

Приложение 2

Матрица оценки состояния поверхности ВПП (RCAM)			
Оцена		Оценочные критерии (по убыванию)	
Код состояия ВПП	Описание поверхности ВПП	Торможение и путевая управляемость на ВПП	Донесение пилота об эффективности торможения на ВПП
6	<ul style="list-style-type: none"> • СУХАЯ 	----	----
5	<ul style="list-style-type: none"> • ИНЕЙ • МОКРАЯ ВПП (Поверхность ВПП покрыта любой видимой влагой или водой глубиной до 3 мм включительно) <p>Глубиной до 3 мм включительно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • СЛЯКОТЬ • СУХОЙ СНЕГ • МОКРЫЙ СНЕГ 	Нормальное замедление при торможении с учетом приложенного усилия торможения колес И нормальная регулировка направления.	СЦЕПЛЕНИЕ ХОРОШЕЕ
4	Наружная температура воздуха - 15°C или ниже: <ul style="list-style-type: none"> • УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ 	Замедление при торможении или регулировка направления в диапазоне от хорошего до среднего.	СЦЕПЛЕНИЕ В ДИАПАЗОНЕ ОТ ХОРОШЕГО ДО СРЕДНЕГО
3	<ul style="list-style-type: none"> • МОКРАЯ ВПП (“скользящая мокрая” ВПП) • СУХОЙ СНЕГ или МОКРЫЙ СНЕГ (любой глубины) ПОВЕРХ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА <p>Глубина более 3 мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> • СУХОЙ СНЕГ • МОКРЫЙ СНЕГ <p>Температура воздуха выше -15°C:</p> <ul style="list-style-type: none"> • УПЛОТНЕННЫЙ СНЕГ 	Замедление при торможении с учетом приложенного усилия торможения колес заметно снижено ИЛИ регулировка направления заметно снижена.	СЦЕПЛЕНИЕ СРЕДНЕЕ
2	Слой воды или слякоти глубиной более 3 мм: <ul style="list-style-type: none"> • СТОЯЧАЯ ВОДА • СЛЯКОТЬ 	Замедление при торможении ИЛИ регулировка направления в диапазоне от среднего до плохого.	СЦЕПЛЕНИЕ В ДИАПАЗОНЕ ОТ СРЕДНЕГО ДО ПЛОХОГО
1	<ul style="list-style-type: none"> • ЛЕД 	Замедление при торможении с учетом приложенного усилия торможения колес существенно снижено ИЛИ регулировка направления существенно снижена.	СЦЕПЛЕНИЕ ПЛОХОЕ
0	<ul style="list-style-type: none"> • МОКРЫЙ ЛЕД • ВОДА ПОВЕРХ УПЛОТНЕННОГО СНЕГА • СУХОЙ СНЕГ или МОКРЫЙ СНЕГ ПОВЕРХ ЛЬДА 	Замедление при торможении с учетом приложенного усилия торможения в диапазоне от минимального до нулевого ИЛИ регулировка направления ненадежная.	СЦЕПЛЕНИЕ ОЧЕНЬ ПЛОХОЕ