подтверждает, что ему достаточно одной пары очков для выполнения требований, касающихся зрения на дальнее и близкое расстояния.

***Примечание 1.*** Кандидату, которому требуется коррекция зрения на близкое расстояние для соответствия указанному выше требованию, могут потребоваться линзы без верхней полусферы, бифокальные или, возможно, многофокальные линзы, чтобы читать показания экранов индикаторов РЛС, приборов визуальной индикации, а также рукописный или напечатанный материал и, не снимая очков, смотреть на большое расстояние через окна. Унифокальная коррекция зрения на близкое расстояние (очки со сплошными линзами одной оптической силы, используемые для чтения) может быть приемлема для некоторых обязанностей диспетчера УВД. Однако унифокальная коррекция зрения на близкое расстояние значительно снижает остроту зрения на большое расстояние.

***Примечание 2.*** Во всех случаях, когда кандидату требуется получить или заменить корригирующие линзы, предполагается, что он сообщит специалисту в определении недостатков рефракции глаз и подборе очков расстояния, необходимые этому кандидату для выполнения возможных функций по управлению воздушным движением.

6.5.3.4.1. Если в соответствии с данным пунктом требуется коррекция зрения на близкое расстояние, всегда имеется для срочного использования вторая пара очков, корректирующих зрение на близкое расстояние.

6.6.3.5. Кандидат имеет нормальное поле зрения.

6.5.3.6. У кандидата нормально функционирует бинокулярное зрение.

6.5.3.6.1. Снижение остроты бинокулярного зрения, аномальная конвергенция, не нарушающая зрение на близкое расстояние, и несоосность линз, при которой фузионные характеристики исключают астенопию и диплопию, не являются причиной для дисквалификации.

### 6.5.4. Требования к слуху

6.5.4.1. Кандидат, обследованный с помощью чистотонального аудиометра, не имеет потери слуха на каждое ухо в отдельности более 35 дБ на любой из трех частот 500, 1000 или 2000 Гц или более 50 дБ на частоте 3000 Гц.

6.5.4.1.1. Кандидат с потерей слуха, превышающей указанные выше нормы, может быть признан годным при условии, что он имеет нормальную остроту слуха при шумовом фоне, воспроизводящем или имитирующем обычный шум на рабочем месте диспетчера УВД.

***Примечание 1.*** Частотный спектр постороннего шума определяется только в той мере, насколько достаточно представлен диапазон частот от 600 до 4800 Гц (речевой диапазон частот).

***Примечание 2.*** В речевом материале для текста в условиях шума обычно используются как авиационные тексты, так и фонетически сбалансированные слова.

6.5.4.1.2. В качестве альтернативы можно проводить практическую проверку слуха в условиях работы органа управления воздушным движением, репрезентативных для условий, в которых может использоваться кандидат в соответствии с имеющимися у него действительным свидетельством и квалификационными отметками.

## 6.6. МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ СПЕЦРАБОТ

6.6.1. Медицинское заключение кандидату, которому подлежит применение своего свидетельства для выполнения авиационных спецработ, выдается в соответствии с требованиями настоящих Правил. При этом медицинское освидетельствование для выдачи такого медицинского заключения также включает установление того, что здоровье кандидата позволяет безопасно выполнять им данный вид авиационных спецработ с применением данных видов опасных для здоровья человека веществ, жидкостей или других субстанций.

6.6.2. В медицинском заключении, выданном для применения свидетельства при выполнении авиационных спецработ с использованием опасных для здоровья человека веществ жидкостей или других субстанций, врачебная комиссия указывает перечень веществ, жидкостей или субстанций, применение которых разрешается и/или не разрешается данному обладателю свидетельства.

## 6.7. ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ

6.7.1. В отношении кандидатов на получение свидетельства членов экипажа и диспетчера УВД следует проводить психологическое обследование при первом поступлении на обучение по специальности, а также в случаях, когда это требуется по клиническим показаниям.

6.7.1.1. Психологическое обследование следует проводить в форме соответствующего тестирования.

6.7.1.2. Психологическое обследование кандидатов, которым были введены препараты для расширения зрачков, проводится не ранее чем через три дня после введения такого препарата, за исключением тех случаев, когда воздействие такого препарата полностью прекратилось ранее этого срока.

6.7.2. Когда обладателями свидетельства члена лётного экипажа являются лица 40 лет и старше, диспетчера Управления воздушного движения в 45 лет и старше, психологическое обследование проводится при очередном освидетельствовании.

## 6.8. МЕДИЦИНСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ

6.8.1. Когда это требуется условиями обучения или применения свидетельства авиационного персонала, врачебной комиссии следует определять годность кандидата к выполнению прыжков с парашютом по результатам проведения соответствующего медицинского обследования, которое позволяет установить, что здоровье кандидата не препятствует безопасному выполнению таких прыжков.

**Приложение 1**

**Свидетельство линейного пилота**

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ЛИНИЯЛЫК УЧКУЧУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**LINE PILOT**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ЛИНИЯЛЫК УЧКУЧУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**LINE PILOT**
**LICENCE**

III.

LP № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..........................................................

Колу / подпись / signature ..........................................................

м.о. / м.п. / stamp

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..........................................................

Колу / подпись / signature ..........................................................

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..........................................................

Колу / подпись / signature ..........................................................

м.о. / м.п. / stamp

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..........................................................

Колу / подпись / signature ..........................................................

м.о. / м.п. / stamp

21

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

22

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

23

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

30

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 2**

## Свидетельство коммерческого пилота

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**КОММЕРЦИЯЛЫК УЧКУЧУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**COMMERCIAL PILOT**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН КОММЕРЦИЯЛЫК УЧКУЧУНУН ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION COMMERCIAL PILOT LICENCE**

III.

СР № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

21

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.....

22

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.....

23

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкичу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

30

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 3**

## Свидетельство бортинженера

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТИНЖЕНЕРИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТИНЖЕНЕРА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT ENGINEER**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТИНЖЕНЕРИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТИНЖЕНЕРА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT ENGINEER**
**LICENCE**

III.

FE № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

21

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

22

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

23

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения...................................................

Негиз / Основание ..............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения...................................................

Негиз / Основание ..............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения...................................................

Негиз / Основание ..............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

..........................................................................................................

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

..........................................................................................................

30

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 4**

## Свидетельство бортмеханика

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТМЕХАНИГИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТМЕХАНИКА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT MECHANIC**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТМЕХАНИГИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТМЕХАНИКА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT MECHANIC**
**LICENCE**

III.

FM № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ...........................................................

Колу / подпись / signature ...........................................................

м.о. / м.п. / stamp

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ...........................................................

Колу / подпись / signature ...........................................................

м.о. / м.п. / stamp



**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ...........................................................

Колу / подпись / signature ...........................................................

м.о. / м.п. / stamp

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ...........................................................

Колу / подпись / signature ...........................................................

м.о. / м.п. / stamp



**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.............................................................................................



**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.............................................................................................

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения..................................................

Негиз / Основание ..............................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения..................................................

Негиз / Основание ..............................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения..................................................

Негиз / Основание ..............................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................
..........................................................................................

30

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 5**

## Свидетельство штурмана

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ШТУРМАНЫНЫН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ШТУРМАНА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**NAVIGATOR**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ШТУРМАНЫНЫН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ШТУРМАНА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**NAVIGATOR**
**LICENCE**

III.

FN № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ................................................................

Колу / подпись / signature ................................................................

м.о. / м.п. / stamp

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ................................................................

Колу / подпись / signature ................................................................

м.о. / м.п. / stamp



**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ................................................................

Колу / подпись / signature ................................................................

м.о. / м.п. / stamp

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ................................................................

Колу / подпись / signature ................................................................

м.о. / м.п. / stamp



**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................



**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

30

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 6**

## Свидетельство бортпроводника

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТПРОВОДНИГИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТПРОВОДНИКА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**CABIN CREW MEMBER**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН БОРТПРОВОДНИГИНИН ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО БОРТПРОВОДНИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION CABIN CREW MEMBER LICENCE**

III.

FA № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

16

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

17

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

18

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

19

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

20

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

21

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

22

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 7**

## Свидетельство бортрадиста

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТОРАДИСТИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТРАДИСТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT RADIO OPERATOR**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТОРАДИСТИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТРАДИСТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT RADIO OPERATOR**
**LICENCE**

III.

FR № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

16

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

17

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

18

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

19

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

20

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

21

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

22

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 8**

## Свидетельство бортоператора

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**БОРТОПЕРАТОРУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**БОРТОПЕРАТОРА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**FLIGHT OPERATOR**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН БОРТОПЕРАТОРУНУН ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО БОРТОПЕРАТОРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION FLIGHT OPERATOR LICENCE**

III.

FO № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

16

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

17

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

18

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

19

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

20

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

21

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

22

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 9**

## Свидетельство инженера

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ИНЖЕНЕРИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ИНЖЕНЕРА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**ENGINEER**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ИНЖЕНЕРИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ИНЖЕНЕРА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**ENGINEER**
**LICENCE**

III.

GE № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................................

Колу / подпись / signature ..................................................................

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................................

Колу / подпись / signature ..................................................................

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................................

Колу / подпись / signature ..................................................................

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................................

Колу / подпись / signature ..................................................................

м.о. / м.п. / stamp

21

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

22

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

23

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкинчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

30

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

31

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

32

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 10**

**Свидетельство техника**

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ТЕХНИГИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ТЕХНИКА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**TECHNICIAN**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ТЕХНИГИНИН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ТЕХНИКА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**TECHNICIAN**
**LICENCE**

III.

GT № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

21

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

22

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

23

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

30

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

31

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 11**

## Свидетельство диспетчера УВД

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**АБА КЫЙМЫЛЫН**
**БАШКАРУУЧУСУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ДИСПЕТЧЕРА УПРАВЛЕНИЯ**
**ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**AIR TRAFFIC CONTROLLER**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**АБА КЫЙМЫЛЫН**
**БАШКАРУУЧУСУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ДИСПЕТЧЕРА УПРАВЛЕНИЯ**
**ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**AIR TRAFFIC CONTROLLER**
**LICENCE**

III.

АС № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................

Колу / подпись / signature ..................................................

м.о. / м.п. / stamp

...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................

Колу / подпись / signature ..................................................

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары / Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права / Category, class, type of aircraft, functions, rights)

...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................

