

Утверждаю Врио директора  
Государственного агентства  
гражданской авиации  
при КМ КР



Д. К. Бостонов

“30” мая 2023г.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ**  
**АЭРОДРОМА «Баткен»**

Бишкек 2023г.

**СОДЕРЖАНИЕ ИПП**

Регистрация поправок к ИПП.....	2
Контрольный перечень страниц ИПП .....	2
Раздел 1. Общие положения .....	3
Раздел 2. Описание аэродрома.....	3
Раздел 3. Район аэродрома.....	4
Раздел 4. Выполнение полетов.....	5
Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.....	5
Раздел 6. Обеспечение полетов.....	6
<i>Приложение 1 «Карта аэродрома»</i>	
<i>Приложение 2 «Карта движения по аэродрому»</i>	
<i>Приложение 3 «Район аэродрома»</i>	
<i>Приложение 4 «Карта визуального подхода к аэродрому»</i>	



## Раздел 1. Общие положения

- 1.1. Аэродром "Баткен" относится к аэродрому класса «3С».
- 1.2. Аэропорт «Баткен» входит в структуру ОФ ОАО «МАН» и является приписным аэропорта «Ош».
- Обслуживание воздушного движения (ОВД), средств РТОП и метеобеспечение осуществляет ГП «Кыргызаэронавигация».
- 1.3. Географические координаты навигационных элементов аэродрома опубликованы в Всемирной геодезической системе WGS-84.

## Раздел 2. Описание аэродрома

### 2.1. Географические и административные данные.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на аэродроме. Абсолютная высота КТА	40°02'34.57"С 070°50'15.92"В В центре ВПП (Н <sub>КТА</sub> ) 3549фт
2.	Направление и расстояние от города	600м юго-восточнее г. Баткен; в 184км от аэродрома ОШ.
3.	Превышение аэродрома	3602 фт
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	5° В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс	Кыргызская Республика, г. Баткен Аэропорт "Баткен" Тел: (03622) 5-05-24
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП

### Часы работы

1.	Администрация аэродрома	ПН-ПТ: 08.00-17.00ч местн. времени; СБ, ВС, праздн. дни: выходной
2.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению	Кат.6
3.	Заправка топливом	нет
4.	Противообледенение	нет
5.	ОГ (оперативная группа) Метео	светлое время суток
7.	ОВД	светлое время суток

### 2.2. Перрон, рулежные дорожки и места стоянок опубликованы в Приложении 2.

Покрытие и прочность перрона	Асфальтобетон МС 1,2 PCN 23/F/A/Y/T МС 3 PCN 21/F/A/Y/T
Ширина, покрытие и прочность РД	РД А: 25м, Асфальтобетон PCN 21/F/A/Y/T.

- 2.3. Лётная полоса размером 1931 x 150м.
- Вертолётные площадки отсутствуют, посадку и взлет вертолёты производят на ИВПП в районе КТА.

Физические характеристики ВПП:

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Высота порога	КЗБ (м)	Полоса свобод. от препят. (м)
14	144,18° 139°	1811x35	PCN 19/F/B/Y/T Асфальтобетон	40°02'58.38" N 070°49'53.56" E	3490 фт	135x70	50x70
32	324,19° 319°	1811x35	PCN 19/F/B/Y/T Асфальтобетон	40°02'10.76" N 070°50'38.27" E	3602 фт	240x70	240x70

#### 2.4. Располагаемые дистанции

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)
14	1811	1861	1811	1811
32	1811	2051	1811	1811

2.5. Средний уклон ИВПП с юго-востока на северо-запад-1,89%.

2.6. Карта аэродрома Баткен опубликована в Приложении 1.

### Раздел 3. Район аэродрома

3.1. Район аэродрома расположен в границах:

1. 395548N 702957E S31,6км A243° (н.п. Октябрь)
2. 395434N 703111E S31км A237° (н.п. Ак-Сай)
3. 394543N 703648E S36,7км A208° г.т.
4. 394859N 710526E S33,2км A135° г.т
5. 395041N 712052E S48,9км A113° г.т
6. 395558N 712017E S44,5км A106° (н.п. Хайдаркан)
7. 400959N 711843E S42,7км A067° (н.п. Советский) КАН
8. 401918N 711740E S49,8км A047° (н.п. Риштан)
9. Далее по Государственной границе КР до 395548N 702957E S31,6км A243° (н.п. Октябрь)

В вертикальной плоскости район аэродрома распространяется до FL195 (включительно). Карта района аэродрома показана в Приложении 3.

