Утверждаю
Заместитель директора
Государственного агентства
гражданской авиации
при КМ КР
_____К.Т. Тологонов
“05” 02 _____2025г.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА «Талас»

Бишкек 2025г.

СОДЕРЖАНИЕ ИПП

Регистрация поправок к ИПП……... 2
Раздел 1. Общие положения ……..... 3
Раздел 2. Описание аэродрома……..…….. 3
Раздел 3. Район аэродрома……..……. 4
Раздел 4. Выполнение полетов……...…….. 4
Раздел 5. Обслуживание воздушного движения…….…… 5
Раздел 6. Обеспечение полетов……..……. 6
Приложение 1 «Карта аэродрома»
Приложение 2 «Карта движения по аэродрому»
Приложение 3 «Район аэродрома»
Приложение 4 «Карта визуального подхода к аэродрому»

Регистрация поправок в ИПП

Номер поправки	**Дата ввода поправки**

Контрольный перечень страниц ИПП

Страница	Дата
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Страница	Дата
Приложение 1	
Приложение 2	
Приложение 3	
Приложение 4	

Раздел 1. Общие положения

1.1 Аэродром «Талас» относится к аэродрому класса «3С».
1.2 Аэропорт «Талас» входит в структуру ОАО «МАМ» и является приписным аэропорта «Манас».
Обслуживание воздушного движения (ОВД), средств РТОП и метеообеспечение осуществляет ГП «Кыргызаэронавигация».
1.3. Географические координаты навигационных элементов аэродрома опубликованы в Всемирной геодезической системе WGS-84.

Раздел 2. Описание аэродрома

2.1. Географические и административные данные.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на аэродроме. Абсолютная высота КТА	42°30’20.34”N 072°15’50.65”E В центре ВПП ($H_{КТА}$) 4162фт
2.	Направление и расстояние от города	в 3км восточнее населенного пункта Талас
3.	Превышение аэродрома	4181 фт
4.	Магнитное склонение	+6° (2024г.)
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс	Кыргызская Республика г. Талас,
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП

2.1.1 Часы работы

1.	Администрация аэродрома	ПН-ПТ: 08.00-17.00ч местного время; СБ,ВС, праздничные дни: выходной;
2.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	Кат.6
3.	Заправка топливом	нет
4.	Противообледенение	нет
5.	ОГ (оперативная группа) Метео	В период 01.10 – 31.03 с 02.00 до 10.30(UTC) В период 01.04 – 30.09 с 01.30 до 10.30(UTC) Без выходных
6.	ОВД	

2.2 Перрон, рулежные дорожки и места стоянок опубликованы в Приложении 2.

Покрытие и прочность перрона и мест стоянок	Стоянки: 1-3 Асфальтобетон PCN 21/F/A/Y/T
Ширина, покрытие и прочность РД	РД: А – 16 м, Асфальтобетон PCN 21/F/A/Y/T В – 16 м, Асфальтобетон PCN 21/F/A/Y/T С – 16 м, Асфальтобетон PCN 21/F/A/Y/T

2.3 Лётная полоса размером 1904х150м.

2.4. Физические характеристики ВПП

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП	Высота порога	КЗБ (м)	Полоса свобод. от препят (м)
10	100.52° 095°	1784x35	PCN 21/F/A/Y/T Асфальтобетон	42°30'25.61"N 072°15'12.23"E	4138 фт		150x150
28	280.52° 275°	1784x35	PCN 21/F/A/Y/T Асфальтобетон	42°30'15.06"N 072°16'29.06"E	4181 фт		200x150

2.4.1. Располагаемые дистанции

Обозначение ВПП	РДР (м)	РВД (м)	РДПВ (м)	РПД (м)
10	1784	1934	1784	1784
28	1784	1984	1784	1784

2.4.2 Средний уклон ИВПП понижается с востока на запад - 0,74%.

2.4.3 Вертолётные площадки отсутствуют, посадку и взлет вертолёты производят на ИВПП в районе примыкания РД к ИВПП.

2.4.4 Карта аэродрома Талас опубликована в Приложении 1.