Колу / подпись / signature ..................................................

м.о. / м.п. / stamp

...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..................................................

Колу / подпись / signature ..................................................

м.о. / м.п. / stamp

21

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................

22

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................
...............................................................................

23

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения....................................................

Негиз / Основание ...............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения....................................................

Негиз / Основание ...............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения....................................................

Негиз / Основание ...............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

..........................................................................................................

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

..........................................................................................................

30

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 11-1**

# Свидетельство сотрудника по обеспечению полётов

(В редакции постановления Правительства КР от 26 марта 2013 года N 153)

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН УЧУУЛАРДЫ КАМСЫЗДООЧУ КЫЗМАТКЕРИНИН ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЁТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION FLIGHT DISPATCHER LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН УЧУУЛАРДЫ КАМСЫЗДООЧУ КЫЗМАТКЕРИНИН ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЁТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION FLIGHT DISPATCHER LICENCE**

III.

FP № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиация органынын Жетекчиси
Руководитель Органа гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиацияорганы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

14

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

15

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

16

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

17

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

18

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

19

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

20

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue ..............................................................

Колу / подпись / signature ..............................................................

м.о. / м.п. / stamp

21

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

22

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................
.............................................................................................

23

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

24

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

25

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

26

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

27

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкинчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения.....

Негиз / Основание .....
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature .....
м.о. / м.п. / stamp

28

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

29

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

30

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

31

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

32

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11-2**

## Свидетельство метеорологического персонала

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**МЕТЕОРОЛОГИЯЛЫК**
**ПЕРСОНАЛЫНЫН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**METEOROLOGICAL PERSONNEL**
**LICENCE**

ФОТО

VII.....

(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**МЕТЕОРОЛОГИЯЛЫК ПЕРСОНАЛЫНЫН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**METEOROLOGICAL PERSONNEL**
**LICENCE**

III.

AM N 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиация органынын Жетекчиси
Руководитель Органа гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиацияорганы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

5

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**IX. ЛИЦЕНЗИЯНЫН КОЛДОНУУ МӨӨНӨТҮ**
**СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА**
**LICENSE VALIDITY**
(Күнү/айы/жылы / День/месяц/год / Day/month/year)

До / till ..... чейин

.....

.....
(Жооптуу кызматкеринин фамилиясы, кызматы /
Должность, фамилия ответственного лица /
Post, name of licensing officer)

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

9

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Метеорологиялык персоналдын категориясы, классы, функциялары, укуктары/
Категория метеорологического, персонала, класс, функции, права/
Category of meteorological personnel,class,functions,rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

10

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Метеорологиялык персоналдын категориясы, классы, функциялары, укуктары/
Категория метеорологического, персонала, класс, функции, права/
Category of meteorological personnel,class,functions,rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

11

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Метеорологиялык персоналдын категориясы, классы, функциялары, укуктары/
Категория метеорологического, персонала, класс, функции, права/
Category of meteorological personnel,class,functions,rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

12

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**

(Метеорологиялык персоналдын категориясы, классы, функциялары, укуктары/
Категория метеорологического, персонала, класс, функции, права/
Category of meteorological personnel,class,functions,rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

13

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

14

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

15

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

16

**XIII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

17

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

**Учкнчу класс** ыйгарылган / **Третий класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения...................................................

Негиз / Основание ..............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Экинчи класс** ыйгарылган / **Второй класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения...................................................

Негиз / Основание ..............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

**Биринчи класс** ыйгарылган / **Первый класс** присвоен

Ыйгаруу датасы / Дата присвоения...................................................

Негиз / Основание ..............................................................................
(Буйрук / Приказ / номери / номер)

Колу / подпись / signature ..................................................................
м.о. / м.п. / stamp

18

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

............................................................................................................

19

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

............................................................................................................

20

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**Приложение 12**

## Свидетельство члена экипажа-студента

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ОКУУ ЖАЙЫНЫН СТУДЕНТ**
**ЭКИПАЖ МУЧОСУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ЧЛЕНА ЭКИПАЖА-СТУДЕНТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**STUDENT CREW MEMBER**
**LICENCE**

ФОТО

VII. .....
(ээсинин колу /
подпись владельца /
owner's signature)

I.

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫ**
**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
**KYRGYZ REPUBLIC**

II.

**ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯСЫНЫН**
**ОКУУ ЖАЙЫНЫН СТУДЕНТ**
**ЭКИПАЖ МУЧОСУНУН**
**ЛИЦЕНЗИЯСЫ**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**
**ЧЛЕНА ЭКИПАЖА-СТУДЕНТА**
**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**CIVIL AVIATION**
**STUDENT CREW MEMBER**
**LICENCE**

III.

FS № 00001

1

IV. .....
(фамилиясы / фамилия)

.....
(аты / имя)

.....
(атасынын аты / отчество)

.....
(туулган датасы / дата рождения)

V. .....
(жашаган мамлекети / государство проживания)

VI. .....
(граждандыгы / гражданство)

X. Жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органынын Жетекчиси
Руководитель Органа государственного управления гражданской авиации
The head of the Civil Aviation Authority

Колу / Подпись / Signature .....
Берилген датасы /
Дата выдачи / Date of issue .....

XI. м.о. / м.п. / stamp

2

IV. .....
(surname)

.....
(name)

.....
(date of birth)

V. .....
(residence)

VI. .....
(citizenship)

VIII. Ушул Лицензия жарандык авиациясынын Мамлекеттик башкаруу органы тарабынан берилген жана Эл аралык жарандык авиация жөнүндөгү Конвенциянын 1чи Тиркемесинин талабына ылайык.
Настоящее Свидетельство выдано Органом государственного управления гражданской авиации и соответствует требованиям Приложения 1 к Конвенции о Международной гражданской авиации.
The license is issued by the Civil Aviation Authority and meets the requirements of Annex I to the Convention on International civil aviation.

3

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

4

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

6

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

7

**XII. КВАЛИФИКАЦИЯЛЫК БЕЛГИЛЕР**
**КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ**
**RATINGS**
(Аба кемесинин түрү, классы, тиби, функциялары, укуктары /
Вид, класс, тип воздушного судна, функции, права /
Category, class, type of aircraft, functions, rights)

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

.....
.....
.....
.....

Берилген датасы
Дата выдачи / Date of issue .....

Колу / подпись / signature .....

м.о. / м.п. / stamp

8

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

9

**XII. ӨЗГӨЧӨ БЕЛГИЛЕР** (чектөөлөр/укуктары)
**ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ** (ограничения/права)
**SPECIAL REMARKS** (restrictions/rights)

10

**XIV. БАШКА МААЛЫМАТТАР**
**ДРУГИЕ ОТМЕТКИ**
**OTHER DETAILS**

11

*Внутренняя сторона задней обложки*
*для всех Свидетельств*

**ПРИЛОЖЕНИЕ 13**

# ШКАЛА ОЦЕНКИ ЯЗЫКОВЫХ ЗНАНИЙ

## 1.1 Профессиональный, продвинутый и рабочий уровни

| | **ПРОИЗНОШЕНИЕ Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества** | **КОНСТРУКЦИИ Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются лингвистическими функциями, соответствующими конкретной задаче** | **СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС** | **БЕГЛОСТЬ РЕЧИ** | **ПОНИМАНИЕ** | **ОБЩЕНИЕ** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на возможное влияние родного языка или региональных особенностей, практически никогда не препятствуют пониманию | Постоянно соблюдаются базовые и сложные грамматические конструкции и строй предложений | Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения по широкому кругу знакомых и незнакомых тем. Словарный запас идиоматичен, насыщен нюансами и стилистически окрашен | Способен естественно и без усилий говорить в течение продолжительного времени. Разнообразит речь стилистически, например, для акцентирования отдельных моментов. Правильно и легко употребляет структурные элементы речи и связки | Уверенное понимание практически во всех ситуациях, включая понимание лингвистических и культурных тонкостей | Легко общается практически во всех ситуациях. Воспринимает словесные реплики и неречевые сигналы и надлежащим образом реагирует на них |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на влияние родного языка или региональных особенностей, редко препятствуют пониманию | Постоянно соблюдаются базовые грамматические конструкции и строй предложений. Попытки использовать сложные конструкции, но с ошибками, которые иногда искажают смысл | Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. Уверенно и правильно используются парафразы. Словарный запас иногда идиоматичен | Способен относительно легко говорить в течение длительного времени на известные темы, однако может не разнообразить речь стилистически. Может использовать правильные структурные элементы и связки | Точное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем и практически полное понимание при возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий. Способен воспринимать различные речевые вариации (диалект и/или акцент) или стилистические уровни | Реагирует незамедлительно, надлежащим образом и информативно. Эффективно поддерживает диалог "говорящий – слушающий" |
| | Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей, но лишь в отдельных случаях препятствуют пониманию | Основные грамматические конструкции и строй предложений используются умело и, как правило, осознанно. Возможны ошибки, в частности, в необычных или неожиданных ситуациях, однако они редко влияют на смысл | Словарный запас и правильность его использования, как правило, достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. В необычных или неожиданных ситуациях при отсутствии достаточного словарного запаса могут часто использоваться парафразы | Поддерживает разговор в течение определенного времени в надлежащем темпе. Иногда беглость речи нарушается при переходе от использования стандартных оборотов или заученных языковых штампов к непринужденному обмену, однако это не препятствует эффективному общению. В ограниченном объеме может использовать эмфатические элементы и связки. "Слова-паразиты" не препятствуют пониманию | В основном правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. При возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий смысл может быть менее понятен или требовать уточнения | Реагирует, как правило, незамедлительно, надлежащим образом и информативно. Инициирует и поддерживает обмен даже при непредвиденном повороте событий. Правильно устраняет явное недопонимание посредством проверки, подтверждения или уточнения |