3.2. Через район аэродрома Баткен проходят следующие маршруты полетов ВС:

Маршрут ВВЛ-I: V-14 КАН - ИСФАНА; V-6 БИШКЕК - БАТКЕН.

Маршрут ВВЛ-II: ОШ – КЫЗЫЛ-КИЯ – БАТКЕН – ИСФАНА;  
ОШ – ХАЙДАРКАН – БАТКЕН;  
EGSUN – NAZME (КОКАНД-СОХ).

Маршрут МВЛ: L139 ENOVO-INKAR-BENLO  
B351 INKAR-EKLER-IRGUL

#### Раздел 4. Выполнение полетов.

4.1. Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением. Ответственность за соблюдение правил руления несёт командир ВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Карта движения по аэродрому Баткен опубликована в Приложении 2.

4.2. С аэродрома выполняются рейсовые полёты и полёты по выполнению авиационных работ. На аэродроме разрешается производить взлёт с МКвзл. - 319° и посадку с МКпос - 139° на ВПП при коэффициенте сцепления (Ксц)=0,18 и более. При коэффициенте сцепления ниже 0,5 запрещен прием ВС BAЕ-146-200, Avro Rj-85 в связи с особенностями конструкции ВС. При сильном попутном ветре, выходящим за пределы требования РЛЭ данного типа ВС на ВПП 14, разрешается визуальный заход на посадку на ВПП 32.

4.3. В районе аэродрома установлены:

- высота эшелона перехода (Нэш.пер) – FL060;
- высота перехода (Нпер) – 5000’.

4.4. Выполнение полетов в районе аэродрома и заход на посадку осуществляется только по ПВП. Карта визуального подхода к аэродрому Баткен опубликована в Приложении 4.

#### Раздел 5. Обслуживание воздушного движения.

5.1. В районе аэродрома предоставляется полетно-информационное обслуживание (ПИО). ПИО в районе аэродрома осуществляется диспетчером ПИО.

Свои функциональные обязанности диспетчер ПИО выполняет согласно утвержденных технологии работы и должностной инструкции.

5.2. Диспетчер взаимодействует с начальником аэропорта по вопросам технической пригодности аэродрома и аварийного оповещения.

5.3. Подача заявок на полеты, начало и окончание полетов, координирование и согласование полетов производится с ГЦ ОВД КР и РЦ Ош.

5.4. Средства связи для ОВД:

Позывной	Частота	Часы работы
Баткен	129.7	Ежд. светлое время

5.5. Зона ответственности, рубежи приема и передачи ОВД.

5.5.1. Зона ответственности диспетчера ОВД расположена в границах района аэродрома. Схема аэродрома показана в Приложении 3.

За границей района аэродрома ОВД осуществляется диспетчером ЦПИ и РЦ а/п Ош.

5.5.2. Для диспетчера ПИО а/д Баткен установлены следующие рубежи передачи ОВД:

- с диспетчером ПИО а/д Исфана - н.п. Ак-Сай S – S31км A237° от КТА;
- с диспетчером ЦПИ ЦОВД ОФ, при вылете и прилете по маршруту Баткен - Кызыл Кия - н.п. КАН S42,7км A067° от КТА; и по маршруту Фрунзе-Хайдаркан S44,5км A106° от КТА;
- с диспетчером ЦПИ ЦОВД ОФ при пролёте границы района аэродрома.
- с диспетчером а/д Фергана, при вылете и прилете в н.п.Сох – EGSUH S34,3км A031° от КТА;

**Примечание:** Прием и передача ОВД может осуществляться в согласованном с диспетчером смежного пункта ОВД месте (по удалению и/или высоте).

## 5.6. Планирование.

5.6.1. При выполнении полетов в а/п Баткен из а/п Манас и Ош, планы полетов (FPL) в обе стороны обеспечиваются брифингом аэропорта вылета.

