

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

BISHKEK, KYRGYZSTAN
Manas
RWY 07

GASTA 1, GASTA 1A После взлета и набора высоты 2800', ЛЕВЫЙ (ПРАВЫЙ) разворот курс 237° (255°) на JETTO с набором FL60. Дальнейший набор по указанию органов УВД. Пролет GASTA на высоте не ниже FL140. BASAN1 После взлета и набора высоты 2800', ЛЕВЫЙ разворот курс 302° на KALIN с набором FL60. Дальнейший набор по указанию органов УВД. UML0D1 После взлета и набора высоты 2800', ЛЕВЫЙ разворот курс 040° на LUGOS с набором FL80. Рубеж набора FL60 на удалении 25 км от VORDME. Дальнейший набор по указанию органов УВД. Градиент набора 6.2%. RAXAT 1 После взлета и набора высоты 2800', ПРАВЫЙ разворот курс 120° на ТОКПА с набором FL60. Дальнейший набор по указанию органов УВД. Пролет RAXAT на высоте не ниже FL170. Градиент набора 5.6%.	GASTA 1, GASTA 1A After take-off climb straight ahead to 2800', turn LEFT (RIGHT) onto track 237° (255°) MAG and proceed to JETTO climbing to FL60. Further climb as directed by ATC. Cross GASTA at FL140 or above. BASAN1 After take-off climb straight ahead to 2800', turn LEFT onto track 302° MAG and proceed to KALIN climbing to FL60. Further climb as directed by ATC. UML0D1 After take-off climb straight ahead to 2800', turn LEFT onto track 040° MAG and proceed to LUGOS climbing to FL80. Reach FL60 at 25 km from VORDME. Further climb as directed by ATC. Climb gradient is 6.2%. RAXAT 1 After take-off climb straight ahead to 2800', turn RIGHT onto track 120° MAG and proceed to TOKPA climbing to FL60. Further climb as directed by ATC. Cross RAXAT at FL170 or above. Climb gradient is 5.6%.
---	--