**1.2 Уровень ниже рабочего, начальный уровень ниже начального**

| | **ПРОИЗНОШЕНИЕ**<br>**Диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества** | **КОНСТРУКЦИИ**<br>**Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются лингвистическими функциями, соответствующими конкретной задаче** | **СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС** | **БЕГЛОСТЬ РЕЧИ** | **ПОНИМАНИЕ** | **ОБЩЕНИЕ** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и зачастую препятствуют пониманию | Основные грамматические конструкции и строй предложений в предсказуемых ситуациях не всегда соблюдаются. Ошибки часто влияют на смысл | Словарный запас и правильность его использования часто достаточны для общения на общие, конкретные или связанные с работой темы, однако запас слов ограничен, и слова нередко выбираются неправильно. Часто при отсутствии достаточного запаса слов не удается правильно использовать парафразы | Поддерживает разговор в течение определенного времени, но часто неправильно строит фразы и делает длительные паузы. Неуверенность или замедленное понимание языка может препятствовать эффективному общению. "Слова – паразиты" иногда препятствуют пониманию | Часто правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. Возможны случаи недопонимания лингвистических или ситуационных особенностей или в условиях неожиданного поворота событий | Иногда реагирует немедленно, надлежащим образом и информативно. Может довольно легко инициировать и поддерживать обмен на знакомые темы и в предсказуемых ситуациях. В целом неудовлетворительная работа при неожиданном повороте событий |
| | Произношение, ударение, ритм и интонация в сильной степени подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и, как правило, препятствуют пониманию | Демонстрируется лишь ограниченное соблюдение некоторых простых заученных грамматических конструкций и форм предложений | Словарный запас ограничен и включает только отдельные слова и заученные фразы | Может произносить очень короткие заученные фразы с частыми паузами и препятствующим пониманию использованием "слов – паразитов" при выборе выражений и артикуляции менее знакомых слов | Понимание отдельных и заученных фраз, когда они тщательно и медленно артикулируются | Реакция замедленная и зачастую неадекватная. Общение ограничивается простым обменом обычной информацией |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Знания на уровне ниже начального | Знания на уровне ниже начального | Знания на уровне ниже начального | Знания на уровне ниже начального | Знания на уровне ниже начального | Знания на уровне ниже начального |

Примечание. Уровень 4 представляет собой минимальный требуемый уровень к знанию языков для радиотелефонной связи. Уровни 1–3 представляют собой соответственно знание языков на уровнях ниже начального, начальном и ниже рабочего уровней, которые характеризуют уровень ниже требований ИКАО к знанию языков. Уровни 5 и 6 характеризуют продвинутый и профессиональный уровни, более высокие, чем минимальный требуемый стандарт. В целом данная шкала служит ориентиром для подготовки и проверки кандидатов на получение рабочего уровня 4.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 14

# УТВЕРЖДЕННАЯ УЧЕБНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

## 1. Утверждение учебной организации

1.1 Документ об утверждении учебной организации в качестве утвержденной учебной организации включает, по крайней мере, следующие сведения:

1)название учебной организации и ее местонахождение;

2)дату выдачи и срок действия утверждения (если таковой установлен);

3)условия выдачи утверждения.

## 2. Руководство по подготовке персонала

2.1 Утвержденная учебная организация имеет руководство по подготовке персонала, которое содержит положения, процедуры и любую информацию, необходимые для осуществления подготовки авиационного персонала. Такое руководство может издаваться отдельными частями и содержит, по крайней мере, следующую информацию:

1) общее описание перечня видов подготовки, осуществляемой учебной организацией;

2) содержание программ подготовки, включая описание программного обеспечения учебного процесса;

3) описание системы обеспечения качества подготовки авиационного персонала, оговоренной в п. 4 настоящего Приложения;

4) описание используемых учебных средств и оборудования;

5) фамилию, обязанности и квалификацию лица, должностного лица, указанного в п. 6.1 настоящего Приложения;

6) описание обязанностей и квалификации персонала, указанного в п. 6.2 настоящего Приложения;

7) Порядок определения уровня квалификации и поддержания квалификации преподавательского/инструкторского персонала в соответствии с требованиями п. 6.3 настоящего Приложения;

8) описание порядка ведения и хранения учетной документации, оговоренного в п. 7 настоящего Приложения;

9) порядок применения дополнительной подготовки персонала, необходимой для обеспечения соблюдения установленных эксплуатантом или организацией-заказчиком процедур и требований;

10) порядок отбора, функции и обязанности персонала, проводящего проверку знаний и умений, а также применяемых для этих целей требований, установленных в соответствии с настоящими Правилами.

2.2 Утвержденная учебная организация обеспечивает своевременное внесение необходимых поправок и дополнений в руководство по подготовке персонала. Копии таких поправок и дополнений без промедления направляются всем организациям или лицам, которые являются пользователями данного руководства.

## 3. Программы подготовки персонала

3.1 Полномочный орган по выдаче свидетельств может утверждать программу подготовки для получения свидетельства пилота-любителя, свидетельства коммерческого пилота или квалификационной отметки о праве на полеты по приборам, которая допускает использование альтернативных средств обеспечения соблюдения требований к опыту, установленных настоящими Правилами, при условии, что утвержденная учебная организация продемонстрирует, что подготовка обеспечивает получение знаний и умений, по крайней мере, эквивалентные минимальным требованиям к опыту для персонала, не прошедшего такой подготовки.

3.2 Если полномочный орган по выдаче свидетельств утверждает программу подготовки для получения свидетельства пилота многочленного экипажа, то утвержденная учебная организация демонстрирует, что предоставляемая подготовка обеспечивает получение знаний и умений для полетов в составе многочленного экипажа, по крайней мере равный уровню для получения свидетельства коммерческого пилота, квалификационной отметки о праве на полеты по приборам и квалификационной отметки о типе для самолета, сертифицированного для выполнения полетов с минимальным экипажем из двух пилотов.

***Примечание.*** Рекомендации по утверждению программ подготовки персонала содержатся в Документе ИКАО «Руководстве по утверждению организаций по подготовке летных экипажей» (Doc 9841).

## 4. Управление безопасностью полётов и система обеспечения качества

4.1 Утвержденная учебная организация, подверженная рискам для безопасности полётов при предоставлении своих услуг, имеет систему управления безопасностью полётов, которая:

1) определяет риски для безопасности полётов;

2) обеспечивает принятие мер по поддержанию требуемого уровня безопасности полётов;

3) предусматривает проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки уровня безопасности полётов;

4) имеет целью постоянное повышение уровня безопасности полётов.

4.2 В рамках системы управления безопасностью полётов конкретно устанавливается иерархия ответственности в вопросах безопасности полётов в утверждённой учебной организации, включая непосредственную ответственность за безопасность полётов со стороны руководства утверждённой учебной организации.

4.3 Утвержденная учебная организация имеет систему обеспечения качества подготовки авиационного персонала, которая обеспечивает соответствие методов обучения и преподавания всем действующим требованиям.

## 5. Средства

5.1 Утвержденная учебная организация располагает всеми необходимыми средствами, информацией, оборудованием, тренажерами и материалами для проведения курсов, в отношении которых получено утверждение, или имеет доступ к ним.

***Примечание.*** Инструктивный материал, касающийся порядка утверждения, содержится в Документе ИКАО «Руководстве по критериям квалификационной оценки пилотажных тренажеров» (Doc 9625).

## 6. Персонал

6.1 Утвержденная учебная организация назначает лицо, ответственное за обеспечение соответствия требованиям к утвержденной учебной организации.

6.2 Утвержденная учебная организация имеет необходимый персонал для планирования, проведения обучения и осуществления контроля за этим.

6.3 Уровень квалификации преподавательского/инструкторского персонала обеспечивает подготовку авиационного персонала, отвечающего требованиям настоящих Правил.

6.4 Утвержденная учебная организация обеспечивает, чтобы весь преподавательский/инструкторский персонал получал соответствующую подготовку, и в дальнейшем постоянно повышал свою квалификацию в соответствии с выполняемыми им функциями и обязанностями. Такая подготовка включает подготовку по овладению знаниями и умениями в области характеристик работоспособности человека.

***Примечание.*** Инструктивный материал по разработке учебных программ, связанных с овладением знаниями и умениями в области характеристик работоспособности человека, содержится в Документе ИКАО «Руководстве по обучению в области человеческого фактора» (Doc 9683).

## 7. Учетная документация

7.1 Утвержденная учебная организация обеспечивает хранение учетной документации на каждого лица, прошедшего подготовку в данной

учебной организации. Целью хранения такой документации является подтверждение того, что выполнены все требования к программе подготовки.

7.2 Утвержденная учебная организация имеет систему ведения учета квалификации и подготовки преподавательского/инструкторского персонала и экзаменаторов.

7.3 Учетные документы, оговоренные в п. 7.1 настоящего Приложения, хранятся в течение, по меньшей мере, 2 лет после завершения подготовки. Учетные документы, которые ведутся согласно п. 7.2, хранятся в течение, по меньшей мере, 2 лет после того, как преподаватель/инструктор или экзаменатор перестал выполнять свои функции в данной учебной организации.

## 8. Надзор

8.1 Орган гражданской авиации осуществляют постоянный надзор за деятельностью утвержденной учебной организации в целях обеспечения постоянного соблюдения ею требований, предъявляемых при утверждении.

## 9. Оценки и проверки

9.1 Проверка знаний и умений, которая необходима для выдачи свидетельства или квалификационной отметки, проводится персоналом утвержденной учебной организации, имеющим на это разрешение от органа гражданской авиации, или назначенным утвержденной учебной организацией в соответствии с требованиями настоящих Правил.

# ПРИЛОЖЕНИЕ 15

# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ (СУБП)

## 1. Программа и цели обеспечения безопасностью полётов

1.1 Утверждённая учебная организация определяет программу обеспечения безопасности полётов организации, которая утверждается ответственным руководителем организации, и основывается на требованиях Воздушного кодекса и авиационных правил Кыргызской Республики, и, где применимо, на требованиях ИКАО, других международных организаций, а также государств разработчиков воздушных судов, эксплуатирующихся в Кыргызской Республике. Программа обеспечения безопасности полётов:

- включает обязательства организации по обеспечению безопасности полётов;

- конкретно указывает ресурсы, необходимые для её реализации;

- включает процедуры отчётности в области безопасности полётов;

- конкретно указывает виды профессионального поведения, являющиеся недопустимыми;

- описывает условия, при которых не применяются дисциплинарные меры, и;

- рассылается всем структурным подразделениям организации.

Программа безопасности полётов периодически пересматривается, с тем, чтобы она соответствовала текущим условиям или требованиям, и была приемлемой для организации.

1.2 Утвержденная учебная организация определяет ответственного руководителя, который несёт окончательную ответственность от имени утверждённой учебной организации за внедрение и поддержание функционирования СУБП. Полномочия, подотчётность и ответственность за обеспечение безопасности полётов оформляются документально, доводятся до сведения всех сотрудников организации и включают определение уровня руководителей, уполномоченных принимать решения относительно приемлемости рисков для безопасности полётов.