5.6.2. При задержке, отмене рейса диспетчер ПИО направляет телеграммы в соответствующие адреса.

5.6.3. При выполнении авиационных работ в районе аэродрома Баткен диспетчер осуществляет ПИО по согласованию с РП/старшим диспетчером ОВД и диспетчером брифинга ЦОВД ОФ.

5.6.4. В случае отсутствия разрешения от ГЦ ОВД КР на выполнение полёта диспетчер ПИО передаёт информацию КВС о запрете на выполнение полёта.

5.6.5. О начале и окончании полетов диспетчер ПИО а/д Баткен сообщает в РЦ и брифинг а/д Ош.

### Раздел 6. Обеспечение полетов.

## 6.1. Метеорологическое обеспечение полетов.

6.1.1. Метеорологическое обеспечение полетов осуществляет ОГ Баткен в соответствии с документом «Инструкция по метеорологическому обеспечению на аэродроме Баткен».

Прогностическое обеспечение полетов на аэродроме "Баткен" осуществляет АМСГ Ош.

## 6.1.2. Предоставляемая метеорологическая информация

Часы работы	Светлое время суток
Орган, ответственный за составление ТАФ и сроки действия	АМСГ Ош, 9 час
Типы прогнозов на посадку и частота составления	Нет
Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
Предоставляемая полетная документация и используемые языки	IS, SWH, SWL, TAF, METAR, SPECI, SIGMET, GAMET; русский/английский
Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ПИО Баткен, РЦ Ош

## 6.1.3. Метеорологические наблюдения и сводки

ОГ Баткен обеспечивает проведение регулярных и специальных наблюдений:

- за направлением и скоростью ветра по приборам WAA151, WAV151 (основной и резервный);

- за видимостью - визуально по подобранным ориентирам;

- за возникновением, развитием, окончанием и интенсивностью явлений погоды - визуально;

- за количеством и формой облаков - визуально;

- за высотой нижней границы облаков по прибору CL-31 и визуально по ориентирам;

- за температурой и влажностью - по датчику НМР155 (основной) и комплекту термометров ТМ1-4 в психрометрической будке (резервный);

- за давлением по барометрам РТВ330 (основной) и БРС-1М резервный).

Наблюдения проводятся на основном пункте наблюдений (ОПН), расположенном в здании КДП аэродрома Баткен, где находятся пульта (выходы информации) с датчиков приборов и БРС-1М.

Комплект термометров ТМ1-4 в психрометрической будке и облакомер CL31

установлены на метеоплощадке на удалении 150 м от оси ВПП и в 60 м от здания КДП. Датчики ветра WAA151, WAV151 установлены на расстоянии 240 м от КДП и 115 м от оси ВПП у МК-140.

Регулярные наблюдения проводятся в светлое время суток через 30 мин (в сроки 00 и 30 мин каждого часа) в период полетов и через 1 час (в 00 минут каждого часа) при отсутствии полетов. Наблюдения начинаются за один час до начала полетов и производятся в течение всего периода полетов, включая время, когда аэродром является запасным.

В тех случаях, когда происходят определенные изменения приземного ветра, видимости, текущей погоды, облачности и давления регулярные наблюдения на аэродромах дополняются специальными наблюдениями.

Сообщения о результатах регулярных наблюдений выпускаются в виде:

- а) регулярных сводок в кодовой форме METAR для передачи по установленным адресам для распространения за пределы аэродрома;
- б) местных регулярных сводок для передачи диспетчеру ПИО.

Сводки о результатах специальных наблюдений выпускаются в виде:

- а) сводок SPECI, для распространения за пределами аэродрома составления;
- б) местных специальных сводок для распространения на аэродроме составления, в том числе диспетчеру ПИО КДП.