Раздел 3. Район аэродрома

3.1. Район аэродрома расположен в границах:

1. 421210N 0713448E (пер. Карабура)
2. 421157N 0712727E г.т.
3. 423900N 0713600E (н.п.Кировское)
4. 424000N 0723342E г.т.
5. 422650N 0730230E (BULAK)
6. 421336N 0723022E (KOLBA)
7. 421127N 0721256E (пер. Шевато)
8. 421000N 0714230E (пер. Кураматор)

В вертикальной плоскости район аэродрома распространяется до высоты FL195 (включительно). Схема района аэродрома показана в Приложении 3.

3.2. Район аэродрома Талас расположен в Таласской долине, проходит по предгорьям гор на севере по Кыргызскому хребту на юге по Таласскому хребту. Через район аэродрома Талас проходят маршруты ВВЛ-I и ВВЛ-II категории:

Маршруты ВВЛ I:
V7 BULAK - н.п Чатбазар-Талас, вход в РА (BULAK) 422650N 730230E;
V12 KOLBA – Чатбазар, вход в РА (KOLBA) 421336N 723022E.
Маршруты ВВЛ II:
Кировское-Талас вход в РА (вдхр.Кировское) 423900N 713600E;
BULAK - н.п Чатбазар -Талас, вход в РА (BULAK) 422650N 730230E;
пер.Шевато-Талас вход в РА (пер.Шевато) 421127N 721256E;
пер.Кураматор-Талас вход в РА (пер.Кураматор) 421000N 714230E;
пер.Кара-Бура-Талас вход в РА (пер.Кара-Бура) 421210N 713448E.

Раздел 4. Выполнение полетов

4.1. Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Ответственность за соблюдение правил руления несёт командир ВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Карта движения по аэродрому Талас опубликована в Приложении 2.

4.2. В районе аэродрома установлены:
1. высота эшелона перехода (Нэш.пер)– FL150;
2. высота перехода (Нпер) – 13000 FT;

4.3. Выполнение полетов в районе аэродрома и заход на посадку осуществляется только по ПВП. Карта визуального подхода к аэродрому Талас опубликована в Приложении 4.
4.4. Зоны нормированных параметров авиационных шумов на аэродроме не устанавливаются.

Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.

5.1. В районе аэродрома предоставляется полетно-информационное обслуживание (ПИО). ПИО в районе аэродрома осуществляется диспетчером ПИО.
Свои функциональные обязанности диспетчер ПИО выполняет согласно утвержденных технологии работы и должностной инструкции.
5.2. Диспетчер взаимодействует с начальником аэропорта по вопросам технической пригодности аэродрома и аварийного оповещения.
5.3. Подача заявок на полеты, начало и окончание полетов, координирование и согласование полетов производится с ГЦ ОВД КР и РЦ Бишкек.
5.4. Средства связи для ОВД:

Позывной	Частота
Талас - вышка	128.0

5.5. Зона ответственности, рубежи приема и передачи управления.
5.5.1. Зона ответственности диспетчера ПИО расположена в границах района аэродрома. В вертикальной плоскости до FL195 включительно.
Схема аэродрома показана в Приложении 3.
За границей района аэродрома ОВД осуществляется диспетчером ЦПИ а/д Бишкек.
5.5.2. Для диспетчера ПИО а/д Талас установлены следующие рубежи передачи ОВД:
с диспетчером ЦПИ Бишкек по границе РА на эшелоне FL 150 и ниже:
- г.т. BULAK;
- пер. Шевато;
- пер. Кураматор;
- пер. Кара-бура;

с диспетчером РЦ Бишкек на эшелоне от FL 170 до FL 190:
- г.т. BULAK;

с диспетчером РЦ Ош на эшелоне от FL 170 до FL 190:
- пер. KOLBA;

Примечания:
1. Прием и передача ОВД может осуществляться в согласованном с диспетчером смежного пункта ОВД месте (по удалению и/или высоте);
2. При отсутствии полётов в районе а/д Талас, предоставление ПИО может делегировано диспетчеру ЦПИ а/д Бишкек.
3. При планировании выполнения полётов в делегированном воздушном пространстве от Кыргызской Республики к Республики Казахстан в районе Г.Т. Кировское, диспетчер ПИО а/д Талас уведомляет ДПП а/д Тараз об этих полётах, через БЦ ОВД и осуществляет ПИО в соответствии с полученными указаниями от ДПП а/д Тараз.

