

Утверждаю Врио директора
Государственного агентства
гражданской авиации
при КМ КР

Д. К. Бостонов

“30” мая 2023г.



ИНСТРУКЦИЯ

ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ

АЭРОДРОМА «Джалал-Абад»

Бишкек 2023г.

СОДЕРЖАНИЕ ИПП

Регистрация поправок к ИПП.....	2
Контрольный перечень страниц ИПП	2
Раздел 1. Общие положения	3
Раздел 2. Описание аэродрома.....	3
Раздел 3. Район аэродрома.....	4
Раздел 4. Выполнение полетов.....	4
Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.....	5
Раздел 6. Обеспечение полетов.....	6
<i>Приложение 1 «Карта аэродрома»</i>	
<i>Приложение 2 «Карта движения по аэродрому»</i>	
<i>Приложение 3 «Район аэродрома»</i>	
<i>Приложение 4 «Карта визуального подхода к аэродрому»</i>	

Регистрация поправок в ИПП

[illegible]

Контрольный перечень страниц ИПП

Страница	Дата
1	28.11.2024
2	28.11.2024
3	28.11.2024
4	28.11.2024
5	28.11.2024
6	28.11.2024
7	28.11.2024
8	28.11.2024
9	28.11.2024

Страница	Дата
Приложение 1	28.11.2024
Приложение 2	28.11.2024
Приложение 3	28.11.2024
Приложение 4	28.11.2024

Раздел 1. Общие положения

- 1.1. Аэродром "Джалал-Абад" относится к аэродрому класса «3С».
- 1.2. Аэропорт "Джалал-Абад" входит в структуру ОФ ОАО «МAM» и является приписным аэропорта «Ош».
- Обслуживание воздушного движения (ОВД), средств РТОП и метеообеспечение осуществляет ГП «Кыргызаэронавигация».
- 1.3. Географические координаты навигационных элементов аэродрома опубликованы в Всемирной геодезической системе WGS-84.

Раздел 2. Описание аэродрома

2.1. Географические и административные данные.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на аэродроме. Абсолютная высота КТА	40°56'41.14"N 072°58'39.04"E В центре ВПП (Н _{КТА}) 2556фт
2.	Направление и расстояние от города	на западной окраине г. Джалал-Абада и в 37 км от аэропорта «Ош»
3.	Превышение аэродрома	2591 фт
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	5° В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс	Кыргызская Республика г. Джалал-Абад, ул. Ю. Абдырахманова, 39 Тел: (03722) 5-12-26, (03722)-5-11-28
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП

Часы работы

1.	Администрация аэродрома	ПН-ПТ: 08.00-17.00ч местн. времени; СБ,ВС, праздн. дни: выходной
2.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	Кат.6
3.	Заправка топливом	нет
4.	Противообледенение	нет
5.	ОГ (оперативная группа) Метео	светлое время суток
6.	ОВД	светлое время суток

2.2. Перрон, рулежные дорожки и места стоянок опубликованы в Приложении 2.

Покрытие и прочность перрона	Асфальтобетон PCN 16/F/B/Y/T
Ширина, покрытие и прочность РД	РД: А 14м, Асфальтобетон PCN 21/F/B/Y/T

2.3. Лётная полоса размером 1887 x 150м.

2.4. Физические характеристики ВПП

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Высота порога	КЗБ (м)	Полоса свобод. от препят (м)
01	14,54° 009°	1766x35	PCN 21/F/B/Y/T Асфальтобетон	40°56'13.61"N 072°58'29.63"E	2522 фт	150x70	100x35
19	194,55° 189°	1766x35	PCN 21/F/B/Y/T Асфальтобетон	40°57'09.04"N 072°58'48.60"E	2591 фт	140x70	100x35

2.4.1. Располагаемые дистанции

Обозначение ВПП	РДР (м)	РВД (м)	РДПВ (м)	РПД (м)
01	1767	1867	1767	1767
19	1767	1867	1767	1767

2.4.2. Средний уклон ИВПП понижение с севера на юг 1,20%.

2.5. Карта аэродрома Джалал-Абад опубликована в Приложении 1.