#### 6.1.4. Обеспечение метеорологической информацией органов ОВД

Диспетчер ПИО обеспечивается:

- сводками METAR, SPECI и местными специальными сводками по аэродрому «Баткен»;
- сводками METAR, SPECI и прогнозами TAF по аэродромам назначения и запасным;
- прогнозами погоды по маршруту GAMET, включая коррективы к ним;
- прогнозами погоды по аэродрому TAF UCFB, коррективами к ним, предупреждениями по аэродрому AD WRNG и предупреждениями о сдвиге ветра WS WRNG;
- информацией SIGMET, AIRMET

#### 6.1.5. Обеспечение метеорологической информацией экипажей воздушных судов

Всю необходимую метеорологическую информацию для обеспечения экипажей воздушных судов техник-синоптик ОГ «Баткен» получает от Бишкекского АМЦ и АМСГ «Ош».

В период предполетной подготовки экипажам для ознакомления предоставляется следующая метеорологическая информация:

- прогнозы погоды по маршрутам GAMET и коррективы к ним (для экипажей, выполняющих полеты на малых высотах);
- сводки METAR или SPECI (при наличии прогнозы TREND) для аэродромов вылета, посадки и запасных;
- прогнозы погоды TAF для аэродромов вылета, посадки и запасных, и коррективы к ним, а также предупреждения по этим аэродромам;
- информация SIGMET, AIRMET и соответствующие донесения с борта, касающиеся всего маршрута.

При обслуживании международных полетов техник-синоптик готовит пакет предполетной документации. В пакет входят:

- карта ветра и температуры на высотах для стандартной изобарической поверхности (IS);
- прогностические карты особых явлений погоды (SWH, SWL);
- прогнозы погоды и фактическая погода по аэродромам вылета, посадки и запасным;
- предупреждения по аэродромам вылета, посадки и запасным;
- информация SIGMET, AIRMET.

Экипажи воздушных судов, выполняющие авиационные работы, обеспечиваются прогнозами погоды по району работ, которые выпускает АМСГ Ош.

При необходимости, для выполнения полетов в другом районе ОВД, техник-синоптик запрашивает прогноз погоды по району работ у АМСГ Ош или Бишкекского АМЦ, обеспечивающих данный район ОВД.

АМСГ Ош осуществляет постоянный контроль за прогнозами, и по мере необходимости, выпускает соответствующие коррективы к ним и AIRMET.

## 6.2. Радиотехническое обеспечение полетов.

6.2.1. Органом, ответственным за предоставление услуг по использованию средств радиосвязи и аэронавигации, является Ошский центр радиотехнического обеспечения полетов ГП «Кыргызаэронавигация».

### 6.2.2. Радионавигационные средства:

Тип средства	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Примечания
Баткен ОПРС	БТ	705 кГц	ПП	400444.40 N 0704811.57 E	

## 6.3. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

Для выполнения аварийно-спасательных работ в аэропорту создается аварийно-спасательная команда (АСК), состоящая из работников аэропорта, которая исходя из обстановки усиливается людьми, техникой, предоставляемой местными территориальными службами и подразделениями. АСК действует в соответствии с Планом мероприятий на случай аварийной обстановки в аэропорту «Баткен».

В аэропорту имеется схема оповещения должностных лиц и организаций об авиационном происшествии в аэропорту, схема оповещения аварийно-спасательной команды аэропорта, состав аварийно-спасательной команды аэропорта, графический план аэродрома с нанесенной квадратной сеткой аэропорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