1.3 Утвержденная учебная организация определяет руководителя, ответственного за безопасность полётов и координацию внедрения и поддержания функционирования эффективной СУБП.

1.4 Утвержденная учебная организация обеспечивает надлежащую координацию плана мероприятий на случай аварийной обстановки, предусматривающего упорядоченный и эффективный переход от нормальных к аварийным процедурам и возобновление нормальных процедур, с планами на случай аварийной обстановки организаций, с которыми она взаимодействует при предоставлении своих услуг.

1.5 Утвержденная учебная организация разрабатывает план внедрения СУБП, утверждаемый старшим руководством организации, в котором определяется подход организации к управлению безопасностью полётов, обеспечивающему достижение организацией её целей в области безопасности полётов. Утверждённая учебная организация разрабатывает и ведёт документацию по СУБП, содержащую информацию о программе и целях обеспечения безопасности полётов, требованиях СУБП, процедурах и процессах СУБП, обязательствах, ответственности и полномочиях в отношении процедур и процессов, а также результатах функционирования СУБП. В качестве части документации по СУБП утверждённая учебная организация подготавливает и обновляет руководство по (РСУБП) с целью доведения своего подхода к обеспечению безопасности полётов до сведения всех сотрудников организации.

## 2. Управление факторами риска для безопасности полётов

2.1 Утвержденная учебная организация определяет и осуществляет установленный

процесс, обеспечивающий определение факторов опасности для производства

полётов. Определение факторов опасности осуществляется сочетанием

реактивных, проактивных и прогностических методов сбора данных о

безопасности полётов.

2.2 Утвержденная учебная организация определяет и осуществляет установленный процесс, обеспечивающий анализ, оценку, контроль и уменьшение факторов риска для безопасности полётов при проведении обучения.

## 3. Обеспечение безопасности полётов

3.1 Утвержденная учебная организация разрабатывает и применяет методы проверки уровня безопасности полётов и подтверждения эффективности средств контроля факторов риска для безопасности полётов организации. Уровень безопасности полётов организации оценивается в сравнении с установленным уровнем и целями безопасности полётов СУБП.

3.2 Утвержденная учебная организация определяет и осуществляет установленный процесс определения изменений в организации, которые могут повлиять на установленные процессы и предоставляемые услуги, описания мер обеспечения уровня безопасности полётов до реализации изменений и исключения или изменения средств контроля факторов риска для безопасности полётов, которые более не требуются или неэффективны вследствие изменения эксплуатационной обстановки.

3.3 Утвержденная учебная организация определяет и осуществляет установленный процесс выявления причин недолжного функционирования СУБП, определения последствий недолжного функционирования СУБП для производства полётов, устранения таких причин и улучшения СУБП.

## 4. Повышение безопасности полётов

4.1 Утвержденная учебная организация разрабатывает и выполняет программу подготовки кадров в области безопасности полётов, которая обеспечивает надлежащую подготовку и квалификацию персонала для выполнения обязанностей в рамках СУБП. Подготовка кадров по вопросам безопасности полётов производится с учётом роли каждого участника в СУБП.

4.2 Утвержденная учебная организация разрабатывает и применяет установленные средства обмена информацией о безопасности полётов, обеспечивающие полное ознакомление всего персонала с СУБП, предоставление важной для безопасности полётов информации и пояснений относительно причин принятия конкретных действий по обеспечению безопасности полётов, а также введения или изменения процедур обеспечения безопасности полётов.

**Приложение 16**

## Форма заявления кандидата на прохождение медицинского освидетельствования

(Заполняется печатными буквами)

Врачебно-летной
экспертной комиссии _____
(наименование и государство)
Фамилия, имя, отчество _____
Домашний адрес _____
_____
Дата рождения _____
Место работы _____
_____
Занимаемая должность _____
Класс запрашиваемого медицинского заключения _____
Общее полетное время _____ ч
(для не членов летного экипажа указать служебное/рабочее время)
Фактическое полетное время за последние 12 месяцев _____ ч
Нормативное полетное время за последние 12 месяцев _____ ч
Период пребывания в трудовом отдыхе за последние 12 месяцев: _____
_____
Последняя дата выполнения полетов/профессиональных обязанностей:
_____
Опыт работы по данной профессии: _____ лет.
Дата предыдущего медицинского освидетельствования
_____

Другая информация и заявления кандидата:

***Примечание.*** Подтверждается путем подчеркивания слов "Да" либо "Нет" соответственно.

1. Наличие частых или сильных головных болей Да Нет
2. Приступы головокружения или случаи обморока Да Нет
3. Аллергическая реакция Да Нет
4. Зрительные нарушения или иллюзии Да Нет
5. Нарушения сердечной деятельности Да Нет
6. Потеря сознания по любой причине Да Нет
7. Расстройства органа слуха Да Нет
8. Повышение или понижение артериального давления Да Нет
9. Расстройства функции желудка или кишечника Да Нет
10. Расстройства функции мочевыделения Да Нет
11. Нервные расстройства любого типа Да Нет
12. Расстройства других органов и систем Да Нет

13. Имевшие место за период после предыдущего Да Нет
медицинского освидетельствования факты ухудшения здоровья, нетрудоспособности или отстранения от исполнения профессиональных обязанностей по причине болезни/нетрудоспособности.

В случае ответа "Да", указать наименование
болезни/болезней или диагноз:

_____
_____
_____

14. Имевшие место за период после предыдущего Да Нет
медицинского освидетельствования авиационные
происшествия с участием кандидата:

15. Достаточность/регулярность предоставляемых отдыхов: Да Нет

16. Любые другие заявления/информация об ухудшении
состояния здоровья:

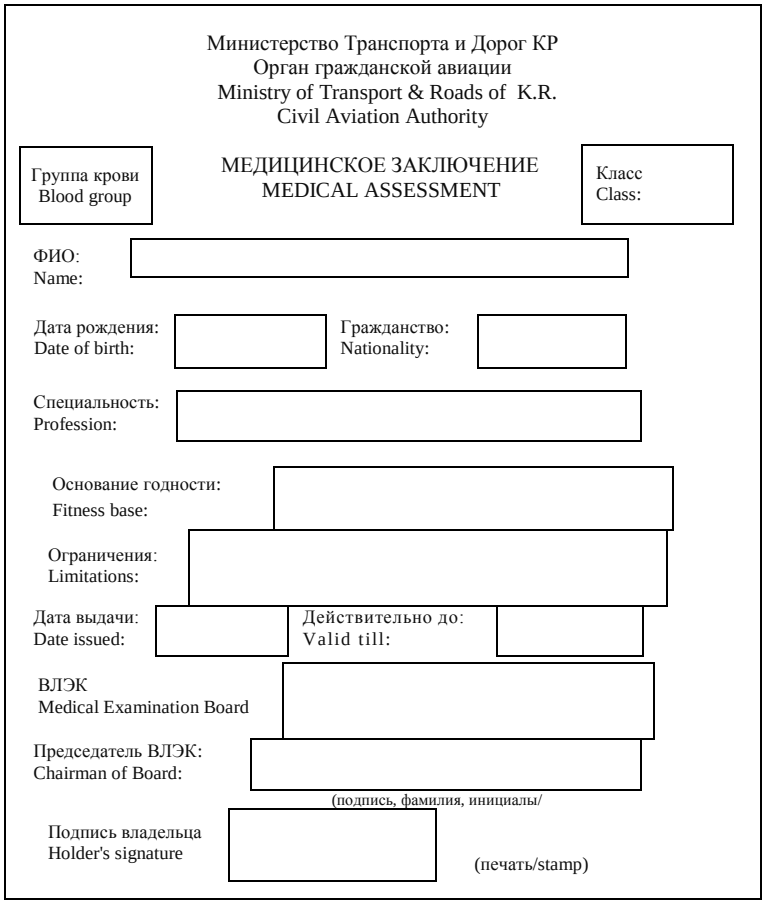
_____
_____
_____

Настоящим заявляю, что все данные и ответы, изложенные в настоящем Заявлении, являются полными и достоверными в пределах моей осведомленности.

_____ _____
(Дата) (Подпись заявителя)

## Приложение 17

## Форма медицинского заключения




***Примечание:*** Размер формы медицинского заключения составляет: высота - 11,5 см, ширина - 8,0 см. Для изготовления формы медицинского заключения используется первосортная бумага или другой подходящий материал, белого цвета. Записи в медицинское заключение производятся от руки разборчиво, без подчисток, исправлений и помарок.

Даты (день, месяц и год) записываются арабскими цифрами.

Подпись председателя врачебно-летной экспертной комиссии заверяется печатью.

Оборотная сторона Формы медицинского заключения

| Дата медицинского осмотра / обследования (Date of medical check / evaluation) | Специальность / должность члена врачебно-летной экспертной комиссии или вид требуемого медицинского осмотрв / обследования | Заключение члена врачебно-летной экспертной комиссии (conclusion of the medical examiner) | Подпись члена врачебно-летной экспертной комиссии (Signature of the medical examiner) Печать (Stamp) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

***Примечание:*** Оборотная сторона заполняется членом врачебно-летной экспертной комиссии, проводившим межкомиссионный медицинский осмотр и заверяется его печатью.

**Приложение 18**

## Форма представления о результатах медицинского освидетельствования

***Примечание.*** Настоящая форма разработана в целях п.1.2.4.6 АПКР-1 и выдается в тех случаях, когда отказано в выдаче медицинского заключения или в любом случае по требованию органа по выдаче свидетельств или кандидата.