5.6. Порядок планирования и подачи заявок на полеты.
5.6.1. При получении заявки на выполнение полёта от КВС диспетчер ПИО передаёт её в ГС ГЦ ОВД КР.
В случае получении информации от КВС об отмене полёта диспетчер ПИО передаёт телеграмму “CNL” в соответствующие адреса.
В случае отсутствия разрешения от ГЦ ОВД КР на выполнение полёта диспетчер ПИО передаёт информацию КВС о запрете на выполнение полёта.
О начале и окончании полетов диспетчер ПИО Талас сообщает в РЦ Бишкек.
5.6.2. При выполнении авиационных работ в районе аэродрома Талас диспетчер

осуществляет ПИО по согласованию с РП/старшим диспетчером по приписным отделениям.
5.6.3. При выполнении полетов в а/п Талас из а/п Манас и Ош, планы полетов (FPL) в обе стороны обеспечиваются брифингом аэропорта вылета.

Раздел 6. Обеспечение полетов.

6.1. Метеорологическое обеспечение полетов.
6.1.1. Метеорологическое обеспечение полетов осуществляет ОГ Таласского отделения в соответствии с «Инструкцией по метеорологическому обеспечению на аэродроме Талас». Прогностическое обеспечение полетов на аэродроме Талас осуществляет Бишкекский АМЦ.
6.1.2. Предоставляемая метеорологическая информация

Часы работы	Светлое время суток
Орган, ответственный за составление TAF и сроки действия	Бишкекский АМЦ, 9 час
Типы прогнозов на посадку и частота составления	Нет
Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
Предоставляемая полетная документация и используемые языки	IS, SWH, SWL, TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET; AIRMET русский/английский
Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ПИО Талас, РЦ Бишкек

6.1.3. Метеорологические наблюдения и сводки.

ОГ Таласского отделения обеспечивает проведение регулярных и специальных наблюдений. Наблюдения проводятся на основном пункте наблюдений (ОПН) расположенном в здании КДП аэродрома Талас.

Наблюдения за метеорологическими элементами и явлениями погоды производятся инструментально и визуально:

♦ за направлением и скоростью ветра – инструментально по WAA151/WAV151 (основной) и М63М-1 (резервный);

♦ за видимостью - визуально по ориентирам видимости;

♦ за возникновением, развитием, окончанием и интенсивностью явлений погоды и осадков - визуально;

♦ за высотой нижней границы облаков – инструментально по CL31 и визуально по ориентирам облачности;

♦ за высотой нижней границы облаков – визуально по ориентирам облачности;

♦ за температурой и влажностью – инструментально по AWS310 (основной) и комплекту термометров в психрометрической будке (резервный);

♦ за давлением – инструментально по AWS310 (основной) и БРС-1М (резервный).

В случае выхода из строя основного метеорологического оборудования, наблюдения производятся по резервному. О выходе из строя основного метеорологического оборудования техник-синоптик сообщает диспетчеру ПИО, руководству Бишкекского АМЦ, делает запись в журнал «Состояние метеорологического оборудования», время выхода из строя и период простоя.

Регулярные наблюдения на аэродроме Талас проводятся через 30 минут (в сроки 00 и 30 минут каждого часа) в период полетов и через 1 час (00 минут каждого часа) при отсутствии полетов, по согласованию с диспетчером ПИО.

Сообщения о результатах регулярных наблюдений выпускаются в виде:

а) местных регулярных сводок MET REPORT, распространяемых только на аэродроме составления сводки (которые предназначены для пребывающих и вылетающих воздушных судов);

б) сводок METAR, распространяемых за пределами аэродрома составления сводок.

Сводки METAR передаются по каналам связи не позднее, чем через 04 минуты после срока наблюдения (00.04 или 00.34).

6.1.4. Специальные наблюдения и специальные сводки

Специальные наблюдения проводятся в соответствии с перечнем критериев об ухудшении или улучшении условий погоды, составленных по согласованию с Бишкекским АМЦ и отделом ОрВД, эксплуатантами и другими заинтересованными сторонами.