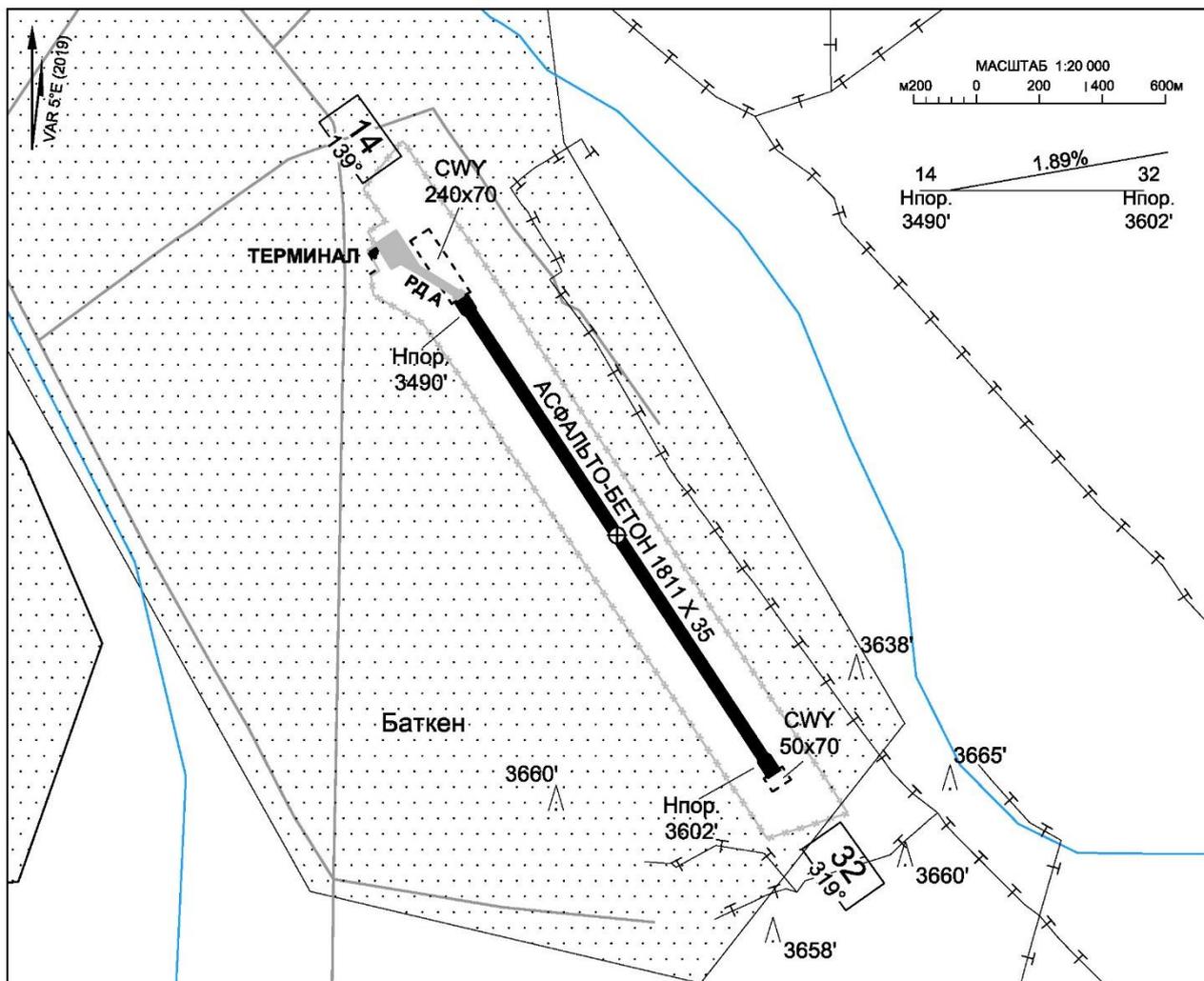
КАРТА  
АЭРОДРОМА

КТА  
40°02'34.57"N  
070°50'15.92"E

Н аэр.  
3602'