Настоящим сообщается, что нижеследующему лицу
ФИО: _____
Дата рождения: _____
Выдано/отказано в выдаче медицинского заключения: _____
_____
(Указать класс выданного/отказанного в выдаче медицинского
_____
свидетельства и основания со ссылкой на соответствующий
_____
пункт/пункты АПКР-1)
Другая информация, касающаяся прав, ограничений или других условий применения данного медицинского заключения его обладателем: _____
_____
(указывается при наличии или необходимости такой информации)
_____

Председателя врачебно-летной
экспертной комиссии _____
(подпись, дата)

печать/штамп

**Приложение 19**

## Форма карты медицинского освидетельствования

1. ФИО _____
2. Дата рождения _____ 3. Гражданство _____
4. Специальность _____
5. Образование _____
6. Место работы/учебы _____
7. Класс запрашиваемого медицинского заключения _____

I. Хирургическое освидетельствование

1. Жалобы _____
2. Покровы тела _____3. Вес тела _____ кг. 4. Рост _____см
5. Длина ног: правая _____ см; левая _____ см
6. Окружность грудной клетки: в покое _____ см; при вдохе _____см; при выдохе _____см
7. Костная система _____ 8. Мышечная система _____
9. Сила рук: правая _____кг; левая _____ кг
10. Объем легких _____ куб.см
11. Лимфатические железы _____ 12. Щитовидная железа _____
13.Диагноз _____
_____
14.Заключение _____
_____
_____
15. Рекомендации _____

Дата _____ Член врачебно-летной
экспертной комиссии/хирург _____
(подпись и фамилия и инициалы)

II. Терапевтическое освидетельствование

1. Жалобы _____
2. Границы сердца _____3. Тоны сердца _____
4. Характер пульса _____5. Периферические сосуды _____
6. Функциональное обследование:

| | В покое | После нагрузки (20 приседаний в течение 30 сек.) | После восстановления в исходное состояние |
|---|---|---|---|
| Частота ударов сердца в минуту | | | |
| Артериальное давление | | | |

7. Перкуссия легких _____8. Аускультация _____
9. Аппетит _____ 10. Стул _____
11. Язык _____ 12. Живот _____
13. Печень _____ 14. Селезенка _____
15. Почки _____ 16. Мочеиспускание _____
17. Анализ крови _____ Дата _____

| Эритроциты | Гемоглобин | Цветной показатель | Лейкоциты | Базофилы | Эозинофилы | Нейтрофилы | | | | Лимфоциты | Моноциты | Скорость оседания эртироцитов |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Миэлоциты | Юные | Палочкоядерные | Сегментоядерные | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

18. Анализ мочи _____Дата _____

| Удельный вес | Сахар | Белок | Реакция | Лейкоциты | Эритроциты | Цилиндры | Эпителиальные клетки | Слизь | Соли |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

19. Рентгенография (приложить снимок) ____
_____
_____

20. Другие обследования _____
_____
21. Диагноз _____
_____
22. Заключение _____
_____
23. Рекомендации _____
_____

Дата _____ Член врачебно-летной
экспертной комиссии/терапевта _____
(подпись и фамилия и инициалы)

III. Психоневрологическое освидетельствование

1. Жалобы: _____
_____
(наличие/отсутствие головных болей, головокружения, обмороков,
_____
припадков, потливости, раздражительности, расстройства сна и других
_____
жалоб на психическое состояние здоровья - соответствующее
_____
подчеркнуть и/или описать)
2. Наследственность _____
3. Невротические явления в детстве _____
4. Травмы и психотравмы _____
5. Перенесенные инфекции (даты) _____
6. Нервные заболевания в прошлом _____
7. Эндокринная и вегетативная нервная система:
7.1. Вазомоторные расстройства _____
_____
7.2. Дермографизм (красный, белый, меняющийся, отечный, уртикарный) стойкость _____
_____
7.3. Симптом Ашнера _____7.4. Пилотомоторный рефлекс _____
7.5. Потоотделение _____7.6. Тремор: век _____ пальцев _____
7.7. Конечности (сухие, влажные, цианотичные соответствующее подчеркнуть) _____
_____
7.8. Эндокринная система _____
8. Центральная и периферическая нервная система:
8.1. Реакция зрачков:
на свет: правый зрачок ___ левый зрачок ___ на конвергенцию _____
8.2. Черепные нервы _____
8.3. Симптом Хвостека _____
8.4. Двигательная сфера _____
8.5. Мышечная возбудимость _____
8.6. Рефлекторная сфера:
верхние конечности: правая _____ левая _____
коленная часть: правая _____левая _____
ахиллов рефлекс: правый _____ левый _____
патологические рефлексы/знаки _____
8.7. Поза Ромберга _____
8.8. Координация _____23. Кожные рефлексы _____
8.9. Периферические нервы _____
8.10. Чувствительная сфера _____
9. Психика
9.1. Эмоциональная сфера _____
9.2. Психофизическая выносливость/утомляемость _____
9.3. Скорость моторной реакции: на звук _____на свет _____
9.4. Характер/общее описание характера _____
_____
10. Диагноз _____
_____
11. Заключение _____
_____
15. Рекомендации _____

Дата _____Член врачебно-летной
экспертной комиссии/невролог/_____
психиатр/психолог _____
(подпись, фамилия и инициалы)

IV. Отоларингологическое освидетельствование

1. Жалобы _____

| | правая половина | левая половина |
|---|---|---|
| 2. Проходимость носа: | | |
| 3.Обоняние | | |
| 4.Барометрическая функция (1,2, 3, 4 степени проходимости) | | |
| 5.Острота слуха: | | |
| 5.1. на шепотную речь для слабых басовых групп звуков (расстояние в м) | | |
| 5.2. на шепотную речь для слабых дискантовых групп звуков (расстояние в м) | | |
| 5.3. на разговорную речь для слабых басовых групп звуков (расстояние в м) | | |
| 5.4. на разговорную речь для дискантовых групп звуков (расстояние в м) | | |

Степени проходимости Евстахиевой трубы включают: 1 степень - проходимость при простом глотании; 2 степень - проходимость при опыте Тойнби; 3 степень - проходимость при опыте Вальсальвы; 4 степень - непроходим при опыте Вальсальвы.

| | После вращения вправо | После вращения влево |
|---|---|---|
| 6. Длительность чувства иллюзии противовращения (сек./мин.) | | |
| 7. длительность противонистагма (сек./мин.) | | |
| 8. Защитное движение (указать степень -0, 1, 2, 3 степени) | | |
| 9. Вестибулярная реакация (сердцебиение, побледнение, потоотделение, тошнота, рвота) | | |

10.Стоматологическое обследование:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 48 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |

11.Заключение стоматолога:_____
Дата_____Стоматолог_____
(подпись, фамилия и инициалы)

12. Другие обследования _____
_____

11. Диагноз: _____
_____

12. Заключение: _____
_____

13. Рекомендации _____

Дата _____ Член врачебно-летной экспертной
комиссии/отоларинголог _____
(подпись, фамилия и инициалы)

V. Офтальмологическое освидетельствование

1. Жалобы_____
_____
2. Цветоощущение _____
3. Острота зрения без коррекции: правый глаз ___ левый глаз _____
4. Острота зрения с коррекцией: правый глаз _____ левый глаз _____
5. Рефракция (методом скиаскопии): правый глаз ___левый глаз_____
6. Ночное зрение _____
7. Зрачки: правый глаз _____ левый глаз _____
7.1. Рефлекторная реакция зрачков _____
7.2. Веки: правый глаз _____ левый глаз _____
7.3. Конъюнктива: правый глаз _____левый глаз _____
7.4. Роговица: правый глаз _____ левый глаз _____
7.5. Слезной аппарат: правый глаз _____ левый глаз _____
8. Явное косоглазие: содружественное _____ паралитическое _____
9. По Меддоксу (на синоптофоре):
9.1. вблизи: горизонтальное _____вертикальное _____
9.2. вдаль: горизонтальное _____вертикальное _____
10. Установочное движение: вблизи _____ вдаль _____
11. Подвижность глазного яблока: правый глаз _____ левый глаз _____
12. Движение глаз: Совместное _____
ближайшая точка конвергенции_____ассоциированное _____
13. Ближайшая точка ясного зрения _____ведущий глаз
_____
14. Поле зрения (объект диаметром 5 мм): правый глаз _____ левый глаз
_____
15. Глазное дно: правый глаз _____ левый глаз _____
16. Бинокулярное зрение _____
17. Восприятие пространства ("глубинное зрение") _____
18. Давление (тонометрия) глаз: правый глаз _____левый глаз
_____
19. Другие обследования: _____
_____
20. Диагноз _____
21. Заключение: _____
_____
15. Рекомендации _____
Дата _____Член врачебной
комиссии/офтальмолог _____
(подпись, фамилия и инициалы)

VI. Общее заключение ВЛЭК:

_____
_____
(указать годность/негодность со ссылкой на соответствующий
_____
пункт/пункты АПКР-1)

Дата _____ Председатель
ВЛЭК _____
(подпись, фамилия и инициалы)

М.П.

## ДОПОЛНЕНИЕ А

# ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

## 1. Общие положения.

1.1 Государственная Квалификационная Комиссия гражданской авиации Кыргызской Республики (далее как ГКК ГА КР) - комиссия, которую руководитель органа гражданской авиации может назначить для осуществления функций по оценке знаний и умений авиационного персонала в соответствии с настоящими Правилами. Назначение такой комиссии не препятствует назначению органом гражданской авиации экзаменаторов, не входящих в состав этой комиссии.

1.2 Председателем ГКК ГА КР является руководитель органа гражданской авиации Кыргызской Республики.

1.3 Должностные лица органа гражданской авиации, деятельность которых непосредственно связаны с применением настоящих Правил, являются постоянными членами ГКК ГА КР.

1.4 Все решения ГКК ГА КР утверждаются председателем ГКК ГА КР, а в его отсутствие его заместителями.

1.5 При необходимости с целью обеспечения деятельности ГКК ГА КР Председатель ГКК ГА КР в установленном порядке может включить в ее состав представителей эксплуатанта, учебных заведений или организаций по подготовке авиационного персонала и других организаций гражданской авиации.

## 2. Дополнительные функции ГКК ГА КР

2.1 Дополнительные функции ГКК ГА КР включают следующее:

- Присвоение классов квалификации;
- опубликование справочной информации, касающейся выдачи свидетельств;
- принятие решений по апелляциям кандидатов или эксплуатантов по применению настоящих Правил;
- утверждение перечней рекомендуемого учебного материала для подготовки авиационного персонала;
- разработка проектов нормативных правовых актов в области гражданской авиации Кыргызской Республики;
- ведение "Государственного реестра выдачи свидетельств авиационному персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики";
- контроль за размещением и обеспечением заказов на

изготовление бланков свидетельств, журналов, реестров и других необходимых документов.

***Примечание.*** Типовые требования к присвоению классов квалификации авиационного персонала Кыргызской Республики содержатся в Дополнении В к настоящим Правилам.

**3. Организация работы ГКК ГА Кыргызской Республики.**

3.1 ГКК ГА КР осуществляет свои функции в соответствии с настоящими Правилами, "Положением о проведении экзаменов и квалификационных проверок в ГКК ГА КР", а также годовым планом, утвержденными Председателем ГККГАКР.