Сообщения о результатах специальных наблюдений выпускаются в виде:

а) местных специальных сводок SPECIAL REPORT, распространяемых только на аэродроме составления сводки (которые предназначены для пребывающих и вылетающих воздушных судов);

б) сводок SPECI, распространяемых по каналам связи за пределы аэродрома.

Сводки SPECI и SPECIAL REPORT об ухудшении условий погоды следует распространять немедленно после наблюдения.

Сводки SPECI и SPECIAL REPORT об улучшении условий погоды следует распространять только при условии сохранения улучшения в течение 10 минут.

В случае, когда одновременно с ухудшением одного элемента погоды наблюдается ухудшение другого, выпускаются единые сводки SPECI и SPECIAL REPORT, которые считаются сводками об ухудшении погоды.

Местные специальные сводки SPECIAL REPORT техник-синоптик передает диспетчеру ПИО.

6.1.5. Обеспечение метеорологической информацией экипажей воздушных судов.

Техник-синоптик ОГ Таласского отделения обеспечивает метеорологической информацией экипажи воздушных судов на основании суточного плана полетов, который предоставляет диспетчер ПИО.

Всю необходимую метеорологическую информацию для обеспечения экипажей воздушных судов техник-синоптик ОГ Таласского отделения получает от Бишкекского АМЦ и АМСГ «Ош».

Техник-синоптик ОГ Таласского отделения предоставляет экипажам воздушных судов последнюю полученную метеорологическую информацию.

В случае переноса или задержки рейса, более чем на 30 минут, необходимо всю метеорологическую информацию обновить.

Для обслуживания полетов экипажу предоставляется для ознакомления следующая метеорологическая информация:

- прогнозы по аэродромам вылета, посадки и запасным;
- фактическая погода (включая прогнозы типа TREND) по аэродромам вылета, посадки и запасным;
- прогнозы GAMET (для экипажей, выполняющих полеты на малых высотах по маршрутам);
- предупреждения по аэродромам вылета, посадки и запасным;
- сводки SPECI, коррективы к прогнозам по аэродромам вылета, посадки и запасным;
- информация AIRMET и SIGMET.

Предупреждения по аэродрому, информация AIRMET и SIGMET, сводки SPECI и коррективы к прогнозам предоставляются по мере поступления.

Техник-синоптик ОГ проводит устный инструктаж экипажа ВС, или по требованию экипажа, либо при продолжительности полета более 2-х часов выдает полетную документацию на руки (бюллетень погоды для пилота).

6.1.6. Обеспечение метеорологической информацией диспетчера полетно-информационного обслуживания.

Диспетчеру ПИО предоставляется следующая метеорологическая информация:

♦ сводки METAR и SPECI, местные регулярные (MET REPORT) и местные специальные (SPESIAL REPORT) по аэродрому Талас;

♦ прогнозы TAF и коррективы к ним по аэродрому Талас;

♦ предупреждения об опасных явлениях погоды и о сдвиге ветра по аэродрому Талас;

♦ сводки METAR и SPECI по аэродромам посадки и запасным;

♦ прогнозы GAMET (для экипажей, выполняющих полеты на малых высотах по маршрутам);

♦ предупреждения по аэродромам вылета, посадки и запасным;

♦ сводки SPECI, коррективы к прогнозам по аэродромам вылета, посадки и запасным;

♦ информация AIRMET и SIGMET.

Предупреждения по аэродрому, информация AIRMET и SIGMET, сводки SPECI и коррективы к прогнозам предоставляются по мере поступления.

6.2. Радиотехническое обеспечение полетов.

Органом, ответственным за предоставление услуг по использованию средств радиосвязи и аэронавигации, является Бишкекский центр радиотехнического обеспечения полетов ГП «Кыргызаэронавигация».

6.3. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

Для выполнения аварийно-спасательных работ в аэропорту создается аварийно-спасательная команда (АСК), состоящая из работников аэропорта, которая исходя из обстановки усиливается людьми, техникой, предоставляемой местными территориальными службами и подразделениями. АСК действует в соответствии с Планом мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту «Талас».