Раздел 3. Район аэродрома

3.1. Район аэродрома расположен в границах:

1. 410457N 725934E S15,4км A360° г.т
2. 410223N 730627E S15,4 A040° (н.п. Октябрьское)
3. 405142N 730025E S9,6км A160° (н.п. Тюрк-Абад)
4. 405118N 724531E S21км A237° (н.п. Чангыр-Таш)
5. 410157N 724221E S24,9км A288° (н.п. Базар-Коргон)

Через район аэродрома проходят следующие маршруты:

Маршруты ВВЛ-I категории:

- V8 ANJAR – DA, вход в РА (н.п. Базар-Коргон) 410157N 724221E S24,9км A288°;
- V6 RILAK – DA – OSH, вход в РА (н.п.Ортосай) 410405N 730203E S14,6км A014° и вход в РА г.т.405135N 725608E S10,0км A195°.

Маршруты ВВЛ-II категории:

- Анжар - Джалал-Абад вход в РА (н.п. Базар-Коргон). 410157N 724221E S24,9км A288°;
- оз.Кара-Суу - Джалал-Абад вход в РА (н.п.Ортосай) 410400N 730217E S 14,5км A015°;
- пер.Урумбаш,Колдома – в РА (н.п. Октябрьское) 410223N 730627E S15,2км A040°;
- пер.Колодома - Джалал-Абад вход в РА г.т. 405836N 730415E S8,6км A061°.

В вертикальной плоскости район аэродрома распространяется до высоты FL070 (включительно). Схема района аэродрома показана в Приложении 3.

Раздел 4. Выполнение полетов

4.1. Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Ответственность за соблюдение правил руления несёт командир ВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Карта движения по аэродрому Баткен опубликована в Приложении 2.

4.2. В районе аэродрома установлены:

- высота эшелона перехода (Нэш.пер) – FL060;
- высота перехода (Нпер) – 3910’;

4.3. Выполнение полетов в районе аэродрома и заход на посадку осуществляется только по ПВП. Карта визуального подхода к аэродрому Джалал-Абад опубликована в Приложении 4.

4.4. С аэродрома выполняются рейсовые, тренировочные, полеты по выполнению авиационных работ. На аэродроме разрешается производить взлет и посадку ВС на ВПП при коэффициенте сцепления (КСЦ) равном 0,18 и более. При коэффициенте сцепления ниже 0,5 запрещен прием ВС BAЕ-146-200, Avro Rj-85 в связи с особенностями конструкции ВС.

Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.

5.1. В районе аэродрома Джалал-Абад предоставляется полетно-информационное обслуживание воздушного движения (ОВД) диспетчером ПИО. Свои функциональные обязанности диспетчер ПИО выполняет согласно должностной инструкции и утвержденной технологии работы.

5.2. Зона ответственности, рубежи приема – передачи управления.

5.2.1. Зона ответственности диспетчера ПИО расположена в границах района аэродрома.

За границей РА, ОВД осуществляется диспетчером ДПП Ош.

5.2.2. Для регулирования и контроля движения ВС зона ответственности в зависимости от направления движения ВС ограничена рубежами приема-передачи ОВД с диспетчером ДПП аэропорта Ош, при вылете, прилете и транзите:

1. По удалению, от уровня земной поверхности до эшелона 70, включительно, при полёте по маршруту:

- Джалал-Абад - ANJAR – н.п. Базар Коргон, S = 24,9 км., A=288° от КТА;
- Джалал-Абад – RILAK – н.п. Ортосай, S = 14,6 км., A=014° от КТА;
- Джалал-Абад – оз. Кара–Суу - н.п. Ортосай, S = 14,5 км., A=015° от КТА;
- Джалал-Абад – н.п. Октябрьское, далее на:

- перевал Урумбаш;
- перевал Колдома;
- н.п. Узген, - н.п. Октябрьское, S = 15,2 км., A=040° от КТА;

- Джалал-Абад - перевал Колдома – г.т. 405836N 730415E, S = 8,6 км., A=061° от КТА;

- Джалал-Абад – Ош - г.т. 405135N 725608E, S = 10 км., A=195° от КТА,

в других случаях, при пролете границы района аэродрома.

2. По высоте, на FL070 при вылете и FL080 при прилете в пределах границы района аэродрома.