3.2 Решения ГКК ГА КР рассылаются заинтересованным сторонам.

3.3 Заседания ГКК ГА КР проводятся не реже 1 раза в месяц с целью утверждения отчета о деятельности ГКК ГА КР, разработки плана работы ГКК ГА КР и решения других вопросов связанных с текущими функциями ГКК ГА Кыргызской Республики.

**4. Права Председателя ГКК ГА КР.**

4.1 Председатель ГКК ГА КР имеет право:

- вносить в состав ГКК ГА КР изменения и дополнения;
- передавать свои полномочия, заместителям за исключением самого права передачи полномочий;
- присутствовать и/или принимать участие в проведении проверок знаний и умений с целью контроля за соблюдением установленных требований и объективностью оценки профессионального уровня кандидата;
- отзывать выданные ГККГАКР полномочия;
- аннулировать результаты экзаменов и/или квалификационных проверок, проведенных с нарушением установленных требований;
- назначать сроки и определять порядок проведения повторных квалификационных проверок и экзаменов для кандидатов, не выполнивших установленные нормативами требования;
- досрочно присваивать более высокий класс квалификации авиационному персоналу за высокое мастерство, проявленное при выполнении своих служебных функций;
- пользоваться всеми правами и полномочиями любого из членов ГКК ГА Кыргызской Республики.

5. Обязанности Председателя ГКК ГА Кыргызской Республики.

5.1 На Председателя ГКК ГА КР возлагаются следующие обязанности:

- организация деятельности ГКК ГА КР с целью эффективного осуществления функций, предусмотренных настоящими Правилами;
- осуществление надлежащего контроля и надзора за соблюдением требований настоящих Правил;
- осуществление постоянного контроля за уровнем квалификации членов ГКК ГА КР;
- осуществление деятельности, направленной на совершенствование форм и методов проверки знаний и умений авиационного персонала.

6. Ответственность Председателя ГКК ГА КР.

6.1 Председатель ГКК ГА КР несет ответственность за:

- обеспечение эффективного функционирования ГКК ГА КР;
- объективность утверждаемых и принимаемых решений, касающихся деятельности ГКК ГА КР;
- организацию постоянного контроля и надзора за объективным и качественным исполнением членами ГКК ГА КР своих функциональных обязанностей;
- обеспечение достаточной квалификации и профессиональной подготовленности членов ГКК ГА КР для исполнения функций, предусмотренных настоящими Правилами;
- обеспечение контроля за выполнением требований, касающихся делопроизводства в ГКК ГА КР;
- организацию контроля и хранения бланков свидетельств, журналов и другой документации, касающейся деятельности ГКК ГА КР.

# ДОПОЛНЕНИЕ В

# ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРИСВОЕНИЮ КЛАССОВ КВАЛИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ

## 1. Общие положения

1.1 Устанавливаются 3 класса квалификации авиационного персонала - первый, второй, третий. Высшим - является первый.

1.2 Третий класс квалификации присваивается авиационному персоналу при первоначальной выдаче свидетельства.

1.3 Требования к кандидату при присвоении класса квалификации включают следующие данные:

- действительность свидетельства;
- знания;
- опыт;
- умения.

1.4 Присвоение классов квалификации проводится на основании решений Государственной квалификационной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики (ГКК ГА КР).

1.5 Присвоение класса квалификации включает следующие процедуры:

- утверждение необходимых документов на кандидата;
- проверка знаний;
- прохождение квалификационной проверки.

1.6 Если кандидат по причине отсутствия производственных полетов ночью не имеет необходимого ночного налета или, если воздушное судно не допущен к ночным полетам, то ГККГАКР может снизить требования к наличию ночного налета.

1.7 В соответствии с присваиваемым классом квалификации устанавливаются нормативы оценок.

1.8 Классы квалификации присваиваются следующему авиационному персоналу:

- членам экипажа;
- диспетчерам УВД;
- инженерам (техникам).

1.9 Обладатели свидетельств, имеющие административные взыскания, связанные с выполнением полетов, к повышению в классе квалификации допускаются не ранее чем через год с момента наложения таких взысканий.

1.10 Датой присвоения более высокого (низкого) класса квалификации считается дата утверждения протокола ГКК ГА КР. Дата и номер протокола заседания квалификационной комиссии с решением о повышении (понижении) в классе

квалификации заносится в свидетельство, а выписка из указанного протокола помещается в личное дело владельца свидетельства.

1.11 Класс квалификации кандидата, выданный военными или другими организациями, может быть признан ГКК ГА КР, при условии, что уровень квалификации кандидата соответствует требованиям настоящих Правил.

1.12 Проверка знаний кандидатов проводится по контрольным вопросам, утвержденным Председателем ГККГАКР.

1.13 Для повышения в классе квалификации на кандидата оформляется представление по установленной форме.

1.14 Материалы на повышение в классе квалификации действительны в течение 6 месяцев с момента подачи.

1.15 При присвоении и подтверждении класса квалификации разрешается сдача не более трех экзаменов в день.

1.16 Экзамены сдаются членам ГКК ГА КР или назначенным экзаменаторам по разрешению Председателя ГКК ГА КР.

1.17. Время, отведенное для сдачи экзаменов, определяется из условия не более 20 минут на один экзамен.

1.18. Кандидаты на повышение в классе квалификации, получившие при проверке знаний или умений оценки ниже требуемых, в классе квалификации не повышаются. Они обязаны в месячный срок подтвердить в ГКК ГА КР знания по тем дисциплинам, которые соответствуют требованиям присвоенного класса квалификации.

1.19. Кандидаты на повышение в классе квалификации, показавшие при проверке знаний или умений несоответствие требованиям настоящих Правил, могут быть допущены к повторной проверке для повышения в классе квалификации не ранее чем через три месяца.

1.20. Проверка знаний проводится с применением компьютерной техники, по билетам письменно или устно. При получении кандидатом на устном экзамене оценок знаний ниже установленных настоящими Правилами, ему может быть предоставлена возможность, изложить ответы на поставленные вопросы письменно.

1.21. При отказе в повышении в классе квалификации письменные ответы кандидата или распечатка результатов проверки знаний, с применением компьютерной техники, прилагаются к протоколу заседания квалификационной комиссии.

1.21.1 При отказе от письменного экзамена, к протоколу прилагается заявление кандидата об отказе.

1.22. Проверка умений кандидатов проводится членами ГКК ГА КР или по указанию председателя ГКК ГА КР - лицами командно-летного, инспекторского состава.

1.23. Проверка умений диспетчеров УВД проводится на тренажере или, когда это

практически невозможно, на рабочих местах назначенным экзаменатором, имеющим требуемую для этого квалификационную отметку. Проверка умений на тренажере может проводиться инструктором тренажера.

1.24. Проверка умений кандидатов, представляемых на повышение (подтверждение) класса квалификации, проводится по утвержденной программе.

1.24.1. Результаты проверки умений кандидатов при повышении в классе квалификации или переучивании на новый тип воздушного судна действительны в течение 6 месяцев.

1.24.2. Оценка умений производится по пятибалльной системе, и сопровождается записью "присвоенному классу квалификации соответствует (не соответствует)" или "достоин (не достоин) повышения в классе квалификации" соответственно.

1.25. Проверка умений кандидатов при повышении в классе квалификации проводится экзаменаторами, имеющими класс квалификации выше, чем у проверяемого, а при подтверждении класса квалификации не ниже проверяемого.

1.26. Нумерация протоколов заседаний ГКК ГА КР возобновляется в начале нового календарного года.

1.27. При выдаче свидетельства в соответствии с настоящими Правилами класс квалификации кандидата, выданный военным или другим ведомством или организацией, может быть признан в соответствии с требованиями настоящих Правил.

1.28. Кандидат, направленный в ГКК ГА КР для подтверждения (понижения) в классе квалификации, в течение месяца со дня принятия соответствующего решения проходит проверку знаний и умений в объеме, требуемом для подтверждения присвоенного класса квалификации.

1.29 Если кандидат в месячный срок не прошел проверку по неуважительным причинам, он отстраняется от выполнения обязанностей до прохождения проверки, а после трех месяцев в ГКК ГА КР решается вопрос о дальнейшем его использовании.

1.30 При понижении класса квалификации свидетельство не подлежит замене.

1.31 Кандидат, которому понижен класс квалификации, допускается к повышению в классе квалификации не ранее, чем через год работы по специальности.

1.32. Летный состав, допустивший по личной вине авиационное происшествие, допускается к повышению в классе квалификации после налета не менее 500 часов, а диспетчеры УВД и инженеры/техники - после одного года работы по специальности.

1.33 Результаты проверки знаний и умений кандидата оформляются в соответствующем листе проверки или другом документе установленной формы.

## 2. Требования к кандидатам

### 2.1 Классы квалификации пилотов, штурманов, бортинженеров (бортмехаников), бортоператоров, бортрадистов и бортпроводников.