В аэропорту имеется схема оповещения должностных лиц и организаций об авиационном происшествии в аэропорту, схема оповещения аварийно-спасательной команды аэропорта, состав аварийно-спасательной команды аэропорта, графический план аэродрома с нанесенной квадратной сеткой аэропорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

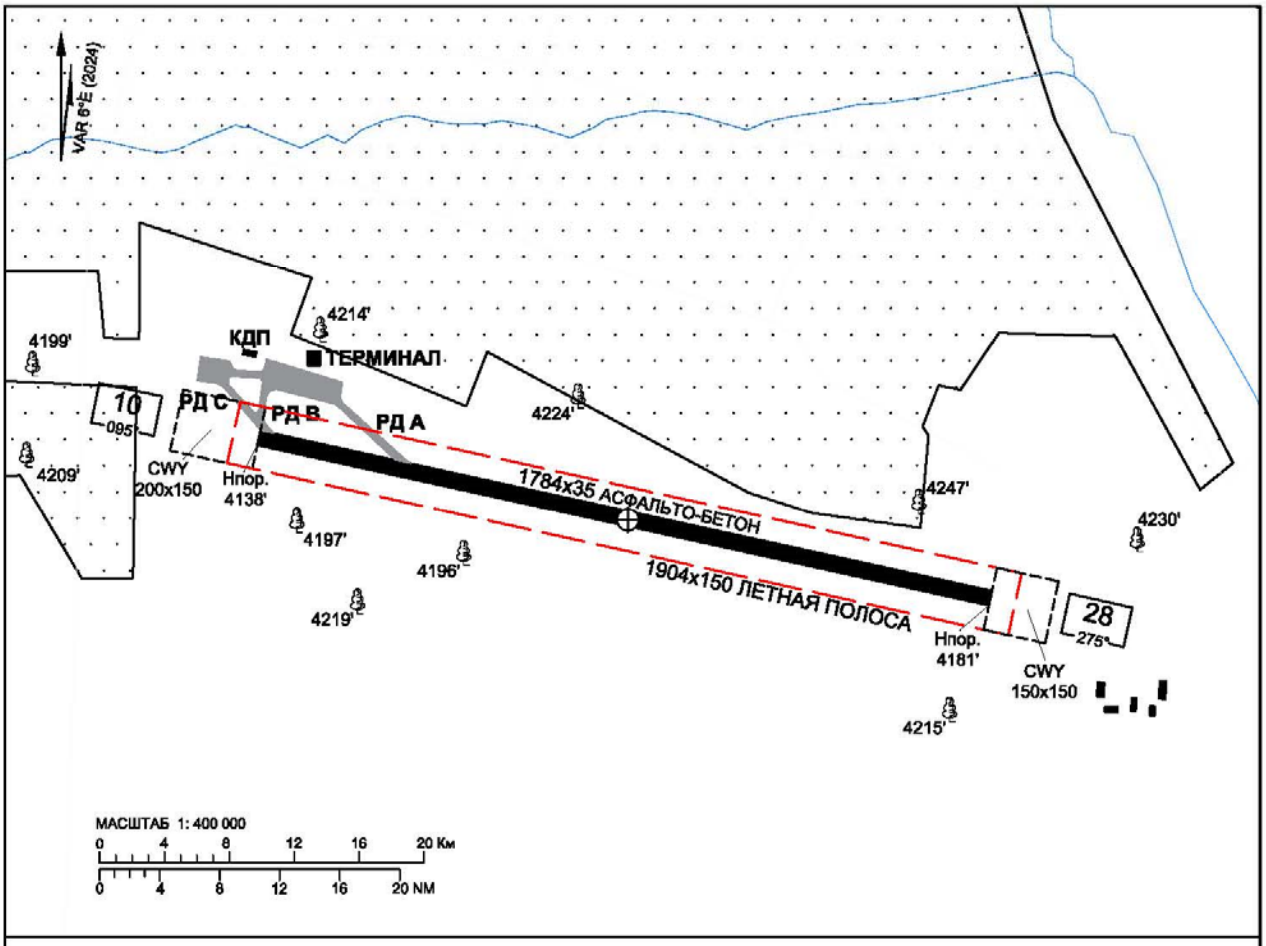
КАРТА АЭРОДРОМА

КТА 42°30'20"N 072°15'51"E

Н.аэр. 4181'