Примечание: Прием и передача ОВД может осуществляться в согласованном с диспетчером смежного пункта ОВД месте (по удалению и/или высоте).

5.3. Средства связи для ОВД:

Позывной	Частота	Часы работы
Джалал-Абад	118.5	Ежд. светлое время

5.4. Планирование.

5.4.1. При выполнении полетов в а/п Джалал-Абад из а/п Манас и Ош, планы полетов (FPL) в обе стороны обеспечиваются брифингом аэропорта вылета.

5.4.2. При задержке, отмене рейса диспетчер ПИО направляет телеграммы в соответствующие адреса.

5.4.3. При выполнении авиационных работ в районе аэродрома Джалал-Абад диспетчер осуществляет ПИО по согласованию с РП/диспетчером подхода и диспетчером брифинга ЦОВД ОФ.

5.4.4. В случае отсутствия разрешения от ГЦ ОВД КР на выполнение полёта диспетчер ПИО передаёт информацию КВС о запрете на выполнение полёта.

5.4.5. О начале и окончании полетов диспетчер ПИО а/д Джалал-Абад сообщает диспетчеру подхода и брифинг а/д Ош.

Раздел 6. Обеспечение полетов.

6.1. Метеорологическое обеспечение полетов.

6.1.1. Метеорологическое обеспечение полетов осуществляет ОГ Джалал-Абад в соответствии с документом «Инструкция по метеорологическому обеспечению на аэродроме Джалал-Абад».

Прогностическое обеспечение полетов на аэродроме Джалал-Абад осуществляет АМСГ Ош.

6.1.2. Предоставляемая метеорологическая информация

Часы работы	Светлое время суток
Орган, ответственный за составление TAF и сроки действия	АМСГ Ош, 9 час
Типы прогнозов на посадку и частота составления	Нет
Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
Предоставляемая полетная документация и используемые языки	IS, SWH, SWL, TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET; русский/английский
Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ПИО Джалал-Абад, РЦ Ош

6.1.3. Метеорологические наблюдения и сводки

ОГ Джалал-Абад обеспечивает проведение регулярных и специальных наблюдений:

- за направлением и скоростью ветра по приборам WAA151, WAV151 (основные и резервные);
- за видимостью - визуально по подобранным ориентирам;
- за возникновением, развитием, окончанием и интенсивностью явлений погоды - визуально;
- за количеством и формой облаков - визуально;
- за высотой нижней границы облаков по прибору CL-31 и визуально по ориентирам;
- за температурой и влажностью - по датчику HMP155 (основной) и комплекту термометров TM1-4 в психрометрической будке (резервный);
- за давлением - по барометрам RTB330 (основной) и БРС-1М (резервный).

Наблюдения проводятся на основном пункте наблюдений (ОПН), расположенном в здании КДП аэродрома Джалал-Абад, где находятся пульта (выходы информации) с датчиков приборов и БРС-1М.

Комплект термометров TM1-4 в психрометрической будке и облакомер CL31 установлены на метеоплощадке на удалении 120 м от оси ВПП и в 20 м от здания КДП. Датчики ветра WAA151, WAV151 установлены на расстоянии от 73 до 85 м от КДП и 132м от оси ВПП у МК-190.

Регулярные наблюдения проводятся в светлое время суток через 30 мин (в сроки 00 и 30 мин каждого часа) в период полетов и через 1 час (в 00 минут каждого часа) при отсутствии полетов. Наблюдения начинаются за один час до начала полетов и производятся в течение всего периода полетов, включая время, когда аэродром является запасным.

В тех случаях, когда происходят определенные изменения приземного ветра, видимости, текущей погоды, облачности и давления регулярные наблюдения на аэродромах дополняются специальными наблюдениями.

Сообщения о результатах регулярных наблюдений выпускаются в виде:

- а) регулярных сводок в кодовой форме METAR для передачи по установленным адресам для распространения за пределы аэродрома;
- б) местных регулярных сводок для передачи диспетчеру ПИО.

Сводки о результатах специальных наблюдений выпускаются в виде:

- а) сводок SPECI, для распространения за пределами аэродрома составления;
- б) местных специальных сводок для распространения на аэродроме составления, в том числе диспетчеру ПИО.