### 2.1.1 Второй класс квалификации.

2.1.1.1 Второй класс квалификации присваивается кандидатам имеющим:

| Коммерческий пилот | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Налет в качестве КВС | Налет в качестве второго пилота | Командно-летный состав | Стаж работы в командной должности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Самолет | 1500 ч. | 100 ч. | 500 ч. | - | КЛС | 3 года |
| Самолет | 1500 ч. | 50 ч. | 1000 ч. | - | Пил. инстр. | |
| Самолет | 1500 ч. | 100 ч. | 1000 ч. | - | - | - |
| Самолет | 1500 ч. | 300 ч. | 100 ч. | Кандидаты на ввод в строй | - | - |
| Вертолет | 1000 ч. | 50 ч. | 500 ч. | - | КЛС | 3 года |
| Вертолет | 1000 ч. | 50 ч. | 500 ч. | - | Пил. инстр. | - |
| Вертолет | 1000 ч. | 50 ч. | 100 ч. | Кандидаты на ввод в строй | - | - |
| Вертолет | 1000 ч. | 50 ч. | 500 ч. | - | - | - |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса квалификации пилота, имеют стаж летной работы в качестве пилота 3 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Штурман | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы в командной должности |
|---|---|---|---|---|
| | 2000 часов | 100 часов | - | - |
| Штурман-инструктор | 1500 часов | 50 часов | | 3 года |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса квалификации штурмана, имеют стаж летной работы в качестве штурмана 3 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Бортинженер (бортмеханик) | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы Бортинженером (бортмехаником) |
|---|---|---|---|---|
| | 2000 часов | - | - | 3 года |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса квалификации бортинженера (бортмеханика), имеют стаж летной работы в качестве бортинженера (бортмеханика) 3 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Бортрадиста | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы бортрадисто м |
|---|---|---|---|---|
| | 2000 часов | - | - | 3 года |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса квалификации бортрадиста, имеют стаж летной работы в качестве бортрадиста 3 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Бортпроводник Бортоператор | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы Бортпроводником Бортоператором |
|---|---|---|---|---|
| | 2000 часов | - | - | 3 года |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению второго класса квалификации бортпроводника и бортоператора, имеют стаж летной работы в качестве бортпроводника и бортоператора 3 класса квалификации не менее 3 лет.*

### 2.1.2 Первый класс квалификации

2.1.2.1 Первый класс квалификации присваивается кандидатам имеющим:

| Линейный пилот | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Налет в качестве КВС | Налет в качестве второго пилота | Командно-летный состав | Стаж работы в командной должности |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Самолет | 3000 ч. | 100 ч. | 2000 ч. | - | КЛС | 3 года |
| Самолет | 5000 ч. | 1000 ч. | 1500 ч. | - | - | - |
| Вертолет | 3000 ч. | 100 ч. | 2000 ч. | - | КЛС | 3 года |
| Вертолет | 4000 ч. | 100 ч. | 1500 ч. | - | - | - |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса квалификации пилота, имеют стаж летной работы в качестве пилота 2 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Штурман | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы в командной должности |
|---|---|---|---|---|
| | 4000 ч. | 500 ч. | - | - |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса квалификации штурмана, имеют стаж летной работы в качестве штурмана 2 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Бортинженер (бортмеханик) | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы Бортинженером (бортмехаником) |
|---|---|---|---|---|
| | 4000 ч. | - | - | - |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса квалификации бортинженера (бортмеханика), имеют стаж летной работы в качестве бортинженера (бортмеханика) 2 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Бортрадиста | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы (бортрадистом) |
|---|---|---|---|---|
| | 4000 часов | - | - | - |

***Примечание.*** *Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса квалификации бортрадиста, имеют стаж летной работы в качестве бортрадиста 2 класса квалификации не менее 3 лет.*

| Бортпроводник Бортоператор | Общий безаварийный налет | Ночной налет | Командно-летный состав | Стаж работы Бортпроводником Бортоператором |
|---|---|---|---|---|
| | 3000 часов | - | - | - |

***Примечание.*** Кандидаты, представляемые к присвоению первого класса квалификации бортпроводника (бортоператора), имеют стаж летной работы в качестве бортпроводника (бортоператора) 2 класса квалификации не менее 3 лет.

**2.2 Классы квалификации диспетчера УВД**

2.2.1 Второй класс квалификации.

2.2.1.1 Второй класс квалификации присваивается кандидату, имеющему непрерывный опыт работы в качестве диспетчера УВД не менее 3-х лет, из

которых не менее 2 лет в качестве диспетчера УВД с квалификационной отметкой о праве на осуществление УВД с использованием средств наблюдения.

**2.2.2 Первый класс квалификации**

2.2.2.1 Первый класс квалификации присваивается кандидату, имеющему непрерывный опыт работы в качестве диспетчера УВД 2 класса квалификации не менее 3-х лет.

## 2.3. Классы квалификации инженера

### 2.3.1 Второй класс квалификации.

2.3.1.1 Второй класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

а) Опыт работы в качестве инженера 3 класса квалификации не менее 3-х лет или не менее 2 лет, если кандидат имеет диплом об окончании учебного заведения по подготовке инженеров/техников с отличием;

б) Соответствие квалификационным характеристикам инженера 2 категории;

в) Квалификационные отметки о праве на:

1) выполнение технического обслуживания 2 типов воздушных судов;

2) запуск, опробование и техническое обслуживание двигателей и ВСУ 2 типов воздушных судов (из них 1 тип воздушного судна 1 класса).

### 2.3.2. Первый класс квалификации.

2.3.3.1. Первый класс квалификации присваивается кандидатам:

1) имеющим опыт работы в качестве инженера 2 класса квалификации не менее 3-х лет;

2) соответствующим квалификационным характеристикам инженера 1 категории;

3) имеющим квалификационную отметку о праве на выполнение всех видов технического обслуживания на 4 типах воздушных судов;

4) имеющим квалификационную отметку о праве на запуск, опробование двигателей и ВСУ 3 типов воздушных судов;

5) деятельность которых связана с сертификацией воздушных судов;

6) должностным лицам, ответственным за организацию технического обслуживания и обеспечение летной годности воздушных судов, руководителям/заместителям руководителей организаций по техническому обслуживанию воздушных судов, а также

должностным лицам органа гражданской авиации по поддержанию летной годности воздушных судов.

## 2.4. Классы квалификации техника

### 2.4.1. Второй класс квалификации

2.4.1.1. Второй класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

а) опыт работы в качестве техника 3 класса квалификации не менее 3-х лет или не менее 2-х лет, если кандидат имеет диплом об окончании учебного заведения по подготовке инженеров/техников с отличием;

б) соответствие квалификационным характеристикам техника 5 разряда;

с) Квалификационные отметки о праве на:

1) техническое обслуживание 2 типов воздушных судов и допуски на буксировку воздушных судов;

2) техническое обслуживание агрегатов не менее 4 типов воздушных судов и ремонт радиоэлектронного оборудования воздушных судов;

3) техническое обслуживание автоматических систем не менее 4-х типов воздушных судов по всем видам технического обслуживания;

4) техническое обслуживание бортовых самописцев не менее 4 типов воздушных судов и уметь выполнять тарировку датчиков бортовых самописцев в лабораториях и на воздушных судах;

5) выполнение электро-, радио- и теплотехнических измерений и ремонт 1-ой сложности средств измерения (СИ) и нормальных систем измерения (НСИ) приборов;

### 2.4.2. Первый класс квалификации.

2.4.2.1. Первый класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

а) опыт работы в качестве техника 2 класса квалификации не менее 3 лет;

б) соответствие квалификационным характеристикам техника 6 разряда;

в) квалификационные отметки о праве на:

1) техническое обслуживание 3 типов воздушных судов;

2) запуск, опробование и регулировку двигателей и ВСУ одного из типов воздушных судов;

3) буксировку воздушных судов;

4) техническое обслуживание и ремонт радиоэлектронного

оборудования 5 типов воздушных судов;

5) техническое обслуживание автоматических систем 5 типов воздушных судов по всем видам технического обслуживания;

6) техническое обслуживание бортовых самописцев на 5 типах воздушных судов;

7) выполнение физико-химических измерений и выполнение ремонта 2-й категории сложности СИ и НСИ приборов, выполнение экспертизы технической документации;

**2.5. Классы квалификации метеорологического персонала**

**2.5.1. Второй класс квалификации инженера-синоптика/инженера-метеоролога**

2.5.1.1. Второй класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

1) опыт работы в качестве инженера-синоптика/инженера-метеоролога 3 класса не менее 3-х лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам инженера-синоптика/инженера-метеоролога 2 класса.

**2.5.2. Первый класс квалификации инженера-синоптика/инженера-метеоролога**

2.5.2.1. Первый класс квалификации присваивается кандидатам имеющим:

1) опыт работы в качестве инженера-синоптика/инженера-метеоролога 2 класса не менее 5-ти лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам инженера-синоптика/инженера-метеоролога 1 класса.

**2.5.3. Второй класс квалификации техника-синоптика**

2.5.3.1 Второй класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

1) опыт работы в качестве техника-синоптика 3 класса не менее 3-х лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам техника-синоптика 2 класса.

**2.5.4. Первый класс квалификации техника-синоптика**

2.5.4.1. Первый класс квалификации присваивается кандидатам имеющим:

1) опыт работы в качестве техника-синоптика 2 класса не менее 5-ти лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам техника-синоптика 1 класса.

**2.5.5. Второй класс квалификации инженера по эксплуатации**

**метеорологического оборудования**

2.5.5.1. Второй класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

1) опыт работы в качестве инженера 3 класса не менее 3-х лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам инженера по эксплуатации метеорологического оборудования 2 класса.

### 2.5.6. Первый класс квалификации инженера по эксплуатации метеорологического оборудования

2.5.6.1. Первый класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

1) опыт работы в качестве инженера 2 класса не менее 5-х лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам инженера по эксплуатации метеорологического оборудования 1 класса.

### 2.5.7. Второй класс квалификации техника по эксплуатации метеорологического оборудования

2.5.7.1 Второй класс квалификации присваивается кандидатам, имеющим:

1) опыт работы в качестве техника 3 класса не менее 3-х лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам техника по эксплуатации метеорологического оборудования 2 класса.

### 2.5.8. Первый класс квалификации техника по эксплуатации метеорологического оборудования

2.5.8.1. Первый класс квалификации присваивается кандидатам имеющим:

1) опыт работы в качестве техника 2 класса не менее 5-ти лет;

2) соответствие квалификационным характеристикам техника по эксплуатации метеорологического оборудования 1 класса.

**2.5.9.** Должностные лица:

1) начальник службы;

2) заместитель начальника службы;

3) начальник отдела;

4) ведущий инженер,

контролирующие нормы и правила метеорологического обеспечения, ответственные за организацию метеорологического обеспечения,

инспектирование аэродромных метеорологических служб и авиационных метеорологических станций должны иметь первый класс квалификации.

## ДОПОЛНЕНИЕ C

# СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА (САМОЛЁТ). УРОВНИ КОМПЕТЕНЦИИ

## 1. Основные навыки пилотирования

Уровень квалификации, на котором кандидат отвечает указанным в п.2.3 главы 2 требованиям, предъявляемым при выдаче свидетельства пилота-любителя, включая требования о полёте в ночное время, и, кроме этого, выполняет плавно и точно все процедуры и манёвры, связанные с потерей управляемости воздушным судном, и полёты исключительно по ППП. С самого начала всё обучение проводится в комплексных условиях работы в составе экипажа из нескольких членов и применения квалификационной системы обучения с использованием принципов управления угрозами и ошибками (ТЕМ). Высокий уровень начальной подготовки и работы с инструктором обусловлен необходимостью овладения кандидатом соответствующими навыками и информацией с самого начала подготовки. Проводимая на этом уровне аттестация подтверждает, что кандидат способен управлять самолётом на постоянной основе таким образом, что гарантируется успешное выполнение процедуры или манёвра.