Вышка 128.0

ТАЛАС, КЫРГЫЗСТАН ТАЛАС



ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
10	100.52°	42°30'26"N 072°15'12"E	PCN 21/F/A/Y/T
28	280.52°	42°30'15"N 072°16'29"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ В ФУТАХ
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
ПЕЛЕНГИ МАГНИТНЫЕ

САИ ГП "Кыргызаэронавигация"

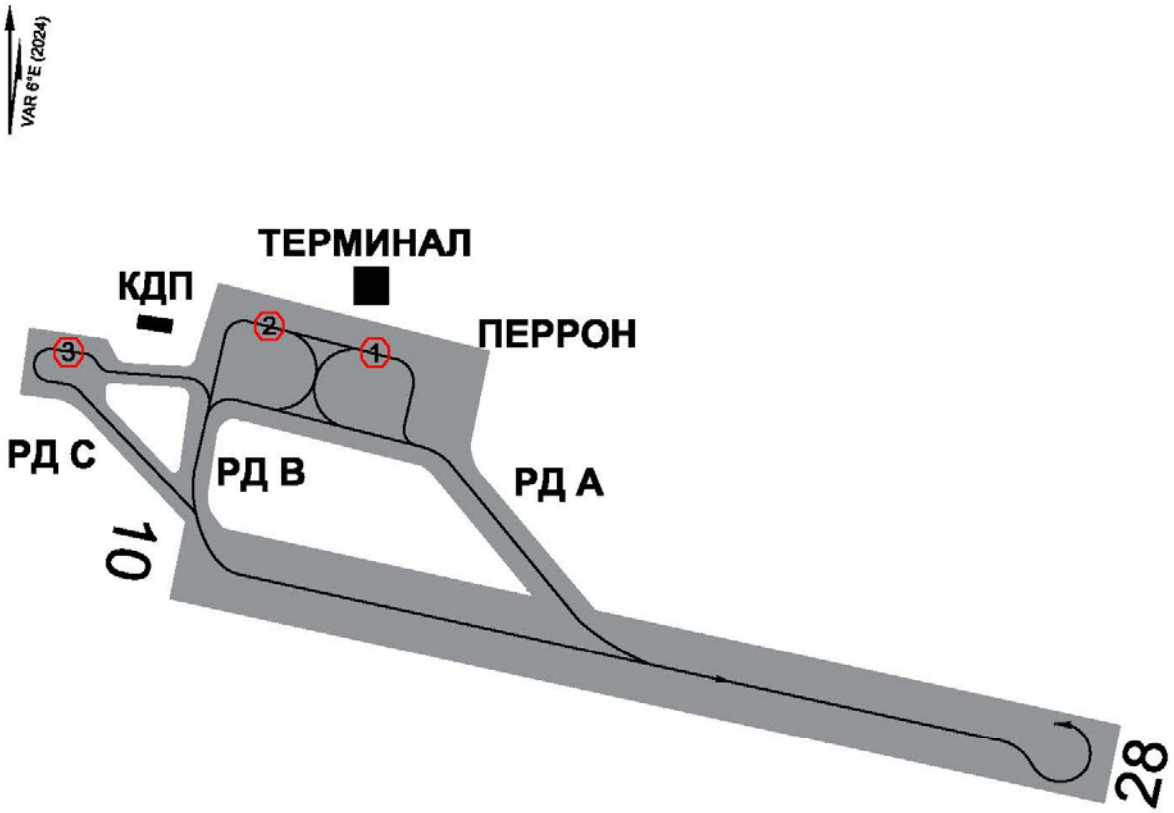
Ввод в действие с 10.02.2024

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

КАРТА АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Вышка 128.0

ТАЛАС, КЫРГЫЗСТАН ТАЛАС



Не в масштабе

Перрон:
Покрытие: - Асфальто-Бетон
Прочность: Стоянки 1-3 - PCN 21/F/A/Y/T

РД А, В, С:
Ширина: - 16м
Покрытие: - Асфальто-Бетон
Прочность - PCN 21/F/A/Y/T

КООРДИНАТЫ СТОЯНОК ВС		
НОМЕР СТОЯНКИ	ШИРОТА	ДОЛГОТА
1	42°30'31.03"N	072°15'13.18"E
2	42°30'31.64"N	072°15'10.32"E
3	42°30'31.84"N	072°15'03.31"E