6.1.4. Обеспечение метеорологической информацией органов ОВД

Диспетчер ПИО обеспечивается:

- сводками METAR, SPECI и местными специальными сводками по своему аэродрому;
- сводками METAR, SPECI, прогнозами TAF и предупреждениями по аэродрому, по аэродромам назначения и запасным;
- прогнозами погоды по маршрутам GAMET, включая коррективы к ним;
- прогнозами погоды по аэродрому TAF UCFE, коррективами к ним и предупреждениями по аэродрому и сдвиге ветра;
- информацией SIGMET, AIRMET.

6.1.5. Обеспечение метеорологической информацией экипажей воздушных судов

Всю необходимую метеорологическую информацию для обеспечения экипажей воздушных судов техник-синоптик ОГ «Джалал-Абад» получает от Бишкекского АМЦ и АМСГ «Ош».

В период предполетной подготовки экипажам для ознакомления предоставляется следующая метеорологическая информация:

- прогнозы погоды по маршрутам GAMET и коррективы к ним;
- сообщения METAR или SPECI (при наличии прогнозы TREND) для аэродромов вылета, посадки и запасных;
- прогнозы погоды TAF для аэродромов вылета, посадки и запасных, и коррективы к ним, а также предупреждения по этим аэродромам;
- информация SIGMET, AIRMET и соответствующие донесения с борта, касающиеся всего маршрута.

Экипажи воздушных судов, выполняющие авиационные работы, обеспечиваются прогнозами погоды по району работ, которые выпускает АМСГ Ош.

При необходимости, для выполнения полетов в другом районе ОВД, техник-синоптик запрашивает прогноз погоды по району работ у АМСГ Ош или Бишкекского АМЦ, обеспечивающих данный район ОВД.

АМСГ Ош осуществляет постоянный контроль за прогнозами, и по мере необходимости, выпускает соответствующие коррективы к ним и AIRMET.

6.2 Орнитологическая обстановка.

6.2.1. Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие водоёмов: Кампыраватское водохранилище, река Кара-Дарья и река Кугарт. Много засеянных полей, лиственных деревьев, близость жилых домов. Всё это способствует большому скоплению птиц (чайки, скворцы, утки, воробьи, орлы и др.) Местные перелёты птиц наблюдаются с 06 до 10 часов и с 17 до 20 часов.

Весенний перелёт происходит в марте и апреле месяцах, осенний – в сентябре и октябре месяцах. Большинство птиц совершают перелёты на высотах 100-400м, а такие, как орлы, встречаются на высотах 1000-1500м.

Основные направления миграции птиц весной – с юга, юго-запада на север, а осенью в обратном направлении.

6.2.2. В период максимальной активности птиц в районе аэродрома организуется визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой с КДП. Диспетчер, в случае опасной орнитологической обстановки, принимает меры по отпугиванию птиц (ракеты, звуковая сигнализация), информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлёта и захода на посадку.

6.2.3. Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливает осмоторительность и действуют в соответствии с рекомендациями диспетчера. Для отпугивания птиц экипажи включают фары.

6.3. Радиотехническое обеспечение полетов.

6.3.1. Органом, ответственным за предоставление услуг по использованию средств радиосвязи и аэронавигации, является Ошский центр радиотехнического обеспечения полетов ГП «Кыргызаэронавигация».

6.3.2. Радионавигационные средства и средства посадки:

Тип средства	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Примечания
ОПРС	ДА	600 кГц	к/с	405633.98 N 0725848.29 E	