## 2. Уровень 1 (базовый)

Уровень квалификации, на котором путём аттестации подтверждается, что кандидат осуществляет управление самолётом и контролирует обстановку в любое время таким образом, что в случае сомнения в успешном выполнении процедуры или манёвра предпринимаются соответствующие корректирующие действия. Работа кандидата в условиях кабины экипажа типового самолёта ещё не отвечает на постоянной основе стандартным требованиям к знаниям, профессиональным навыкам и уровню подготовки, которые требуются на базовом квалификационном уровне. Требуется дополнительное обучение для обеспечения соответствия приемлемым стандартам базовой подготовки. Конкретные планы повышения эффективности работы и личные планы повышения квалификации будут согласовываться и регистрироваться. Будет проводиться постоянная оценка кандидатов на предмет их пригодности для дальнейшего обучения и аттестации на последующих этапах.

## 3. Уровень 2 (промежуточный)

Уровень квалификации, на котором путём аттестации подтверждается, что кандидат способен управлять самолётом и контролирует обстановку в любое время таким образом, что гарантируется успешное выполнение процедуры или манёвра. Подготовка на уровне 2 проводится по правилам полётов по ППП, но не обязательно на каком-либо одном конкретном типе самолёта. После завершения обучения на уровне 2 кандидат демонстрирует уровни знаний и профессиональных навыков, адекватные для условий его работы и достижения базового стандарта основных способностей. Может

потребоваться техническая подготовка в рамках специального плана повышения квалификации для отработки и закрепления навыков управления воздушным судном, поведенческих навыков руководства или управления группой. Основная цель заключается в улучшении и повышении квалификации кандидата до стандартного уровня.

При оценке квалификации ниже удовлетворительного уровня следует представлять соответствующие доказательства, а также план устранения недостатков.

## 4. Уровень 3 (продвинутый)

Уровень квалификации, требуемый для выполнения функций второго пилота и осуществления взаимодействия в экипаже самолёта с газотурбинными двигателями, сертифицированного для выполнения полётов с минимальным экипажем в составе двух пилотов в визуальных условиях и по ППП. Аттестация подтверждает, что управление воздушным судном и контроль обстановки осуществляются в любое время таким образом, что гарантируется успех выполнения процедуры или манёвра. Кандидат постоянно демонстрирует уровень знаний, навыков и установок, требуемый для обеспечения успешной эксплуатации самолета соответствующего типа согласно критериям эффективности.

***Примечание.*** Материал о разработке критериев эффективности содержится в Документе ИКАО «Правила аэронавигационного обслуживания» «Подготовка персонала» (PANS-TRG, Doc 9868).

**ДОПОЛНЕНИЕ D**

# Часть 66. СЕРТИФИКАЦИЯ ПЕРСОНАЛА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ (ТО АТ)

## 1. Основные требования к техническому персоналу

Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов должен пройти подготовку по утверждённой программе и обладать знаниями в следующих областях:

законов и правил, касающихся обладателя свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая требования к лётной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания лётной годности воздушных судов, а также методов организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов;

основ математики; единиц измерения; фундаментальных принципов и теоретических основ физики и химии;

характеристики материалов и их применения при проектировании воздушных судов, включая принципы проектирования конструкции и функционирования систем воздушных судов; методов сборки; силовых установок и связанных с ними систем; механических, гидравлических, электрических и электронных источников питания; приборного оборудования и систем индикации воздушных судов; систем управления воздушным судном и бортовых систем навигационного и связного оборудования;

выполнения работ, необходимых для сохранения лётной годности воздушного судна, методов и процедур капитального ремонта, текущего ремонта, проверок, замен, модификаций или устранения дефектов конструкции воздушного судна, её компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию воздушных судов.

## 2. Уровень 1 (базовый)

Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов для получения квалификационных отметок «A», «B1» и «B2» должен:

понимать теоретические основы предмета;

уметь давать общее описание предмета, используя, если применимо, типовые примеры;

уметь читать и понимать документы, чертежи и схемы, описывающие предмет;

уметь применять свои знания на практике, используя детализированные процедуры;

продемонстрировать знания в запрашиваемых областях деятельности.

## 3. Уровень 2 (продвинутый)

Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов для получения квалификационной отметки «С» должен:

знать теорию предмета и взаимные связи с другими предметами;

уметь давать детальное описание предмета, используя теоретическую основу и примеры;

понимать и использовать математические формулы, относящиеся к предмету;

уметь читать, понимать и подготавливать статьи, простые чертежи и схемы, описывающие предмет;

уметь применять свои знания на практике, используя эксплуатационную документацию;

уметь интерпретировать результаты из различных источников и измерений и применять корректирующие действия, если требуется.

## 4. Общий уровень

4.1 Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов должен продемонстрировать свою способность выполнять функции, предусмотренные предоставляемыми правами.

4.2 Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов должен демонстрировать умение читать с приемлемым уровнем понимания на языке, на котором изложена зксплуатационная и иная документация, определяющая порядок технического обслуживания и ремонта.

4.3 Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов должен отвечать требованиям к знаниям, опыту и умению, установленным для квалификационных отметок «А», «В1», «В2» или «С».

## 5. Разделение уровней в соответствие с категорией

Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов:

5.1 с квалификационной отметкой «А» может выполнять функции по оперативному техническому обслуживанию и устранению простых дефектов в пределах ограничений на специфические виды работ, а также может подписывать документы о проведенных им работах, включая свидетельство о выполнении им оперативного технического обслуживания;

5.2 с квалификационной отметкой «В1» может выполнять функции по техническому обслуживанию и ремонту воздушного судна, включая обслуживание и замену агрегатов его планера, силовой установки и элементов его систем, замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности, а также функции соответствующей

квалификационной отметки «А», может подписывать документы о проведенных работах, включая свидетельство о выполнении оперативного технического обслуживания;

5.3 с квалификационной отметкой «В2» может выполнять функции по обслуживанию электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования, а также подписывать документ о проведенных работах;

5.4 с квалификационной отметкой «С» может подписывать свидетельство о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушного судна;

5.5 с квалификационной отметкой «$A^*_{ла}$» или «$B1^*_{ла}$» может выполнять функции по техническому обслуживанию и ремонту самолётов максимальной взлётной массой до 5700 кг, которые не задействованы в коммерческих воздушных перевозках, а также подписывать документы о выполненных работах, включая свидетельство о выполнении технического обслуживания;

5.6 с квалификационной отметкой «$A^*_{сла}$» может выполнять функции по обслуживанию сверхлёгких воздушных судов максимальной взлётной массой до 750 кг, а также подписывать документы о выполненных работах, включая свидетельство о выполнении технического обслуживания;

5.7 в квалификационных отметках, указанных в подпунктах «5.1÷5.4» пункта 5 настоящих Правил, указывается тип воздушного судна, в отношении которого обладатель свидетельства может осуществлять свои функции.

## 6. Опыт

Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов для получения квалификационных отметок по выполнению функций, указанных в пункте 5 настоящих Правил, должен иметь опыт:

6.1 для получения квалификационных отметок «А», «В1», «В2»:

- не менее четырёх лет практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту в эксплуатации при наличии среднего (полного) образования; или
- не менее двух лет практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту в эксплуатации при наличии среднего профессионального образования; или
- не менее одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту в эксплуатации при наличии профессионального среднего специального или высшего технического образования для самолётов «Западного производства» и не менее шести месяцев для самолётов «Восточного производства»;

6.2 для получения квалификационной отметки «С» с правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического

обслуживания воздушных судов с максимальной взлётной массой 5700 кг и выше:

- не менее трёх лет опыта практической работы, используя полномочия квалификационной отметки «B1» или «B2» на воздушных судах с максимальной взлётной массой 5700 кг и выше; или
- не менее трёх лет практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в производственных условиях, включая шесть месяцев по выполнению базового технического обслуживания (тяжёлых форм технического обслуживания) при наличии высшего технического образования;

6.3 для получения квалификационной отметки «C» с правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов менее 5700 кг:

- не менее трёх лет практического опыта работы, используя полномочия квалификационной отметки «B1» или «B2»;

6.4 для получения квалификационных отметок «$A_{ла}$», «$A_{сла}$» и «$B1_{ла}$»:

* - $A^*_{ла}$, $B1^*_{ла}$ – лёгкая авиация; $A^*_{сла}$ – сверхлёгкая авиация.

- не менее одного года практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту в эксплуатации при наличии среднего (полного), среднего профессионального образования; или
- не менее шести месяцев практического опыта работы по техническому обслуживанию и ремонту в эксплуатации при наличии профессионального среднего специального или высшего технического образования.

**7.** Для квалификационных отметок «A», «B1» и «B2» опыт должен быть получен в ходе практической работы по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.

**8.** Опыт работы по техническому обслуживанию воздушных судов, полученный в государственной или экспериментальной авиации, учитывается, если такая работа предполагала выполнение функций, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил, при условии, что специалист по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов имеет опыт работы по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации не менее шести месяцев в течение предшествующих 12 месяцев.

**9. Обладатель свидетельства специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов при выполнении своих функций:**

**9.1) должен владеть информацией по техническому обслуживанию и лётной годности конкретного воздушного судна или планера, силовой установки, бортовой системы или её элементов, бортовой электронной системы или её элементов;**

**9.2) за предшествующие 24 месяца должен иметь не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту воздушного судна.**

стр. 1

**АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

# СЕРТИФИКАТ

**LICENCE**

**III №**_____ **XIII** _____
Тип ВС type of aircraft

**IV**_____ _____
Фамилия Surname

_____ _____
Имя Name

_____ _____
Отчество

_____ _____
Дата рождения Date of birth

**VI** _____ _____
Гражданство Citizenship

**IX** Настоящий Сертификат дает владельцу право выполнять на данном воздушном судне работы, указанные в пункте XII.
This licenceauthorizes its holder to perform the works specified in paragraph XII.

**VII** Сертификат выдан_____
_____
_____
_____
_____

Подпись _____ Дата выдачи _____

М.П.

Размеры 75х114 мм

**ХПКвалификационные отметки**
**Ratings**

| Видыработ<br>Works to be performed | Срок действия<br>Validity | Подпись<br>Signature | Фамилия<br>Surname |
|---|---|---|---|
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |
| | до | | |