

Утверждаю Врио директора
Государственного агентства
гражданской авиации
при КМ КР



Д. К. Бостонов

“30” мая 2023г.

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ

АЭРОДРОМА «Раззаков»

Бишкек 2023г.

СОДЕРЖАНИЕ ИПП

Регистрация поправок к ИПП.....	2
Раздел 1. Общие положения	3
Раздел 2. Описание аэродрома.....	3
Раздел 3. Район аэродрома.....	4
Раздел 4. Выполнение полетов.....	4
Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.....	4
Раздел 6. Обеспечение полетов.....	5
<i>Приложение 1 «Карта аэродрома»</i>	
<i>Приложение 2 «Карта движения по аэродрому»</i>	
<i>Приложение 3 «Район аэродрома»</i>	
<i>Приложение 4 «Карта визуального подхода к аэродрому»</i>	

[illegible]

Страница	Дата
1	28.11.2024
2	28.11.2024
3	28.11.2024
4	28.11.2024
5	28.11.2024
6	28.11.2024
7	28.11.2024
8	28.11.2024

Страница	Дата
Приложение 1	28.11.2024
Приложение 2	28.11.2024
Приложение 3	28.11.2024
Приложение 4	28.11.2024

Раздел 1. Общие положения

1.1 Аэродром «Раззаков» относится к аэродрому класса «3С».

1.2 Аэропорт «Раззаков» входит в структуру ОФ ОАО «ММ» и является приписным аэропорта «Ош».

Обслуживание воздушного движения (ОВД), средств РТОП и метеобеспечение осуществляет ГП «Кыргызаэронавигация».

1.3. Географические координаты навигационных элементов аэродрома опубликованы в Всемирной геодезической системе WGS-84.

Раздел 2. Описание аэродрома

2.1. Географические и административные данные.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на аэродроме. Абсолютная высота КТА	39°49'29.80"N 069°34'05.00"E В центре ВПП (Н _{КТА}) 4744фт
2.	Направление и расстояние от города	в 3км восточнее населенного пункта Раззаков
3.	Превышение аэродрома	4840 фт
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	5° В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс	Кыргызская Республика г. Раззаков, Тел: (03656) 5-03-89
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП

2.1.1 Часы работы

1.	Администрация аэродрома	ПН-ПТ: 08.00-17.00ч местного время; СБ,ВС, праздничные дни: выходной;
2.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	Кат.6
3.	Заправка топливом	нет
4.	Противообледенение	нет
5.	ОГ (оперативная группа) Метео	светлое время суток
6.	ОВД	светлое время суток

2.2 Перрон, рулежные дорожки и места стоянок опубликованы в Приложении 2.

Покрытие и прочность перрона	Асфальтобетон PCN 20/F/C/Y/T
Ширина, покрытие и прочность РД	РД: 14м, Асфальтобетон PCN 20/F/C/Y/T.

2.3 Лётная полоса размером 1823х150м.

2.4. Физические характеристики ВПП

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Высота порога	КЗБ (м)	Полоса свобод. от препят (м)
10	103,35° 098°	1703х35	PCN 20/F/C/Y/T Асфальтобетон	39°49'36.18"N 069°33'30.16"E	4646 фт	180х70	100х150
28	283,36° 278°	1703х35	PCN 20/F/C/Y/T Асфальтобетон	39°49'23.43"N 069°34'39.84"E	4840 фт	180х70	100х150

2.4.1. Располагаемые дистанции

Обозначение ВПП	РДР (м)	РВД (м)	РДПВ (м)	РПД (м)
10	1703	1803	1703	1703
28	1703	1803	1703	1703

2.4.2 Средний уклон ИВПП с востока на запад - 3,47%.

2.4.3 Вертолётные площадки отсутствуют, посадку и взлет вертолёты производят на ИВПП в районе примыкания РД к ИВПП.

2.4.4 Карта аэродрома Раззаков опубликована в Приложении 1.

Раздел 3. Район аэродрома

3.1. Район аэродрома расположен в границах:

3.1.1 395548N 702958E S80,7км A76° (н.п. Кек -Таш)

3.1.2 395434N 703111E S 82 км A78°(н.п. Ак-Сай)

3.1.3 394543N 703648E S90км A89° г.т.

3.1.4 394003N 691912E S27,6 км A226° г.т.

3.1.5 Далее по Государственной границе КР до 395548N 702958E S80,7км A76° (н.п. Кек -Таш)

В вертикальной плоскости район аэродрома распространяется до высоты FL195 (включительно). Схема района аэродрома показана в Приложении 3.