6.4. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

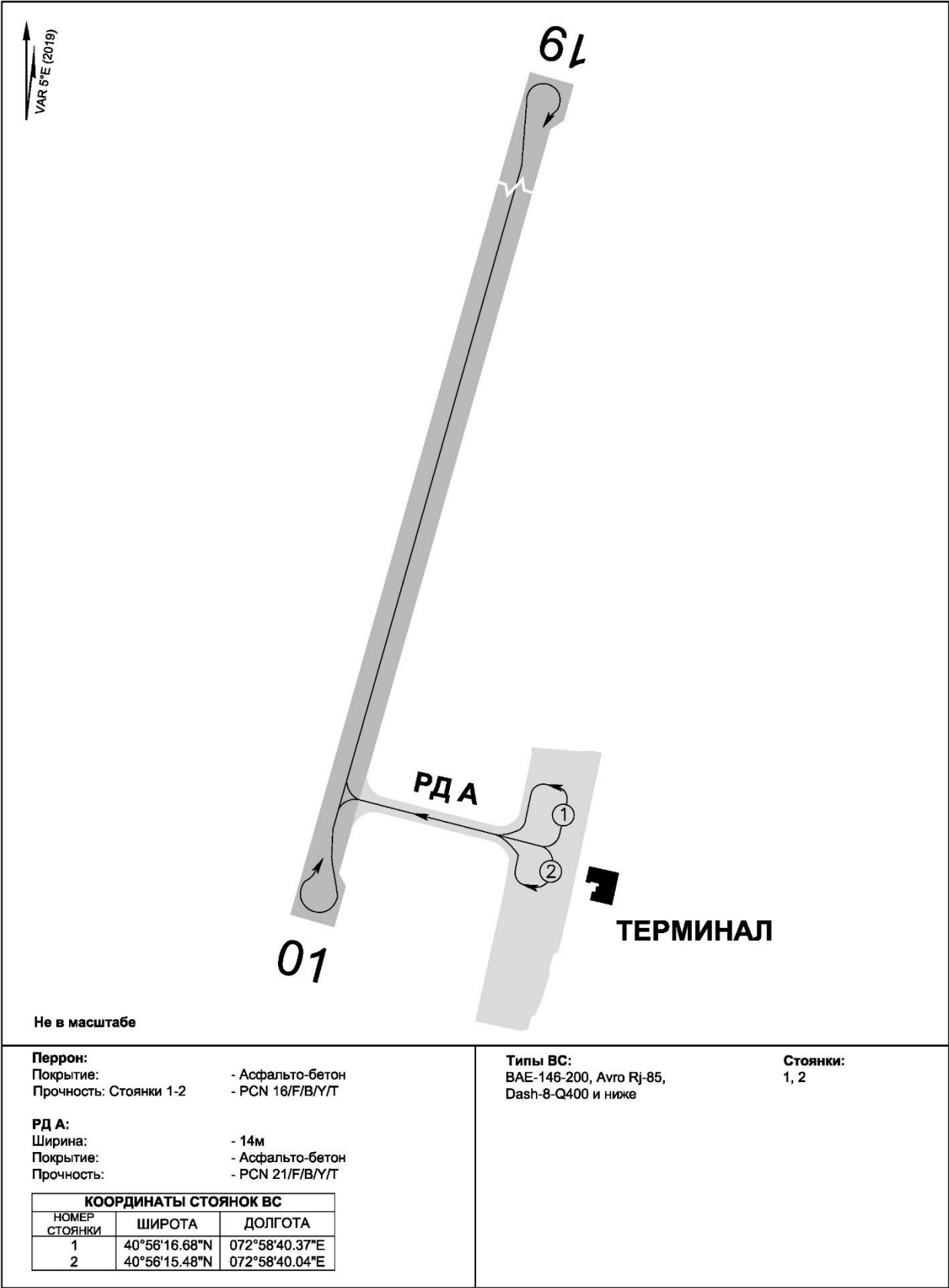
Для выполнения аварийно-спасательных работ в аэропорту создается аварийно-спасательная команда (АСК), состоящая из работников аэропорта, которая исходя из обстановки усиливается людьми, техникой, предоставляемой местными территориальными службами и подразделениями. АСК действует в соответствии с Планом мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту «Джалал-Абад».

В аэропорту имеется схема оповещения должностных лиц и организаций об авиационном происшествии в аэропорту, схема оповещения аварийно-спасательной команды аэропорта, состав аварийно-спасательной команды аэропорта, графический план аэродрома с нанесенной квадратной сеткой аэропорта.

