

STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)

BISHKEK, KYRGYZSTAN
Manas
RWY 25

GASTA 2

После взлета и набора высоты 2700', ЛЕВЫЙ разворот курс 243° на JETTO с набором FL60. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

Пролет GASTA на высоте не ниже FL140.

Градиент набора 5.2%.

BASAN 2

После взлета и набора высоты 2700', ПРАВЫЙ разворот курс 332° на KALIN с набором FL60. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

UML0D 2

После взлета и набора высоты 2700', ПРАВЫЙ разворот курс 056° на LUGOS с набором высоты FL80. Рубеж набора FL60 на удалении 25 км от VORDME. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

RAXAT 2

После взлета и набора высоты 2700', ЛЕВЫЙ разворот курс 097° на ТОКПА с набором FL60. Дальнейший набор по указанию органов УВД.

Пролет RAXAT на высоте не ниже FL170.

GASTA 2

After take-off climb straight ahead to 2700', turn LEFT onto track 243° MAG and proceed to JETTO climbing to FL60. Further climb as directed by ATC.

Cross GASTA at FL140 or above.

Climb gradient is 5.2%.

BASAN 2

After take-off climb straight ahead to 2700', turn RIGHT onto track 332° MAG and proceed to KALIN climbing to FL60. Further climb as directed by ATC.

UML0D 2

After take-off climb straight ahead to 2700', turn RIGHT onto track 056° MAG and proceed to LUGOS climbing to FL80. Reach FL60 at 25 km from VORDME. Further climb as directed by ATC.

RAXAT 2

After take-off climb straight ahead to 2700', turn LEFT onto track 097° MAG and proceed to ТОКПА climbing to FL60. Further climb as directed by ATC.

Cross RAXAT at FL170 or above.