3.2. Район аэродрома расположен между отрогами хребта Беласынык и Туркестанского хребта. Местность района аэродрома горная. Через район аэродрома Раззаков проходят маршруты ВВЛ-I и ВВЛ-II Ак-Сай - Раззаков вход в РА - н.п. Ак-Сай (395434N 703111E S 82 км A78°)

Раздел 4. Выполнение полетов

4.1. Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Ответственность за соблюдение правил руления несёт командир ВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Карта движения по аэродрому Раззаков опубликована в Приложении 2.

4.2. В районе аэродрома установлены:

1. высота эшелона перехода (Нэш.пер)– FL070;

2. высота перехода (Нпер) – 6000’;

4.3. Выполнение полетов в районе аэродрома и заход на посадку осуществляется только по ПВП. Карта визуального подхода к аэродрому Раззаков опубликована в Приложении 4.

4.4. Зоны нормированных параметров авиационных шумов на аэродроме не устанавливаются. При коэффициенте сцепления ниже 0,5 запрещен прием ВС BAЕ-146-200, Avro RJ-85 в связи с особенностями конструкции ВС.

Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.

5.1. В районе аэродрома предоставляется полетно-информационное обслуживание (ПИО). ПИО в районе аэродрома осуществляется диспетчером ПИО.

Свои функциональные обязанности диспетчер ПИО выполняет согласно утвержденных технологии работы и должностной инструкции.

5.2. Диспетчер взаимодействует с начальником аэропорта по вопросам технической пригодности аэродрома и аварийного оповещения.

5.3. подача заявок на полеты, начало и окончание полетов, координирование и согласование полетов производится с ГЦ ОВД КР и РЦ Ош.

5.4. Средства связи для ОВД:

Позывной	Частота	Часы работы
Раззаков	122.2	Ежд. светлое время

5.5. Зона ответственности, рубежи приема и передачи управления.

5.5.1. Зона ответственности диспетчера ПИО расположена в границах района аэродрома. В вертикальной плоскости до FL195 включительно.

Схема аэродрома показана в Приложении 3.

За границей района аэродрома ОВД осуществляется диспетчером ЦПИ а/д Ош.

5.5.2. Для диспетчера ПИО а/д Раззаков установлены следующие рубежи передачи ОВД: с диспетчером ЦПИ а/д Баткен - н.п. Ак-Сай S 82 км A78° от КТА;

Примечание: Прием и передача ОВД может осуществляться в согласованном с диспетчером смежного пункта ОВД месте (по удалению и/или высоте).

5.6. Порядок планирования и подачи заявок на полеты.

5.6.1. При получении заявки на выполнение полёта от КВС диспетчер ПИО передаёт её в ГС ГЦ ОВД КР.

В случае получения информации от КВС об отмене полёта диспетчер ПИО передаёт телеграмму "CNL" в соответствующие адреса.

В случае отсутствия разрешения от ГЦ ОВД КР на выполнение полёта диспетчер ПИО передаёт информацию КВС о запрете на выполнение полёта.

О начале и окончании полетов диспетчер КДП Раззаков сообщает в РЦ и брифинг а/п Ош.

5.6.2. При выполнении авиационных работ в районе аэродрома Раззаков диспетчер осуществляет ПИО по согласованию с РП/старшим диспетчером ОВД и диспетчером Брифинга ЦОВД ОФ.

5.6.3. При выполнении полетов в а/п Раззаков из а/п Манас и Ош, планы полетов (FPL) в обе стороны обеспечиваются брифингом аэропорта вылета.

Раздел 6. Обеспечение полетов.

6.1. Метеорологическое обеспечение полетов.

6.1.1. Метеорологическое обеспечение полетов осуществляет ОГ Раззаков в соответствии с документом «Инструкция по метеорологическому обеспечению на аэродроме Раззаков».

Прогностическое обеспечение полетов на аэродроме Раззаков осуществляет АМСГ Ош.

6.1.2. Предоставляемая метеорологическая информация

Часы работы	Светлое время суток
Орган, ответственный за составление ТАФ и сроки действия	АМСГ Ош, 9 час
Типы прогнозов на посадку и частота составления	Нет
Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
Предоставляемая полетная документация и используемые языки	IS, SWH, SWL, TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET; русский/английский
Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ПИО Раззаков, РЦ Ош

6.1.3. Метеорологические наблюдения и сводки

ОГ Раззаков обеспечивает проведение регулярных и специальных наблюдений:

- за направлением и скоростью ветра - по датчикам WAA151, WAV151 (основные и резервные);
- за видимостью - визуально по подобранным ориентирам;
- за возникновением, развитием, окончанием и интенсивностью явлений погоды - визуально;
- за количеством и формой облаков - визуально;
- за высотой нижней границы облаков - по облакомеру CL31 и визуально по ориентирам;

- за температурой и влажностью - по датчику HMP155 (основной) и комплекту термометров TM1-4 в психрометрической будке (резервный);
- за давлением по барометрам РТВ330 (основной) и БРС-1М (резервный).