ВЫШКА 129.7

БАТКЕН, КЫРГЫЗСТАН  
БАТКЕН

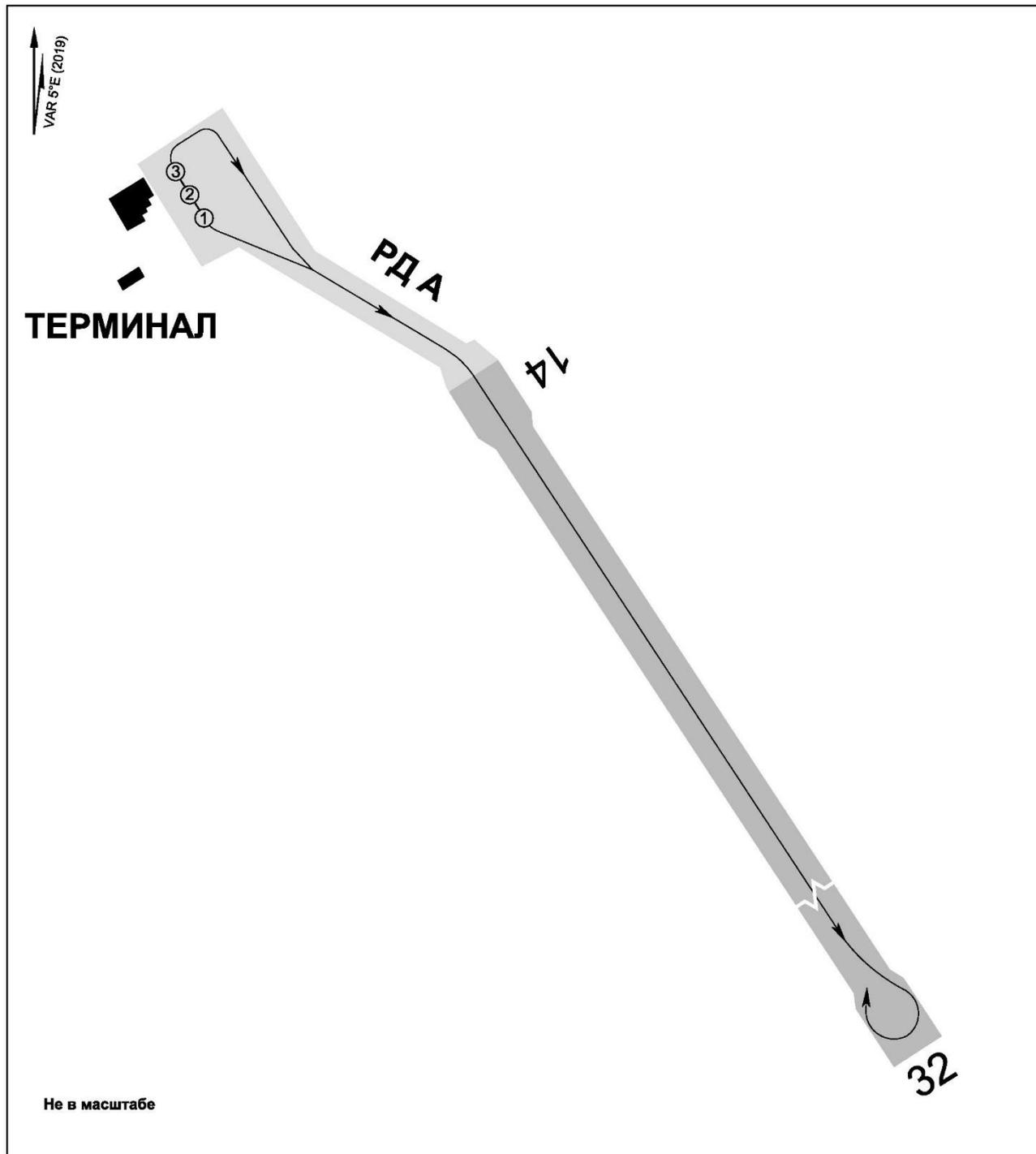


ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
14	144.18°	40°02'58.38"N 070°49'53.56"E	PCN 21/F/A/Y/T
32	324.19°	40°02'10.76"N 070°50'38.27"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ В ФУТАХ  
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ  
ПЕЛЕНГИ МАГНИТНЫЕ

КАРТА АЭРОДРОМНОГО НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ  
И СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ВЫШКА 129.7

БАТКЕН, КЫРГЫЗСТАН  
БАТКЕН

**Перрон:**  
 Покрытие: - Бетон  
 Прочность: Стоянки 1, 2 - PCN 23/F/A/Y/T  
 Стоянки 3 - PCN 21/F/A/Y/T

**РД А:**  
 Ширина: - 25м  
 Покрытие: - Асфальто-бетон  
 Прочность: - PCN 21/F/A/Y/T

**Типы ВС:**  
 БАЕ-146-200, Avro RJ-85 и ниже  
 БАЕ-146-200, Avro RJ-85,  
 Dash 8-Q400, и ниже

**Стоянки:**  
 1, 2  
 3



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ПОДХОДА К АЭРОДРОМУ

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА: 3602'  
 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: FL060  
 ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: 5000'

ВЫШКА 129.7

БАТКЕН, КЫРГЫЗСТАН  
 БАТКЕН