КАРТА АЭРОДРОМНОГО НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ
И СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

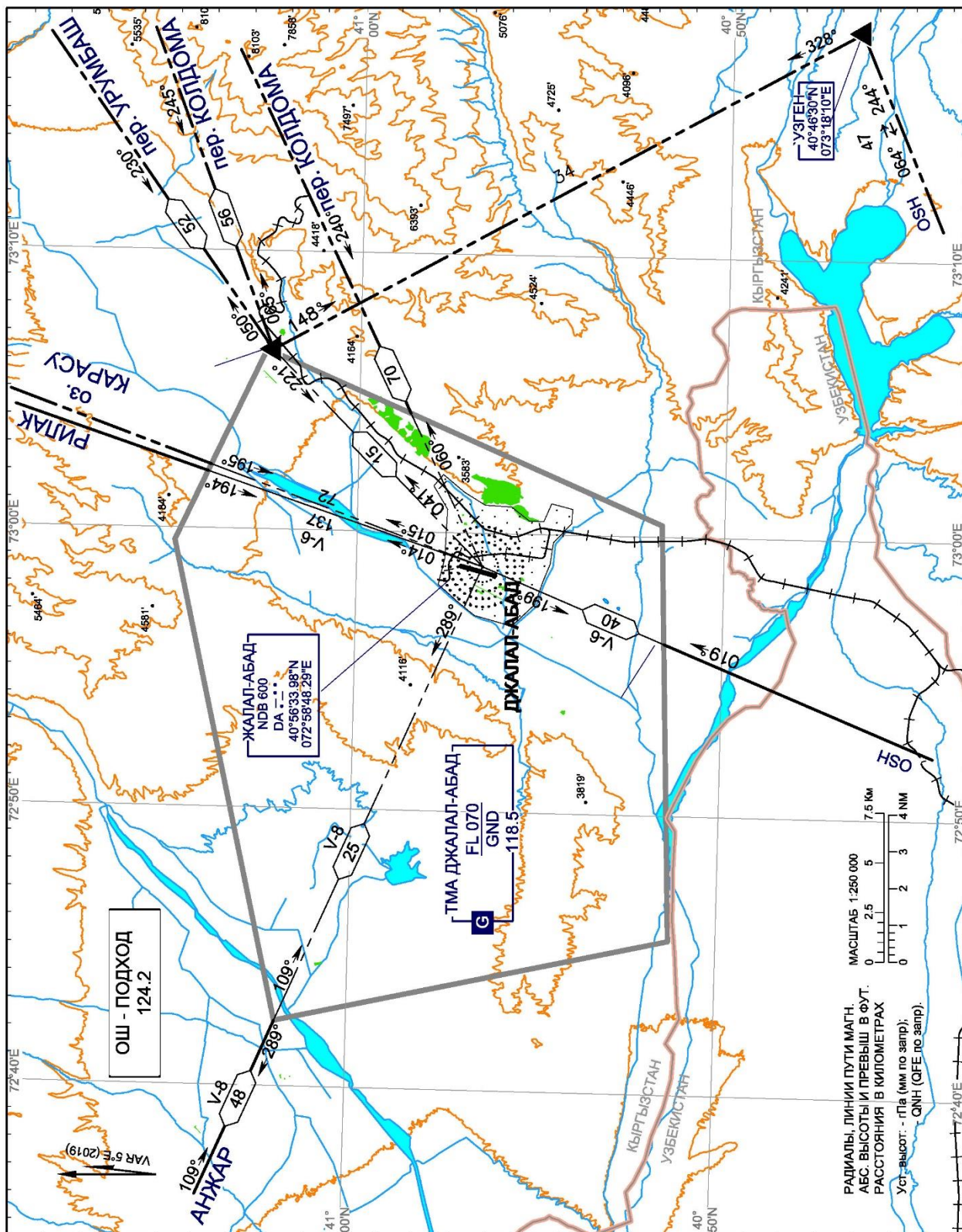
ВЫШКА 118.5

ДЖАЛАЛ-АБАД, КЫРГЫЗСТАН
ДЖАЛАЛ-АБАД



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РАЙОН АЭРОДРОМА

ДЖАЛАЛ-АБАД, КЫРГЫЗСТАН
ДЖАЛАЛ-АБАД

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

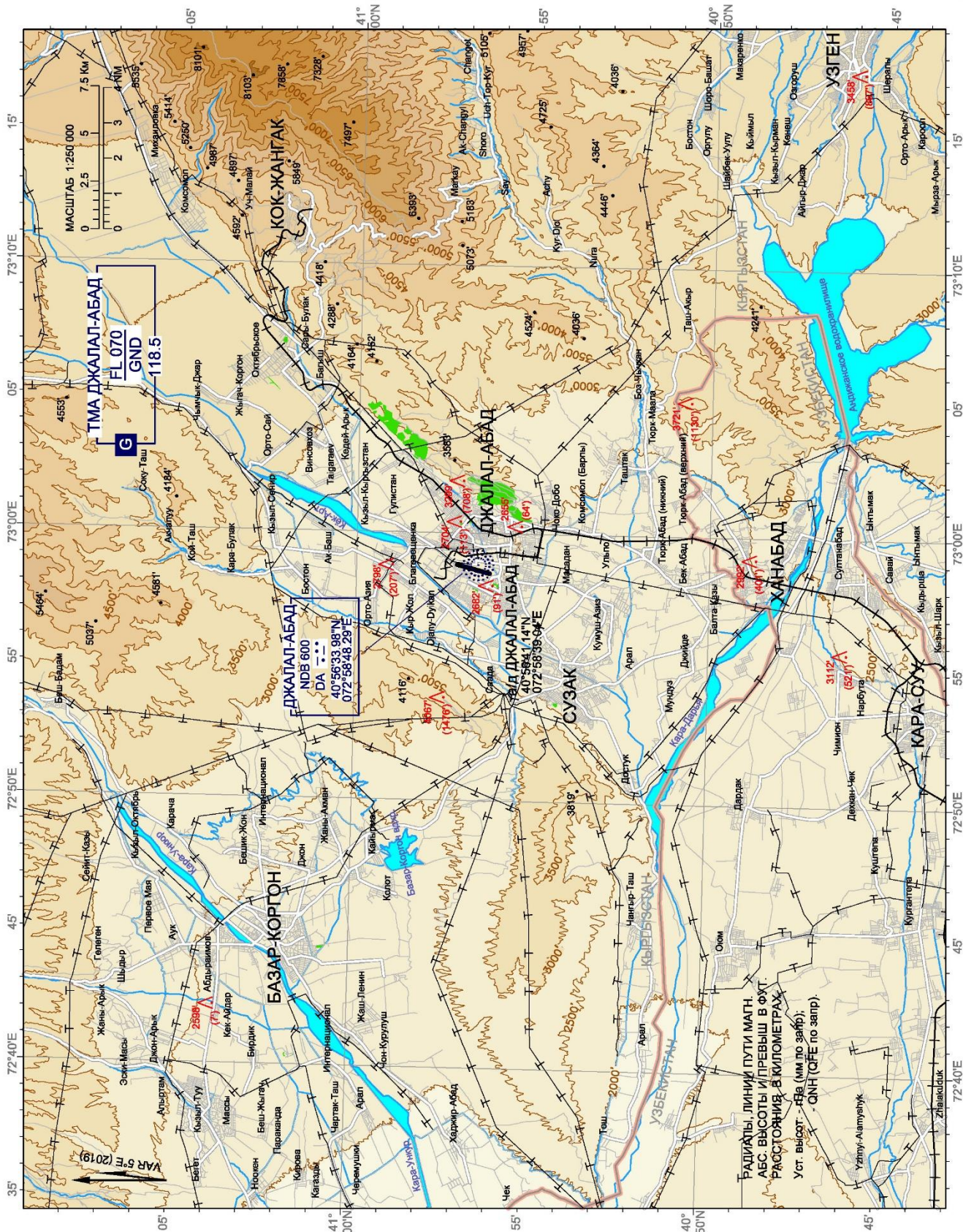
КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО
ПОДХОДА К
АЭРОДРОМУ

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА:
ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА:

2591'
FL060
3910'

ВЫШКА 118.5

ДЖАЛАЛ-АБАД, КЫРГЫЗСТАН
ДЖАЛАЛ-АБАД



РАДИУСЫ, ЛИНИИ ПУТИ МАГН.
АБС. ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШ. В ФУТ.
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ.
Уст. высот - 884 (мм по загр);
QNH (QFE по загр).