Наблюдения проводятся на основном пункте наблюдений (ОПН), расположенном в здании КДП аэродрома Раззаков, где находятся пульты (выходы информации) с датчиков приборов и БРС-1М.

Комплект термометров TM1-4 в психрометрической будке установлены на метеоплощадке на удалении 130 м от оси ВПП и в 70 м от здания КДП. Облакомер CL31 и датчики ветра WAA151, WAV151 установлены на расстоянии 550 м от КДП и 120 м от оси ВПП у МК-098.

Регулярные наблюдения проводятся в светлое время суток через 30 мин (в сроки 00 и 30 мин каждого часа) в период полетов и через 1 час (в 00 минут каждого часа) при отсутствии полетов. Наблюдения начинаются за один час до начала полетов и производятся в течение всего периода полетов, включая время, когда аэродром является запасным.

В тех случаях, когда происходят определенные изменения приземного ветра, видимости, текущей погоды, облачности и давления регулярные наблюдения на аэродромах дополняются специальными наблюдениями.

Сообщения о результатах регулярных наблюдений выпускаются в виде:

а) регулярных сводок в кодовой форме METAR для передачи по установленным адресам для распространения за пределы аэродрома;

б) местных регулярных сводок для передачи диспетчеру ПИО.

Сводки о результатах специальных наблюдений выпускаются в виде:

а) сводок SPECI, для распространения за пределами аэродрома составления;

б) местных специальных сводок для распространения на аэродроме составления, в том числе диспетчеру ПИО.

6.1.4. Обеспечение метеорологической информацией органов ОВД

Диспетчер ПИО обеспечивается:

- сводками METAR, SPECI и местными специальными сводками по аэродрому «Раззаков»;
- сводками METAR, SPECI и прогнозами TAF по аэродромам назначения и запасным;
- прогнозами погоды по маршрутам GAMET, включая коррективы к ним;
- прогнозами погоды по аэродрому TAF UCFI, коррективами к ним, предупреждениями по аэродрому AD WRNG и предупреждениями о сдвиге ветра WS WRNG;
- информацией SIGMET, AIRMET.

6.1.5. Обеспечение метеорологической информацией экипажей воздушных судов

Всю необходимую метеорологическую информацию для обеспечения экипажей воздушных судов техник-синоптик ОГ «Раззаков» получает от Бишкекского АМЦ и АМСГ «Ош».

В период предполетной подготовки экипажам для ознакомления предоставляется следующая метеорологическая информация:

- прогнозы погоды по маршрутам GAMET и коррективы к ним (для экипажей, выполняющих полеты на малых высотах);
- сообщения METAR или SPECI (при наличии прогнозы TREND) для аэродромов вылета, посадки и запасных;
- прогнозы погоды TAF для аэродромов вылета, посадки и запасных, и коррективы к ним, а также предупреждения по этим аэродромам;
- информация SIGMET, AIRMET и соответствующие донесения с борта, касающиеся всего маршрута.

Экипажи воздушных судов, выполняющие авиационные работы, обеспечиваются прогнозами погоды по району работ, которые выпускает АМСГ Ош.

При необходимости, для выполнения полетов в другом районе ОВД, техник-синоптик запрашивает прогноз погоды по району работ у АМСГ Ош или Бишкекского АМЦ, обеспечивающих данный район ОВД.

АМСГ Ош осуществляет постоянный контроль за прогнозами, и по мере необходимости, выпускает соответствующие коррективы к ним и AIRMET.

6.2. Радиотехническое обеспечение полетов.

6.2.1. Органом, ответственным за предоставление услуг по использованию средств радиосвязи и аэронавигации, является Ошский центр радиотехнического обеспечения полетов ГП «Кыргызаэронавигация».

6.2.2. Радионавигационные средства:

Тип средства	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Примечания
ОПРС	ИФ	375 кГц	ПП	394924.41 N 0693409.23 E	

6.3. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

Для выполнения аварийно-спасательных работ в аэропорту создается аварийно-спасательная команда (АСК), состоящая из работников аэропорта, которая исходя из обстановки усиливается людьми, техникой, предоставляемой местными территориальными службами и подразделениями. АСК действует в соответствии с Планом мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту «Раззаков».