Типы ВС:	Стоянки:
BAE-146-200, AVRO Rj-85, Dash-8-Q400 и ниже	1-3

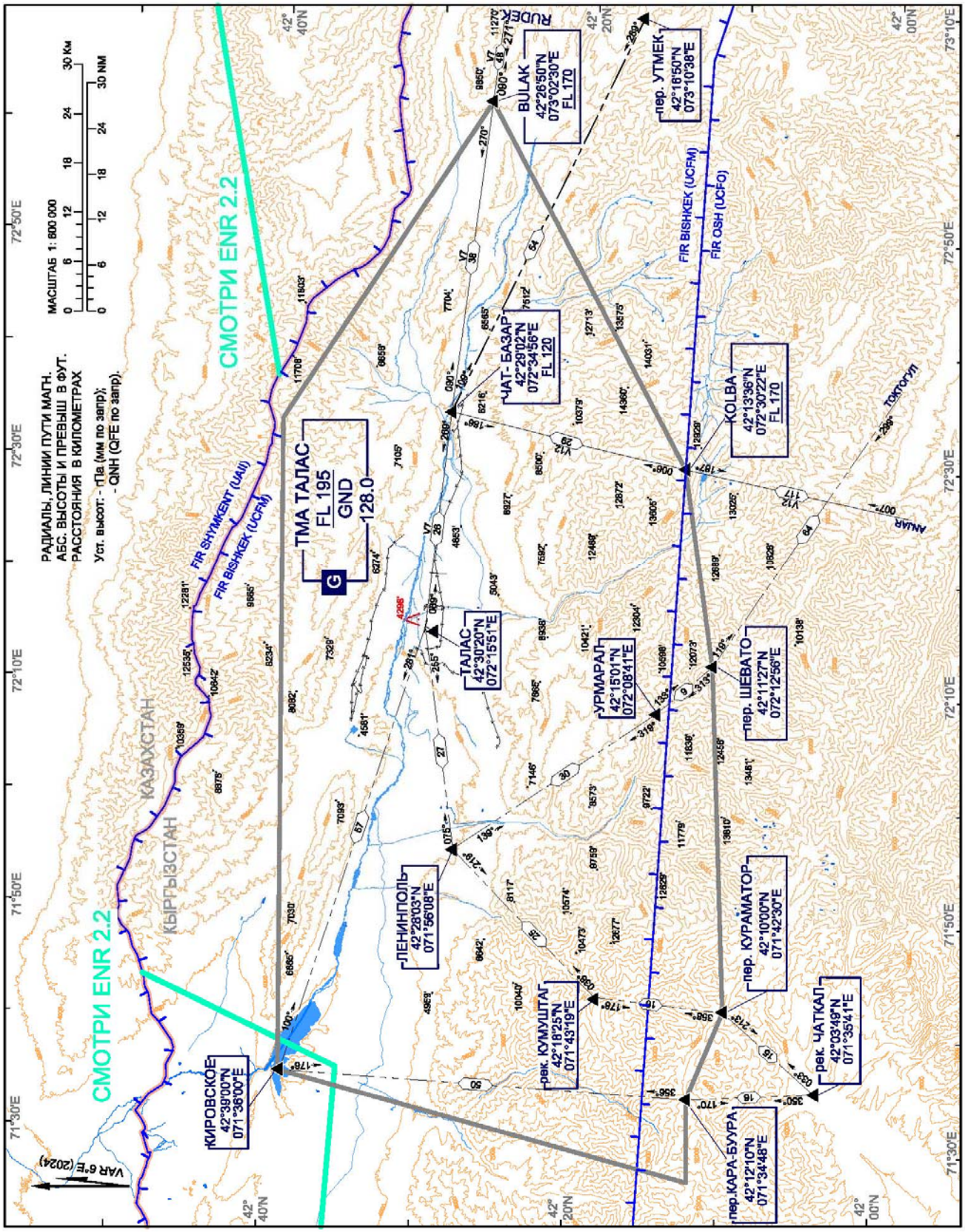
САИ ГП "Кыргызаэронавигация"

Ввод в действие с 10.02.2025

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЙОН АЭРОДРОМА

ТАЛАС, КЫРГЫЗСТАН
ТАЛАС



САИ ГП "Кыргызаэронавигация"

Ввод в действие с 10.02.2025

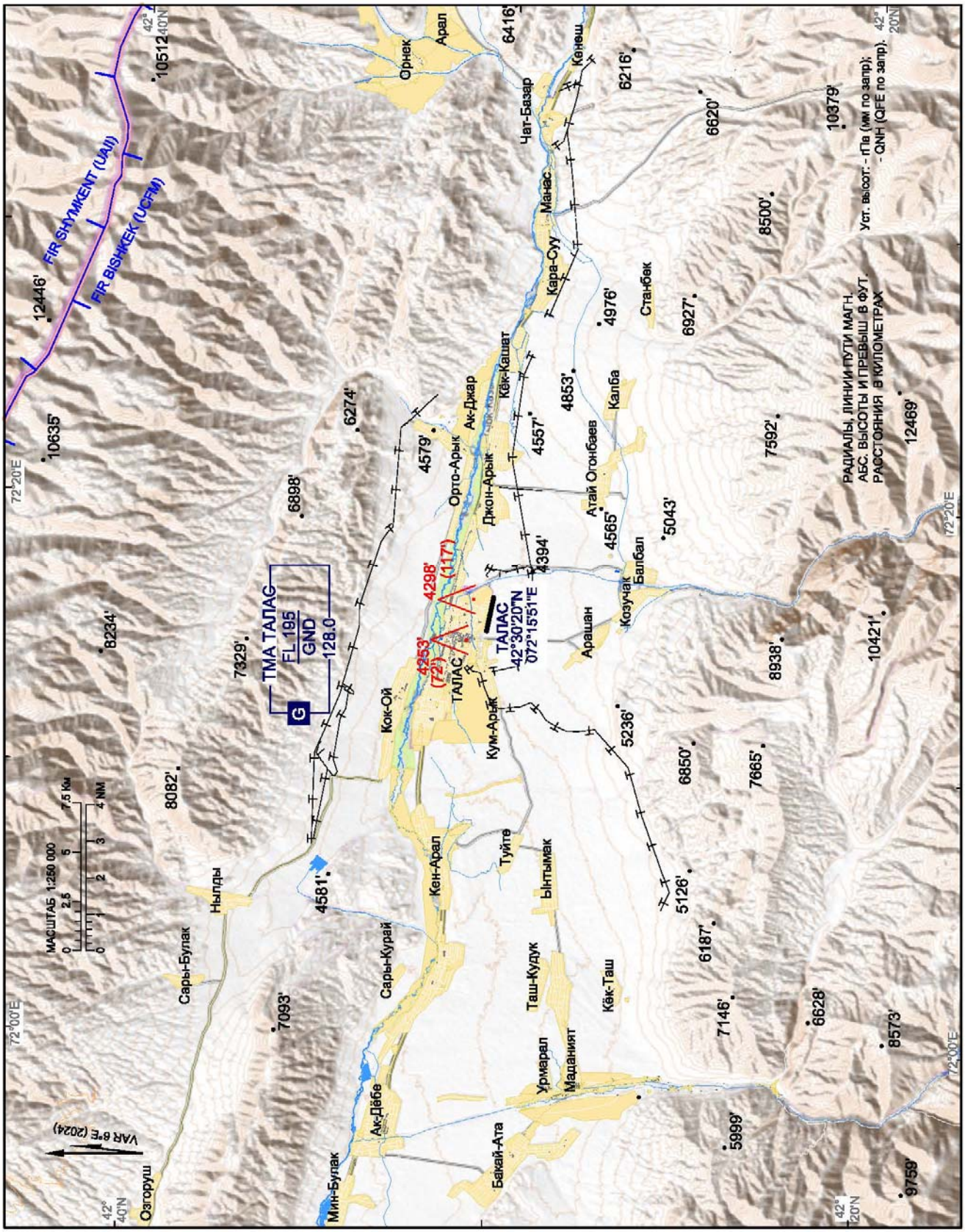
ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ПОДХДОА К АЭРОДРОМУ

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА: 4181'
ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: FL150
АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: 13000'

ВЫШКА 128.0

ТАЛАС, КЫРГЫЗСТАН ТАЛАС



САИ ГП "Кыргызаэронавигация"

Ввод в действие с 10.02.2025