В аэропорту имеется схема оповещения должностных лиц и организаций об авиационном происшествии в аэропорту, схема оповещения аварийно-спасательной команды аэропорта, состав аварийно-спасательной команды аэропорта, графический план аэродрома с нанесенной квадратной сеткой аэропорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

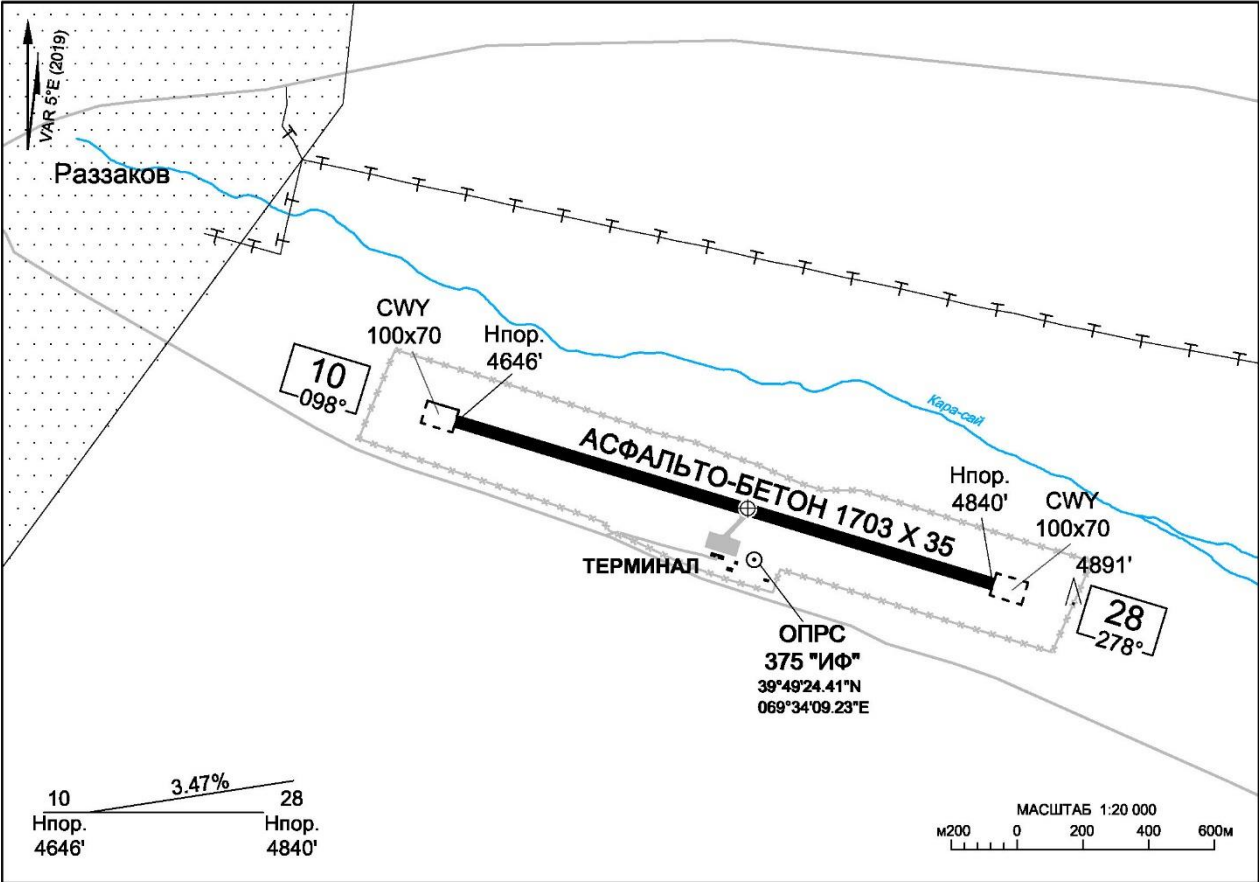
КАРТА
АЭРОДРОМА

КТА
39°49'29.80"N
069°34'05.00"E

Н аэр.
4840'

ВЫШКА 122.2

РАЗЗАКОВ, КЫРГЫЗСТАН
РАЗЗАКОВ



ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
10	103.35°	39°49'36.18"N 069°33'30.16"E	PCN 20/F/C/Y/T
28	283.36°	39°49'23.43"N 069°34'39.84"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ В ФУТАХ
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
ПЕЛЕНГИ МАГНИТНЫЕ

ВЫШКА 122.2

РАЗЗАКОВ, КЫРГЫЗСТАН
РАЗЗАКОВ



НОМЕР СТОЯНКИ	ШИРОТА	ДОЛГОТА
1	39°49'25.61"N	069°34'04.43"E

1

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО
ПОДХОДА К
АЭРОДРОМУ

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА:
ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА:

4840'
FL070
6000'

ВЫШКА 122.2

РАЗЗАКОВ, КЫРГЫЗСТАН
РАЗЗАКОВ

